

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1	110	11	7-3-2	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Coolant temperature sensor - Root cause not known
8	132	1	2-2-6	Motor - Luftmasse - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air mass - Data below normal operational range (Most severe level)
9	172	2	2-2-6	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Ambient air temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect
37	523924	3	1-6-7	Motor - Aktuatorrelais 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Actuator relay 2 - Voltage above normal or shorted to high source
38	523925	3	7-3-1	Motor - Aktuatorrelais 3 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Actuator relay 3 - Voltage above normal or shorted to high source
40	523927	3	7-3-3	Motor - Aktuatorrelais 6 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Actuator relay 6 - Voltage above normal or shorted to high source
42	523924	4	1-6-7	Motor - Aktuatorrelais 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Actuator relay 2 - Voltage below normal or shorted to low source
43	523925	4	7-3-1	Motor - Aktuatorrelais 3 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Actuator relay 3 - Voltage below normal or shorted to low source
44	523926	4	7-3-2	Motor - Aktuatorrelais 4 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Actuator relay 4 - Voltage below normal or shorted to low source
45	168	3	3-1-8	Maschine - Batteriespannung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Battery voltage - Voltage above normal or shorted to high source
46	168	4	3-1-8	Maschine - Batteriespannung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Battery voltage - Voltage below normal or shorted to low source
47	168	2	3-1-8	Maschine - Batteriespannung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Battery voltage - Data erratic intermittent or incorrect
48	168	2	3-1-8	Maschine - Batteriespannung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Battery voltage - Data erratic intermittent or incorrect
55	523910	14	6-9-5	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Special instructions
56	524013	7	8-5-6	Abgasnachbenhandlung - Brennerbetrieb - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Burner operation - Mechanical system not responding or out of adjustment
57	524020	14	8-6-3	Abgasnachbehandlung - Brennerregeneration Sauerstoffmangel - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Burner regeneration lack of oxygen - Special instructions
58	523911	0	7-2-3	Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Data above normal operational range (Most severe level)
59	523911	12	7-2-3	Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Bad intelligent device or component

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
60	523911	3	7-2-3	Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Voltage above normal or shorted to high source
62	523911	4	7-2-3	Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Voltage below normal or shorted to low source
63	523911	11	7-2-3	Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Root cause not known
64	523912	2	7-2-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Data erratic intermittent or incorrect
66	523912	0	7-2-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Data above normal operational range (Most severe level)
69	523912	1	7-2-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Data below normal operational range (Most severe level)
72	523912	3	7-2-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Voltage above normal or shorted to high source
73	523912	4	7-2-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Voltage below normal or shorted to low source
74	523913	3	7-2-1	Motor - Diagnosekabel Glühkerzensteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Diagnostic cable glow plug control - Voltage above normal or shorted to high source
75	523913	4	7-2-1	Motor - Diagnosekabel Glühkerzensteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Diagnostic cable glow plug control - Voltage below normal or shorted to low source
76	523914	5	7-2-1	Motor - Glühkerzensteuerung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Glow plug control - Current below normal or open circuit
77	523914	12	7-2-1	Motor - Glühkerzensteuerung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Glow plug control - Bad intelligent device or component
78	523914	3	7-2-1	Motor - Glühkerzensteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Glow plug control - Voltage above normal or shorted to high source
79	523914	4	7-2-1	Motor - Glühkerzensteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Glow plug control - Voltage below normal or shorted to low source
82	1235	14	2-7-1	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions
83	16	0	2-7-1	Motor - Kraftstofffilterdifferenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel filter differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
84	639	14	2-7-1	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions
85	1231	14	2-7-1	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions
86	1235	14	2-7-1	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions
87	16	0	2-7-1	Motor - Kraftstofffilterdifferenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel filter differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
88	102	2	2-2-3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
89	102	2	2-2-3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
90	110	2	2-2-5	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Coolant temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect
92	110	0	2-2-5	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
93	110	1	2-2-5	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
96	110	3	2-2-5	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Coolant temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
97	110	4	2-2-5	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Coolant temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
98	110	0	2-3-2	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
99	110	0	2-3-2	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
101	111	1	2-3-5	Motor - Kühlmittelstandsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant level sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
106	598	2	3-2-5	Maschine - Kupplungssignal - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Clutch signal - Data erratic intermittent or incorrect
121	1109	2	3-4-1	Motor - Überwachung fordert Abschaltung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Protection system requested shutdown - Data erratic intermittent or incorrect
122	523698	11	5-9-1	Motor - Abschaltanforderung Interne ECU Überwachung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Shut down request from internal ECU monitoring - Root cause not known
124	523969	11	7-7-4	Motor - Überschreibungssteuermodus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Override control mode - Root cause not known
125	523717	12	5-9-5	Motor - CAN Umgebungsbedingungen - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - CAN ambient conditions - Bad intelligent device or component

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
126	523603	9	3-3-8	Motor - CAN Umgebungstemperatur - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN ambient temperature - Abnormal update rate timeout
128	3224	9	5-9-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Abnormal update rate timeout
129	3224	2	5-9-6	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Data erratic intermittent or incorrect
130	3224	9	5-9-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Abnormal update rate timeout
133	523938	9	7-6-6	Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout
134	523939	9	7-6-6	Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout
135	523940	9	7-6-6	Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout
136	3234	2	1-1-4	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Data erratic intermittent or incorrect
137	3234	9	1-1-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Abnormal update rate timeout
138	3234	2	1-1-4	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Data erratic intermittent or incorrect
139	3234	9	1-1-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Abnormal update rate timeout
140	523941	9	7-6-7	Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout
141	523942	9	7-6-7	Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout
142	523943	9	7-6-7	Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout
153	523992	9	7-9-3	Motor - Lüfter - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - Fan - Abnormal update rate timeout
164	523211	9	3-3-1	Motor - CAN Motorbremse - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN engine brake - Abnormal update rate timeout
167	523704	12	6-1-5	Motor - CAN Motorsteuerung 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Engine controller 3 - Bad intelligent device or component
168	523935	12	7-6-3	Motor - CAN Motorkontroller 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Engine controller 3 - Bad intelligent device or component

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
169	523936	12	7-6-4	Motor - CAN Motorkontroller 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Engine controller 3 - Bad intelligent device or component
171	523212	9	3-3-3	Motor - CAN Motorschutz - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN engine protection - Abnormal update rate timeout
172	521741	14	6-1-8	Maschine - CAN Abschaltanforderung Motorabschaltung - Besondere Anweisungen	Machine - CAN shut down request from engine shut down - Special instructions
174	523213	12	3-3-4	Motor - CAN Retarder - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - CAN retarder - Bad intelligent device or component
178	523706	12	6-2-3	Maschine - CAN Hydrauliköltemperatur - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Machine - CAN hydraulic oil temperature - Bad intelligent device or component
179	523240	9	5-2-7	Motor - CAN Funktionsmodussteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Functional mode control - Abnormal update rate timeout
196	3227	2	6-3-8	Abgasnachbehandlung - CAN NOx Sensor vor SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - CAN NOx sensor before SCR - Data erratic intermittent or incorrect
198	523216	9	3-3-7	Motor - CAN Vorheizung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN pre heating - Abnormal update rate timeout
202	523793	9	6-7-8	Motor - CAN AGS - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN AGS - Abnormal update rate timeout
203	523794	9	6-7-8	Motor - CAN AGS - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN AGS - Abnormal update rate timeout
212	523803	9	6-7-8	Abgasnachbehandlung - CAN Brennerluftpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - - Abnormal update rate timeout
273	3219	2	6-4-9	Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Data erratic intermittent or incorrect
281	523766	9	1-1-8	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
282	523767	9	1-1-8	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
283	523768	9	1-1-9	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
284	523769	9	1-1-9	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
291	523776	9	1-1-9	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
292	523777	9	1-1-9	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
293	523778	9	1-1-8	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
294	523779	9	1-1-8	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
299	523788	12	6-5-5	Motor - CAN ATL - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - CAN TC - Bad intelligent device or component
300	523605	9	1-1-8	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
301	523606	9	1-1-9	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
305	898	9	1-1-8	Maschine - Extern angeforderte Motordrehzahl - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - Externally requested engine rotation speed - Abnormal update rate timeout
306	520	9	1-1-9	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout
313	523858	12	6-7-9	Motor - CAN AGS Reinigung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - CAN AGS purification - Bad intelligent device or component
322	523867	12	6-7-9	Motor - CAN AGS Brennerluftpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - CAN AGS burner air pump - Bad intelligent device or component
360	523982	0	7-3-7	Motor - Leistungsstufendiagnose - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Power stage diagnostic - Data above normal operational range (Most severe level)
361	523982	1	7-3-7	Motor - Leistungsstufendiagnose - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Power stage diagnostic - Data below normal operational range (Most severe level)
362	523090	2	3-2-9	Maschine - Vorauswahlschalter Motorbremse - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Pre selection switch engine brake - Data erratic intermittent or incorrect
376	630	12	2-8-1	Motor - ECU Kalibrationsspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU calibration memory - Bad intelligent device or component
377	630	12	2-8-1	Motor - ECU Kalibrationsspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU calibration memory - Bad intelligent device or component
378	630	12	2-8-1	Motor - ECU Kalibrationsspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU calibration memory - Bad intelligent device or component
381	411	4	6-9-3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source
384	2791	12	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - EGR actuator - Bad intelligent device or component
387	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
388	190	0	2-1-4	Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
389	190	0	2-1-4	Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 22.10.2020

Overview of all active error codes
regardless of engine series



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
390	190	11	2-1-4	Motor - Drehzahl - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Rotation speed - Root cause not known
391	190	14	2-1-4	Motor - Drehzahl - Besondere Anweisungen	Engine - Rotation speed - Special instructions
411	108	11	2-9-2	Motor - Umgebungsdrucksensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Ambient pressure sensor - Root cause not known
412	108	3	2-9-2	Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Ambient pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
413	108	4	2-9-2	Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Ambient pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
415	171	0	3-1-2	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
416	171	1	3-1-2	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
417	171	3	3-1-2	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
418	171	4	3-1-2	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
419	190	8	2-1-2	Motor - Drehzahl - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Engine - Rotation speed - Abnormal frequency or pulse width or period
420	190	12	2-1-2	Motor - Drehzahl - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Rotation speed - Bad intelligent device or component
421	190	2	2-1-3	Motor - Drehzahl - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Rotation speed - Data erratic intermittent or incorrect
422	190	8	2-1-2	Motor - Drehzahl - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Engine - Rotation speed - Abnormal frequency or pulse width or period
423	190	12	2-1-2	Motor - Drehzahl - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Rotation speed - Bad intelligent device or component
455	975	5	2-3-8	Motor - Lüfter - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fan - Current below normal or open circuit
457	975	3	2-3-8	Motor - Lüfter - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fan - Voltage above normal or shorted to high source
458	975	4	2-3-8	Motor - Lüfter - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fan - Voltage below normal or shorted to low source
459	1639	12	2-3-8	Motor - Lüfterdrehzahl - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fan rotation speed - Bad intelligent device or component
460	1639	0	2-3-8	Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fan rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
461	1639	1	2-3-8	Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fan rotation speed - Data below normal operational range (Most severe level)
462	523602	0	2-3-8	Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fan rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
463	523602	0	2-3-8	Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fan rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
464	97	3	2-2-8	Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Water in fuel sensor - Voltage above normal or shorted to high source
465	97	4	2-2-8	Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Water in fuel sensor - Voltage below normal or shorted to low source
472	94	3	2-1-6	Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
473	94	4	2-1-6	Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
474	94	1	2-1-6	Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
475	94	1	2-1-6	Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
483	174	11	2-2-7	Motor - Kraftstofftemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Fuel temperature - Root cause not known
486	523618	3	1-3-3	Maschine - Getriebeölsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Transmission oil sensor - Voltage above normal or shorted to high source
487	523618	4	1-3-3	Maschine - Getriebeölsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Transmission oil sensor - Voltage below normal or shorted to low source
488	523619	2	1-3-3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
489	523619	2	1-3-3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
500	523915	0	1-6-5	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Data above normal operational range (Most severe level)
501	523915	12	1-6-6	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Bad intelligent device or component

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
502	523915	3	1-5-9	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Voltage above normal or shorted to high source
503	523915	3	1-6-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Voltage above normal or shorted to high source
504	523915	4	1-5-9	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Voltage below normal or shorted to low source
505	523915	11	1-6-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Root cause not known
506	523916	2	7-1-9	Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Data erratic intermittent or incorrect
508	523916	0	7-1-9	Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Data above normal operational range (Most severe level)
511	523916	1	7-1-9	Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Data below normal operational range (Most severe level)
514	523916	3	7-1-9	Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Voltage above normal or shorted to high source
515	523916	4	7-1-9	Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Voltage below normal or shorted to low source
524	523917	3	7-1-8	Abgasnachbehandlung - Druck vor Brennerkraftstoffventilen - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Pressure before burner fuel valve - Voltage above normal or shorted to high source
525	523917	4	7-1-8	Abgasnachbehandlung - Druck vor Brennerkraftstoffventilen - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Pressure before burner fuel valve - Voltage below normal or shorted to low source
534	523918	3	7-1-7	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit - Voltage above normal or shorted to high source

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 22.10.2020

Overview of all active error codes
regardless of engine series



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
535	523918	4	7-1-7	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
542	1638	2	3-1-4	Maschine - Hydrauliköltemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Hydraulic oil temperature - Data erratic intermittent or incorrect
543	676	11	263	Motor - Glühstiftkerzenrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Glow plug relay - Root cause not known
544	676	11	263	Motor - Glühstiftkerzenrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Glow plug relay - Root cause not known
545	729	5	263	Motor - Vorheizrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Preheating relay - Current below normal or open circuit
547	729	12	263	Motor - Vorheizrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Preheating relay - Bad intelligent device or component
549	729	3	263	Motor - Vorheizrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Preheating relay - Voltage above normal or shorted to high source
551	729	4	263	Motor - Vorheizrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Preheating relay - Voltage below normal or shorted to low source
559	523895	13	1-5-8	Motor - Injektor 1 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 1 IMA Code - Out of calibration
560	523896	13	1-5-8	Motor - Injektor 2 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 2 IMA Code - Out of calibration
561	523897	13	1-5-8	Motor - Injektor 3 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 3 IMA Code - Out of calibration
562	523898	13	1-5-8	Motor - Injektor 4 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 4 IMA Code - Out of calibration
563	523899	13	1-5-8	Motor - Injektor 5 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 5 IMA Code - Out of calibration
564	523900	13	1-5-8	Motor - Injektor 6 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 6 IMA Code - Out of calibration
565	523350	4	151	Motor - Injektoren Bank 1 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injectors bank 1 - Voltage below normal or shorted to low source
566	523352	4	152	Motor - Injektoren Bank 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injectors bank 2 - Voltage below normal or shorted to low source
567	523354	12	153	Motor - Ausgang Leistungsstufe Injektor - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Output power stage Injector - Bad intelligent device or component
568	651	5	154	Motor - Injektor 1 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 1 - Current below normal or open circuit
569	652	5	155	Motor - Injektor 2 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 2 - Current below normal or open circuit
570	653	5	156	Motor - Injektor 3 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 3 - Current below normal or open circuit

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 22.10.2020

Overview of all active error codes
regardless of engine series



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
571	654	5	161	Motor - Injektor 4 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 4 - Current below normal or open circuit
572	655	5	162	Motor - Injektor 5 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 5 - Current below normal or open circuit
573	656	5	163	Motor - Injektor 6 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 6 - Current below normal or open circuit
580	651	3	154	Motor - Injektor 1 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 1 - Voltage above normal or shorted to high source
581	652	3	155	Motor - Injektor 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 2 - Voltage above normal or shorted to high source
582	653	3	156	Motor - Injektor 3 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 3 - Voltage above normal or shorted to high source
583	654	3	161	Motor - Injektor 4 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 4 - Voltage above normal or shorted to high source
584	655	3	162	Motor - Injektor 5 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 5 - Voltage above normal or shorted to high source
585	656	3	163	Motor - Injektor 6 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 6 - Voltage above normal or shorted to high source
590	655	4	1-6-2	Motor - Injektor 5 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector 5 - Voltage below normal or shorted to low source
591	656	4	1-6-3	Motor - Injektor 6 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector 6 - Voltage below normal or shorted to low source
592	523615	5	135	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel metering unit - Current below normal or open circuit
593	523615	12	135	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fuel metering unit - Bad intelligent device or component
594	523615	3	135	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
595	523615	4	135	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
596	523615	3	135	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
597	523615	4	135	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
598	523615	3	1-3-5	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
599	523615	4	1-3-5	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
604	1323	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component
605	1323	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component
606	1323	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component
607	1323	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component
608	1323	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component
609	1323	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component
610	1322	12	2-4-1	Motor - Fehlzündung mehrere Zylinder - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Misfire for multiple cylinders - Bad intelligent device or component
611	1346	0	2-4-1	Motor - Fehlzündung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Misfire - Data above normal operational range (Most severe level)
612	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
613	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
614	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
615	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
616	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
617	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
618	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
619	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
620	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
621	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
623	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
624	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
625	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
627	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
628	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
629	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 22.10.2020

Overview of all active error codes
regardless of engine series



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
630	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
631	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
632	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
633	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
634	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
635	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
636	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
637	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
638	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
639	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
640	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
641	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
642	523612	12	555	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
643	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
644	523612	3	5-5-5	Motor - ECU - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU - Voltage above normal or shorted to high source
646	523612	4	5-5-5	Motor - ECU - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU - Voltage below normal or shorted to low source
648	523008	1	4-2-4	Motor - Manipulationsüberwachung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Manipulation monitoring - Data below normal operational range (Most severe level)
649	523008	2	4-2-4	Motor - Manipulationsüberwachung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Manipulation monitoring - Data erratic intermittent or incorrect
654	2634	12	7-5-7	Maschine - Hauptrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Machine - Main relay - Bad intelligent device or component
656	2634	12	7-5-7	Maschine - Hauptrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Machine - Main relay - Bad intelligent device or component
659	3226	2	8-1-3	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
714	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
715	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
716	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
717	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
720	98	2	2-1-1	Motor - Ölstand - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Oil level - Data erratic intermittent or incorrect

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
732	100	3	2-2-4	Motor - Öldrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Oil pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
733	100	4	2-2-4	Motor - Öldrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Oil pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
734	100	0	2-3-1	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
735	100	0	2-3-1	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
736	100	1	2-3-1	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
737	100	1	2-3-1	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
743	175	3	1-4-4	Motor - Öltemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Oil temperature - Voltage above normal or shorted to high source
744	175	4	1-4-4	Motor - Öltemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Oil temperature - Voltage below normal or shorted to low source
745	175	0	1-4-4	Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
746	175	0	1-4-4	Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
747	1237	2	1-4-5	Motor - Abschaltüberbrückungsschalter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Shutdown override switch - Data erratic intermittent or incorrect
750	107	3	1-3-6	Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Air filter differential pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
751	107	0	1-3-6	Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
752	107	0	1-3-6	Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
753	523919	2	6-9-4	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
755	523919	0	6-9-4	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
758	523919	1	6-9-4	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
761	523919	3	6-9-4	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
762	523919	4	6-9-4	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
763	523920	2	7-1-6	Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
765	523920	0	7-1-6	Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
770	523920	3	7-1-6	Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
771	523920	4	7-1-6	Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
772	102	2	2-2-3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
774	102	1	2-2-3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
776	102	3	2-2-3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Charge air pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
777	102	4	2-2-3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Charge air pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
780	523699	3	1-1-3	Motor - CAN Ladedrucksteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - CAN charge pressure control - Voltage above normal or shorted to high source
781	523699	4	1-1-3	Motor - CAN Ladedrucksteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - CAN charge pressure control - Voltage below normal or shorted to low source
791	411	0	6-9-3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
793	411	11	6-9-3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - EGR differential pressure - Root cause not known
795	411	3	6-9-3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - EGR differential pressure - Voltage above normal or shorted to high source
796	411	4	6-9-3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
805	524025	14	8-4-5	Abgasnachbehandlung - Stand Still - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Stand Still - Special instructions
806	524058	2	8-4-4	Abgasnachbehandlung - DPF Regeneration - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DPF regeneration - Data erratic intermittent or incorrect
807	3253	2	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
809	3251	0	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
810	3251	0	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
812	3251	1	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
813	3251	1	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
814	3253	3	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Voltage above normal or shorted to high source
815	3253	4	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source
825	523009	9	2-5-3	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - Fuel pressure relief valve - Abnormal update rate timeout
826	523470	2	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel pressure relief valve - Data erratic intermittent or incorrect
827	523470	2	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel pressure relief valve - Data erratic intermittent or incorrect
828	523470	12	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fuel pressure relief valve - Bad intelligent device or component
829	523470	12	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fuel pressure relief valve - Bad intelligent device or component
830	523470	14	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Besondere Anweisungen	Engine - Fuel pressure relief valve - Special instructions
831	523470	11	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Fuel pressure relief valve - Root cause not known

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
832	523470	11	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Fuel pressure relief valve - Root cause not known
833	523009	10	2-5-3	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Abnormale Änderungsrate	Engine - Fuel pressure relief valve - Abnormal rate of change
834	523906	5	7-6-1	Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel pre feed pump - Current below normal or open circuit
835	523906	12	7-6-1	Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fuel pre feed pump - Bad intelligent device or component
836	523906	3	7-6-1	Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel pre feed pump - Voltage above normal or shorted to high source
837	523906	4	7-6-1	Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel pre feed pump - Voltage below normal or shorted to low source
847	1176	0	1-3-9	Motor - ATL Ladedruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - TC charge pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
848	1176	1	1-3-9	Motor - ATL Ladedruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - TC charge pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
849	1176	3	1-4-1	Motor - ATL Ladedruck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - TC charge pressure - Voltage above normal or shorted to high source
850	1176	4	1-4-1	Motor - ATL Ladedruck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - TC charge pressure - Voltage below normal or shorted to low source
856	523613	0	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
857	523613	0	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
858	523613	0	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
859	523613	0	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
861	523613	1	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
862	523613	0	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
864	523613	2	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel pressure - Data erratic intermittent or incorrect
865	523613	0	1-3-4	Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
874	157	0	1-4-7	Motor - Raildruckzumesseinheit - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rail pressure metering unit - Data above normal operational range (Most severe level)
875	157	1	1-4-7	Motor - Raildruckzumesseinheit - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rail pressure metering unit - Data below normal operational range (Most severe level)
876	523470	7	1-4-6	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Fuel pressure relief valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
877	157	3	1-4-7	Motor - Raildruckzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Rail pressure metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
878	157	4	1-4-7	Motor - Raildruckzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Rail pressure metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
881	523633	11	1-4-9	Abgasnachbehandlung - Wirkungsgrad SCR System - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Efficiency SCR system - Root cause not known
882	523633	11	1-4-9	Abgasnachbehandlung - Wirkungsgrad SCR System - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Efficiency SCR system - Root cause not known
883	523633	11	1-4-9	Abgasnachbehandlung - Wirkungsgrad SCR System - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Efficiency SCR system - Root cause not known
887	3234	11	1-8-4	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Root cause not known
889	3224	1	1-8-5	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Data below normal operational range (Most severe level)
892	4345	11	2-3-6	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Root cause not known
893	4343	11	8-7-1	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Root cause not known
894	4374	13	8-7-2	Abgasnachbehandlung - DEF Dosierventil - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF metering valve - Out of calibration
897	523632	16	8-7-5	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data above normal operational range (Moderately severe level)
898	523632	18	8-7-6	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data below normal operational range (Moderately severe level)
899	523632	0	8-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
900	523632	1	8-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data below normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
903	4365	0	8-8-1	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
905	3241	0	8-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level)
908	3361	7	8-8-6	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Mechanical system not responding or out of adjustment
914	523720	2	1-4-8	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Data erratic intermittent or incorrect
915	523720	2	1-4-8	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Data erratic intermittent or incorrect
916	523721	2	6-8-9	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Data erratic intermittent or incorrect
917	523721	2	6-8-9	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Data erratic intermittent or incorrect
918	523981	11	2-4-3	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF tank heater - Root cause not known
919	523330	14	1-3-1	Motor - Wegfahrsperrung - Besondere Anweisungen	Engine - Immobilizer - Special instructions
920	523330	14	1-3-1	Motor - Wegfahrsperrung - Besondere Anweisungen	Engine - Immobilizer - Special instructions
921	523330	14	1-3-1	Motor - Wegfahrsperrung - Besondere Anweisungen	Engine - Immobilizer - Special instructions
922	523330	14	1-3-1	Motor - Wegfahrsperrung - Besondere Anweisungen	Engine - Immobilizer - Special instructions
923	523330	14	1-3-1	Motor - Wegfahrsperrung - Besondere Anweisungen	Engine - Immobilizer - Special instructions
925	523720	8	1-4-8	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Abnormal frequency or pulse width or period
926	523720	8	1-4-8	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Abnormal frequency or pulse width or period
927	523721	11	6-8-9	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Root cause not known
928	523722	8	6-9-1	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period
929	523722	8	6-9-1	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period
930	523721	8	6-8-9	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
931	523721	8	6-8-9	Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period
932	29	3	1-2-6	Maschine - Position Fahrpedal 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal 2 - Voltage above normal or shorted to high source
935	91	3	2-2-6	Maschine - Position Fahrpedal - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal - Voltage above normal or shorted to high source
937	29	4	1-2-6	Maschine - Position Fahrpedal 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal 2 - Voltage below normal or shorted to low source
940	91	4	2-2-6	Maschine - Position Fahrpedal - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal - Voltage below normal or shorted to low source
942	523921	3	7-1-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Voltage above normal or shorted to high source
943	3532	3	1-2-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage above normal or shorted to high source
944	523921	4	7-1-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Voltage below normal or shorted to low source
945	3532	4	1-2-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage below normal or shorted to low source
946	1079	13	2-8-2	Motor - Sensorversorgungsspannung - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Sensor supply voltage - Out of calibration
947	1080	13	2-8-2	Motor - Sensorversorgungsspannung 2 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Sensor supply voltage 2 - Out of calibration
948	523601	13	2-8-2	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - ECU Sensor supply voltage 3 - Out of calibration
956	677	3	5-1-2	Motor - Starterrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source
957	677	4	5-1-2	Motor - Starterrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Starter relay - Voltage below normal or shorted to low source
958	677	5	5-1-2	Motor - Starterrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Starter relay - Current below normal or open circuit
959	677	12	5-1-2	Motor - Starterrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Starter relay - Bad intelligent device or component
960	677	3	5-1-2	Motor - Starterrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
961	677	4	5-1-2	Motor - Starterrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Starter relay - Voltage below normal or shorted to low source
965	523922	3	7-1-5	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Voltage above normal or shorted to high source
969	624	5	5-1-3	Maschine - Warnlampe gelb - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Machine - Amber warning lamp - Current below normal or open circuit
970	624	12	5-1-3	Maschine - Warnlampe gelb - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Machine - Amber warning lamp - Bad intelligent device or component
971	624	3	5-1-3	Maschine - Warnlampe gelb - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Amber warning lamp - Voltage above normal or shorted to high source
972	624	4	5-1-3	Maschine - Warnlampe gelb - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Amber warning lamp - Voltage below normal or shorted to low source
973	523612	14	5-5-5	Motor - ECU - Besondere Anweisungen	Engine - ECU - Special instructions
974	523612	14	5-5-5	Motor - ECU - Besondere Anweisungen	Engine - ECU - Special instructions
975	523612	14	5-5-5	Motor - ECU - Besondere Anweisungen	Engine - ECU - Special instructions
976	91	11	2-2-6	Maschine - Position Fahrpedal - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Position accelerator pedal - Root cause not known
978	29	2	1-2-6	Maschine - Position Fahrpedal 2 - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Position accelerator pedal 2 - Data erratic intermittent or incorrect
980	523550	12	5-1-5	Motor - Starterschalter zu lange aktiv - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Starter switch to long active - Bad intelligent device or component
981	172	3	2-2-6	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
982	172	4	2-2-6	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
986	523921	0	7-1-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
989	523921	1	7-1-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
992	105	1	1-2-8	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
994	105	3	1-2-8	Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Charge air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 22.10.2020

Overview of all active error codes
regardless of engine series



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
995	105	4	1-2-8	Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Charge air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
996	105	0	2-3-3	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
997	105	0	2-3-3	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
998	105	11	1-2-8	Motor - Ladelufttemperatursensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Charge air temperature sensor - Root cause not known
1007	412	3	6-8-2	Motor - AGR Temperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - EGR temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
1008	412	4	6-8-2	Motor - AGR Temperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
1011	523960	0	7-7-1	Motor - AGR Temperatur nach AGR Kühler - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR temperature after EGR cooler - Data above normal operational range (Most severe level)
1012	523960	1	7-7-1	Motor - AGR Temperatur nach AGR Kühler - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR temperature after EGR cooler - Data below normal operational range (Most severe level)
1014	51	6	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
1015	520521	5	5-9-4	Motor - AGR Ventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - EGR valve - Current below normal or open circuit
1016	51	7	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment
1022	51	6	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
1023	51	5	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Throttle valve position - Current below normal or open circuit
1024	51	3	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
1025	51	4	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
1026	4769	2	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Data erratic intermittent or incorrect
1029	4766	0	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature after DOC - Data above normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1030	4766	0	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature after DOC - Data above normal operational range (Most severe level)
1034	4769	3	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Voltage above normal or shorted to high source
1035	4769	4	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Voltage below normal or shorted to low source
1036	4768	2	6-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Data erratic intermittent or incorrect
1039	4765	0	6-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before DOC - Data above normal operational range (Most severe level)
1040	4765	0	6-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before DOC - Data above normal operational range (Most severe level)
1044	4768	3	6-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Voltage above normal or shorted to high source
1045	4768	4	6-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Voltage below normal or shorted to low source
1047	3248	4	6-8-5	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DPF - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature after DPF - Voltage below normal or shorted to low source
1067	1180	3	5-5-6	Motor - ATL Abgastemperatur vor Turbine - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - TC charge temperature before turbine - Voltage above normal or shorted to high source
1069	4360	0	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level)
1070	4360	1	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data below normal operational range (Most severe level)
1071	4361	2	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Temperatur SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1072	4361	3	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Temperatur SCR Kat - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Temperature SCR Cat - Voltage above normal or shorted to high source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1073	4361	4	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Temperatur SCR Kat - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature SCR Cat - Voltage below normal or shorted to low source
1074	1761	14	1-2-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions
1075	3361	6	6-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Current above normal or grounded circuit
1077	3361	3	6-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
1078	3361	3	6-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
1079	3361	4	6-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
1080	3361	4	6-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
1081	4345	5	6-7-4	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Current below normal or open circuit
1082	4366	5	7-6-2	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit
1083	4343	5	6-7-3	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Current below normal or open circuit
1084	4366	5	7-6-2	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit
1085	4366	5	7-6-2	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit
1086	4341	5	6-7-5	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Versorgungsleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF supply line - Current below normal or open circuit
1087	523719	5	6-7-2	Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - SCR heater - Current below normal or open circuit
1088	4366	5	6-7-1	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit
1089	4243	11	7-8-3	Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - SCR heater - Root cause not known
1090	4345	5	6-7-4	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Current below normal or open circuit

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1092	4345	3	6-7-4	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Voltage above normal or shorted to high source
1093	4345	4	6-7-4	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Voltage below normal or shorted to low source
1094	4343	5	6-7-3	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Current below normal or open circuit
1096	4343	3	6-7-3	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Voltage above normal or shorted to high source
1097	4343	4	6-7-3	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Voltage below normal or shorted to low source
1098	523718	5	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - SCR system - Current below normal or open circuit
1099	523718	12	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - SCR system - Bad intelligent device or component
1100	523718	3	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage above normal or shorted to high source
1101	523718	4	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage below normal or shorted to low source
1102	4341	5	6-7-5	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Versorgungsleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF supply line - Current below normal or open circuit
1104	4341	3	6-7-5	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Versorgungsleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Heater DEF supply line - Voltage above normal or shorted to high source
1105	4341	4	6-7-5	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Versorgungsleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Heater DEF supply line - Voltage below normal or shorted to low source
1106	523719	5	6-7-2	Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - SCR heater - Current below normal or open circuit
1108	523719	3	6-7-2	Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - SCR heater - Voltage above normal or shorted to high source
1109	523719	4	6-7-2	Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - SCR heater - Voltage below normal or shorted to low source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1110	4366	5	6-7-1	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit
1112	4366	3	6-7-1	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Voltage above normal or shorted to high source
1113	4366	4	6-7-1	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Voltage below normal or shorted to low source
1117	523632	11	6-6-6	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Root cause not known
1118	4375	5	6-6-6	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF pump - Current below normal or open circuit
1120	4375	3	6-6-6	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF pump - Voltage above normal or shorted to high source
1121	4375	4	6-6-6	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF pump - Voltage below normal or shorted to low source
1122	4334	0	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
1123	4334	1	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
1124	4334	0	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
1125	4334	1	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
1126	523632	2	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data erratic intermittent or incorrect
1127	523632	3	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Voltage above normal or shorted to high source
1128	523632	4	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Voltage below normal or shorted to low source
1129	4376	5	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Current below normal or open circuit
1130	4376	12	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Bad intelligent device or component
1131	4376	3	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage above normal or shorted to high source
1132	4376	4	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage below normal or shorted to low source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1135	3031	0	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
1136	3031	1	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
1137	4365	2	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect
1138	4365	3	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source
1139	4365	4	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source
1157	97	12	2-2-8	Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Water in fuel sensor - Bad intelligent device or component
1158	523946	0	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 1 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 1 - Data above normal operational range (Most severe level)
1159	523947	0	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 2 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 2 - Data above normal operational range (Most severe level)
1160	523948	0	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 3 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 3 - Data above normal operational range (Most severe level)
1163	523951	0	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 6 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 6 - Data above normal operational range (Most severe level)
1164	523946	1	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 1 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 1 - Data below normal operational range (Most severe level)
1165	523947	1	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 2 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 2 - Data below normal operational range (Most severe level)
1166	523948	1	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 3 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 3 - Data below normal operational range (Most severe level)

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1167	523949	1	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 4 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injektor 4 - Data below normal operational range (Most severe level)
1168	523950	1	7-7-2	Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 5 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Injection Zero quantity calibration Injektor 5 - Data below normal operational range (Most severe level)
1170	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
1180	168	0	3-1-8	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data above normal operational range (Most severe level)
1181	168	1	3-1-8	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data below normal operational range (Most severe level)
1183	172	1	2-2-6	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
1187	523980	14	7-8-4	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiermenge - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DEF metering quantity - Special instructions
1193	1180	0	5-5-6	Motor - ATL Abgastemperatur vor Turbine - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - TC charge temprature before tubine - Data above normal operational range (Most severe level)
1194	1180	1	5-5-6	Motor - ATL Abgastemperatur vor Turbine - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - TC charge temprature before tubine - Data below normal operational range (Most severe level)
1219	524018	14	7-8-6	Abgasnachbehandlung - DPF Regenerationsanforderung - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF regeneration request - Special instructions
1220	524022	14	7-8-6	Abgasnachbehandlung - Rußbeladung - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Soot load - Special instructions
1222	190	14	2-1-2	Motor - Drehzahl - Besondere Anweisungen	Engine - Rotation speed - Special instructions
1223	51	5	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Throttle valve position - Current below normal or open circuit
1224	51	6	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
1226	51	3	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
1227	51	3	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
1228	51	4	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
1229	51	4	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1230	51	6	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
1231	51	11	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Throttle valve position - Root cause not known
1232	51	4	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
1239	523984	3	7-8-8	Motor - Aktuatorrelais 7 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Actuator relay 7 - Voltage above normal or shorted to high source
1241	523986	4	1-7-6	Motor - Aktuatorrelais 6 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Actuator relay 6 - Voltage below normal or shorted to low source
1242	523987	4	7-9-1	Motor - Aktuatorrelais 7 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Actuator relay 7 - Voltage below normal or shorted to low source
1247	524019	11	8-6-2	Abgasnachbehandlung - Brennerluftleitung blockiert - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Burner air line blocked - Root cause not known
1248	523910	9	6-9-5	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Abnormal update rate timeout
1249	523910	7	6-9-5	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Mechanical system not responding or out of adjustment
1250	523910	12	6-9-5	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Bad intelligent device or component
1252	523910	0	6-9-5	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Data above normal operational range (Most severe level)
1254	524014	1	8-5-8	Motor - Luftdruck Glühkerzenspüleleitung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air pressure glow plug flushing line - Data below normal operational range (Most severe level)
1255	524013	7	8-5-7	Abgasnachbehandlung - Brennerbetrieb - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Burner operation - Mechanical system not responding or out of adjustment
1257	523915	7	8-5-3	Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzdosierventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
1258	524016	11	8-5-9	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Root cause not known
1259	524016	2	8-5-9	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Data erratic intermittent or incorrect
1261	523910	6	6-9-5	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Current above normal or grounded circuit

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1262	523922	7	8-5-4	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
1263	524021	11	8-6-4	Abgasnachbehandlung - Brennerkraftstoffleitung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Burner fuel line - Root cause not known
1264	523922	7	8-5-5	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
1285	524038	9	8-2-4	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1286	524039	9	8-2-5	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1287	524040	9	8-2-6	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1288	524041	9	8-2-7	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1289	524042	9	8-2-8	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1290	524043	9	8-2-9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1291	524045	9	8-3-1	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1292	524046	9	8-3-2	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1293	524047	9	8-3-3	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1294	524048	9	8-3-4	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1299	523788	0	6-5-5	Motor - CAN ATL - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - CAN TC - Data above normal operational range (Most severe level)
1300	523788	0	6-5-5	Motor - CAN ATL - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - CAN TC - Data above normal operational range (Most severe level)
1302	524024	11	8-6-6	Abgasnachbehandlung - DOC Temperaturdifferenz - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DOC temperature difference - Root cause not known
1324	523995	13	7-9-5	Motor - Injektor 7 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 7 IMA Code - Out of calibration
1325	523996	13	7-9-6	Motor - Injektor 8 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 8 IMA Code - Out of calibration

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1326	523997	4	7-9-7	Motor - Injektoren Bank 1 Secondary - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injectors bank 1 Secondary - Voltage below normal or shorted to low source
1327	523998	4	7-9-8	Motor - Injektoren Bank 2 Secondary - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injectors bank 2 Secondary - Voltage below normal or shorted to low source
1328	523999	12	7-9-9	Motor - Injektoransteuerung Secondary - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Injector control Secondary - Bad intelligent device or component
1329	524000	5	1-7-7	Motor - Injektor 7 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 7 - Current below normal or open circuit
1330	524001	5	1-7-8	Motor - Injektor 8 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Injector 8 - Current below normal or open circuit
1333	524000	3	1-7-7	Motor - Injektor 7 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 7 - Voltage above normal or shorted to high source
1334	524001	3	1-7-8	Motor - Injektor 8 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 8 - Voltage above normal or shorted to high source
1337	2797	4	5-6-5	Motor - Injektorgruppe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group - Voltage below normal or shorted to low source
1338	2798	4	5-6-6	Motor - Injektorgruppe 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group 2 - Voltage below normal or shorted to low source
1339	2797	4	5-6-5	Motor - Injektorgruppe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group - Voltage below normal or shorted to low source
1340	2798	4	5-6-6	Motor - Injektorgruppe 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group 2 - Voltage below normal or shorted to low source
1341	524035	12	5-5-5	Motor - Diagnose Injektor Main - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Diagnostic injector Main - Bad intelligent device or component
1342	524036	12	5-5-5	Motor - Diagnose Injektor Secondary - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Diagnostic injector Secondary - Bad intelligent device or component
1345	524069	9	8-9-6	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1357	524052	11	8-3-6	Abgasnachbehandlung - Leistungsreduzierung auf Main ECU aktiviert ausgelöst durch Fehler auf Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Power reduction on Main ECU triggered by fault on Secondary - Root cause not known
1368	524052	11	8-3-6	Abgasnachbehandlung - Leistungsreduzierung auf Main ECU aktiviert ausgelöst durch Fehler auf Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Power reduction on Main ECU triggered by fault on Secondary - Root cause not known
1378	523919	2	6-9-4	Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1379	523920	2	7-1-6	Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
1380	3253	2	6-9-2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
1381	164	2	8-3-9	Motor - Raildruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Rail pressure - Data erratic intermittent or incorrect
1389	523922	5	7-1-5	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Current below normal or open circuit
1390	523922	12	7-1-5	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Bad intelligent device or component
1392	523922	4	7-1-5	Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Voltage below normal or shorted to low source
1395	523921	2	7-1-4	Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Data erratic intermittent or incorrect
1398	1136	0	6-8-1	Motor - ECU Temperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
1402	4769	2	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Data erratic intermittent or incorrect
1403	4769	2	6-8-4	Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Data erratic intermittent or incorrect
1411	1188	11	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - TC wastegate - Root cause not known
1412	1188	11	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - TC wastegate - Root cause not known
1413	1188	13	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - TC wastegate - Out of calibration
1414	1188	2	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - TC wastegate - Data erratic intermittent or incorrect
1415	1188	7	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - TC wastegate - Mechanical system not responding or out of adjustment
1417	1188	11	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - TC wastegate - Root cause not known
1418	1188	11	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - TC wastegate - Root cause not known

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1423	51	0	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Throttle valve position - Data above normal operational range (Most severe level)
1424	51	1	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Throttle valve position - Data below normal operational range (Most severe level)
1425	172	0	2-2-6	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
1432	524029	2	8-1-5	Abgasnachbehandlung - CAN Rückführsteller - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - CAN return actuator - Data erratic intermittent or incorrect
1436	524034	5	8-1-6	Motor - Tellerseparator - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Disc separator - Current below normal or open circuit
1437	524034	12	8-1-6	Motor - Tellerseparator - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Disc separator - Bad intelligent device or component
1438	524034	3	8-1-6	Motor - Tellerseparator - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Disc separator - Voltage above normal or shorted to high source
1439	524034	4	8-1-6	Motor - Tellerseparator - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Disc separator - Voltage below normal or shorted to low source
1440	524030	7	8-1-5	Motor - AGR Steller - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment
1441	524031	13	8-1-5	Motor - AGR Steller - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - EGR actuator - Out of calibration
1442	524032	2	8-1-5	Motor - AGR Steller - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR actuator - Data erratic intermittent or incorrect
1443	524033	7	8-1-5	Motor - AGR Steller - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment
1455	3711	12	7-1-1	Abgasnachbehandlung - Temperatur während Stand Still - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - Temperature during Stand Still - Bad intelligent device or component
1458	523960	0	7-7-1	Motor - AGR Temperatur nach AGR Kühler - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR temperature after EGR cooler - Data above normal operational range (Most severe level)
1464	524279	11	1-1-2-5	Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Temperatursensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Hardware failure temperature sensor DEF suction unit - Root cause not known
1466	524280	11	1-1-2-6	Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Qualitätssensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Hardware failure quality sensor DEF suction unit - Root cause not known
1467	524281	11	1-1-2-7	Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Tanklevelsensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Hardware failure tank level sensor DEF suction unit - Root cause not known

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1468	524282	11	1-1-2-8	Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Temperatursensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Hardware failure temperature sensor DEF suction unit - Root cause not known
1469	524283	12	1-1-2-9	Abgasnachbehandlung - Vertauschte Schläuche am DPF-Differenzdrucksensor - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - Swapped hoses for differential pressure sensor DPF - Bad intelligent device or component
1470	524284	12	1-1-3-1	Abgasnachbehandlung - DOC fehlt - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DOC removed - Bad intelligent device or component
1471	524285	2	1-1-3-2	Maschine - GPS-Statusfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - GPS status error - Data erratic intermittent or incorrect
1472	524286	2	1-1-3-3	Maschine - Telemetrie-Statusfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Telemetry status error - Data erratic intermittent or incorrect
1481	524025	5	8-4-5	Abgasnachbehandlung - Stand Still - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Stand Still - Current below normal or open circuit
1482	524044	9	1-8-8	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1484	524068	2	8-9-5	Motor - ECU Main Secondary identisch - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - ECU Main Secondary identical - Data erratic intermittent or incorrect
1485	524052	11	8-3-6	Abgasnachbehandlung - Leistungsreduzierung auf Main ECU aktiviert ausgelöst durch Fehler auf Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Power reduction on Main ECU triggered by fault on Secondary - Root cause not known
1486	523718	5	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - SCR system - Current below normal or open circuit
1488	523718	3	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage above normal or shorted to high source
1489	523718	4	6-7-6	Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage below normal or shorted to low source
1490	4376	5	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Current below normal or open circuit
1491	4376	12	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Bad intelligent device or component
1493	4376	4	6-6-7	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage below normal or shorted to low source
1505	524057	2	8-4-3	Motor - Kraftstoffniederdruckpumpe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel low pressure pump - Data erratic intermittent or incorrect

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1523	2659	2	8-2-2	Motor - AGR Massenstrom - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR mass flow - Data erratic intermittent or incorrect
1524	2659	0	8-2-2	Motor - AGR Massenstrom - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR mass flow - Data above normal operational range (Most severe level)
1525	2659	1	8-2-2	Motor - AGR Massenstrom - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR mass flow - Data below normal operational range (Most severe level)
1526	2659	12	8-2-2	Motor - AGR Massenstrom - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - EGR mass flow - Bad intelligent device or component
1527	2659	2	8-2-2	Motor - AGR Massenstrom - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR mass flow - Data erratic intermittent or incorrect
1529	524070	2	8-9-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1530	524071	2	8-9-8	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1531	524072	2	8-9-9	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1532	524073	2	2-4-5	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1533	524074	9	2-4-6	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Abnormal update rate timeout
1534	524075	11	2-4-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Root cause not known
1535	524076	9	2-4-8	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Abnormal update rate timeout
1536	524077	11	2-4-9	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Root cause not known
1537	524078	9	2-5-5	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout
1538	524079	9	2-5-6	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout
1539	524080	9	2-5-7	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout
1540	524081	9	2-5-8	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout
1541	524082	9	2-5-9	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1542	524083	9	2-6-1	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout
1543	524084	9	9-1-1	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout
1544	524085	9	9-1-2	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout
1545	524149	2	9-6-8	Motor - ATL Druck nach Turbine - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - TC pressure after turbine - Data erratic intermittent or incorrect
1549	1176	2	1-3-9	Motor - ATL Ladedruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - TC charge pressure - Data erratic intermittent or incorrect
1555	524063	5	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit
1556	524063	5	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit
1557	524063	5	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit
1558	524063	3	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Voltage above normal or shorted to high source
1559	524063	4	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Voltage below normal or shorted to low source
1560	524063	5	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit
1561	524063	5	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit
1562	524063	5	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit
1565	524065	0	8-9-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level)
1566	524065	1	8-9-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Data below normal operational range (Most severe level)
1569	524065	3	8-9-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Voltage above normal or shorted to high source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1570	524065	4	8-9-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Voltage below normal or shorted to low source
1579	524066	3	8-9-3	Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - SCR heater - Voltage above normal or shorted to high source
1581	524067	0	8-9-4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
1582	524067	1	8-9-4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
1585	524067	0	8-9-4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
1586	524067	1	8-9-4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
1593	1761	0	1-2-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
1594	1761	1	1-2-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
1597	524149	2	9-6-8	Motor - ATL Druck nach Turbine - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - TC pressure after turbine - Data erratic intermittent or incorrect
1598	524065	2	8-9-2	Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1617	3699	2	8-1-8	Abgasnachbehandlung - Passive Regeneration - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Passive regeneration - Data erratic intermittent or incorrect
1619	524087	5	8-8-4	Maschine - DEF Fehlerlampe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Machine - DEF error lamp - Current below normal or open circuit
1620	524087	12	8-8-4	Maschine - DEF Fehlerlampe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Machine - DEF error lamp - Bad intelligent device or component
1621	524087	3	8-8-4	Maschine - DEF Fehlerlampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - DEF error lamp - Voltage above normal or shorted to high source
1622	524087	4	8-8-4	Maschine - DEF Fehlerlampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - DEF error lamp - Voltage below normal or shorted to low source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1630	524132	2	9-5-5	Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel low pressure before pump - Data erratic intermittent or incorrect
1631	524132	0	9-5-5	Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure before pump - Data above normal operational range (Most severe level)
1632	524132	0	9-5-5	Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure before pump - Data above normal operational range (Most severe level)
1633	524132	1	9-5-5	Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure before pump - Data below normal operational range (Most severe level)
1634	524132	1	9-5-5	Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure before pump - Data below normal operational range (Most severe level)
1635	3699	0	8-1-8	Abgasnachbehandlung - Passive Regeneration - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Passive regeneration - Data above normal operational range (Most severe level)
1639	524147	13	9-6-6	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Out of calibration
1646	524063	12	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Bad intelligent device or component
1647	524063	12	8-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DEF heater - Bad intelligent device or component
1654	1761	14	1-3-8	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions
1655	1761	14	1-3-8	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions
1656	1761	14	1-3-8	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions
1658	524096	14	1-9-6	Abgasnachbehandlung - EPA Zähler - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - EPA counter - Special instructions
1659	524114	9	9-3-8	Abgasnachbehandlung - CAN DOC - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DOC - Abnormal update rate timeout
1660	524115	9	9-3-9	Abgasnachbehandlung - CAN Service - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN service - Abnormal update rate timeout
1661	524116	9	1-9-4	Abgasnachbehandlung - CAN DEF Tank - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DEF tank - Abnormal update rate timeout
1662	524117	9	9-4-1	Abgasnachbehandlung - CAN DEF Heizer - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DEF heater - Abnormal update rate timeout

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1663	524097	9	9-2-1	Abgasnachbehandlung - CAN Brennerpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN Burner pump - Abnormal update rate timeout
1664	524098	9	9-2-2	Abgasnachbehandlung - CAN Brennerpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN Burner pump - Abnormal update rate timeout
1665	524099	9	9-2-3	Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout
1666	524100	9	9-2-4	Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout
1667	524101	9	9-2-5	Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout
1668	524105	9	9-2-9	Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout
1669	524108	9	9-3-2	Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout
1670	524110	9	9-3-4	Motor - CAN Abgasbremsklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - Exhaust brake flap - Abnormal update rate timeout
1671	524112	9	9-3-6	Motor - CAN Drosselklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN throttle valve - Abnormal update rate timeout
1672	524118	9	9-4-2	Abgasnachbehandlung - CAN DPF Regeneration - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DPF regeneration - Abnormal update rate timeout
1675	524103	9	9-2-7	Abgasnachbehandlung - CAN Brennerluftpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN Burner air pump - Abnormal update rate timeout
1676	524104	9	9-2-8	Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout
1677	524106	9	1-9-5	Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout
1678	524107	9	9-3-1	Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout
1679	524109	9	9-3-3	Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout
1680	524111	9	9-3-5	Motor - CAN Abgasbremsklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - Exhaust brake flap - Abnormal update rate timeout
1681	524113	9	9-3-7	Motor - CAN Drosselklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN throttle valve - Abnormal update rate timeout
1682	524120	9	9-4-4	Abgasnachbehandlung - CAN SCR Heizerdiagnose - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN SCR heater diagnostic - Abnormal update rate timeout

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1683	524121	9	9-4-5	Motor - CAN Wastegatesteller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN wastegate actuator - Abnormal update rate timeout
1684	524122	9	9-4-6	Abgasnachbehandlung - CAN DEF Qualität - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DEF quality - Abnormal update rate timeout
1685	524123	9	9-4-7	Abgasnachbehandlung - CAN SCR Heizersteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN SCR heater control - Abnormal update rate timeout
1686	524124	9	9-4-8	Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout
1687	524125	9	9-4-9	Motor - CAN Wastegatesteller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN wastegate actuator - Abnormal update rate timeout
1698	524133	2	9-5-6	Maschine - Überbrückungstaster - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Override switch - Data erratic intermittent or incorrect
1699	524134	0	9-5-7	Abgasnachbehandlung - DPF Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF ash load - Data above normal operational range (Most severe level)
1700	524134	0	9-5-7	Abgasnachbehandlung - DPF Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF ash load - Data above normal operational range (Most severe level)
1701	524135	0	9-5-8	Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Data above normal operational range (Most severe level)
1702	524135	14	9-5-8	Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Special instructions
1703	524135	0	9-5-8	Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Data above normal operational range (Most severe level)
1705	524156	9	9-7-2	Maschine - CAN Radgeschwindigkeit - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN wheel speed - Abnormal update rate timeout
1706	524157	9	9-7-3	Maschine - CAN Lüftersteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN fan control - Abnormal update rate timeout
1708	524159	0	9-7-5	Motor - Lüfter - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fan - Data above normal operational range (Most severe level)
1709	524159	1	9-7-5	Motor - Lüfter - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fan - Data below normal operational range (Most severe level)
1710	524160	5	9-7-6	Motor - Lüfteransteuerung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fan control - Current below normal or open circuit
1712	524160	3	9-7-6	Motor - Lüfteransteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fan control - Voltage above normal or shorted to high source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1713	524160	4	9-7-6	Motor - Lüfteransteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fan control - Voltage below normal or shorted to low source
1714	524161	5	9-7-7	Motor - Lüfteransteuerung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fan control - Current below normal or open circuit
1716	524161	3	9-7-7	Motor - Lüfteransteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fan control - Voltage above normal or shorted to high source
1717	524161	4	9-7-7	Motor - Lüfteransteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fan control - Voltage below normal or shorted to low source
1718	524162	12	9-7-8	Motor - Lüfteransteuerung Winkelsensor - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fan control angle sensor - Bad intelligent device or component
1719	524163	12	9-7-9	Motor - Lüfteransteuerung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fan control - Bad intelligent device or component
1752	2791	7	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment
1753	2791	2	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR actuator - Data erratic intermittent or incorrect
1754	2791	13	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - EGR actuator - Out of calibration
1755	2791	12	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - EGR actuator - Bad intelligent device or component
1756	2791	13	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - EGR actuator - Out of calibration
1757	2791	6	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR actuator - Current above normal or grounded circuit
1758	2791	3	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - EGR actuator - Voltage above normal or shorted to high source
1759	2791	4	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR actuator - Voltage below normal or shorted to low source
1760	2791	13	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - EGR actuator - Out of calibration
1761	2791	7	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment
1762	2791	16	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - EGR actuator - Data above normal operational range (Moderately severe level)
1763	2791	0	4-1-5	Motor - AGR Stellglied - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - EGR actuator - Data above normal operational range (Most severe level)
1788	1188	7	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - TC wastegate - Mechanical system not responding or out of adjustment

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1789	1188	2	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - TC wastegate - Data erratic intermittent or incorrect
1790	1188	13	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - TC wastegate - Out of calibration
1791	1188	12	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - TC wastegate - Bad intelligent device or component
1792	1188	13	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - TC wastegate - Out of calibration
1793	1188	6	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - TC wastegate - Current above normal or grounded circuit
1794	1188	3	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - TC wastegate - Voltage above normal or shorted to high source
1795	1188	4	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - TC wastegate - Voltage below normal or shorted to low source
1796	1188	13	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - TC wastegate - Out of calibration
1797	1188	7	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - TC wastegate - Mechanical system not responding or out of adjustment
1799	1188	0	8-1-4	Motor - ATL Wastegate - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - TC wastegate - Data above normal operational range (Most severe level)
1827	524141	7	1-9-2	Abgasnachbehandlung - DEF Dosierventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - DEF metering valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
1857	523612	12	5-5-5	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
1858	524147	7	9-6-6	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Mechanical system not responding or out of adjustment
1859	524175	0	9-9-3	Abgasnachbehandlung - NOx Wert nach SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - NOx emissions after SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level)
1860	524074	2	2-4-6	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1861	524076	2	2-4-8	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
1863	524177	7	9-9-5	Abgasnachbehandlung - DEF Druck Saugleitung - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - DEF pressure suction line - Mechanical system not responding or out of adjustment
1864	524178	7	9-9-6	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Mechanical system not responding or out of adjustment
1865	4360	2	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1866	4334	2	6-6-5	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data erratic intermittent or incorrect
1867	524067	2	8-9-4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data erratic intermittent or incorrect
1868	524067	2	8-9-4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data erratic intermittent or incorrect
1869	1761	2	1-2-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect
1870	3031	2	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect
1874	524152	2	9-7-1	Abgasnachbehandlung - CAN DEF Qualitätssensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - CAN DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
1875	524153	2	9-9-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevel und Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level and temperature - Data erratic intermittent or incorrect
1880	1761	14	1-3-8	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions
1881	4768	2	6-8-3	Abgasnachbehandlung - Temperatursensoren vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Data erratic intermittent or incorrect
1882	524025	14	8-4-5	Abgasnachbehandlung - Stand Still - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Stand Still - Special instructions
1883	524025	14	8-4-5	Abgasnachbehandlung - Stand Still - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Stand Still - Special instructions
1884	524184	9	2-6-7	Abgasnachbehandlung - CAN SCR - - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN SCR - Abnormal update rate timeout
1889	524189	9	2-6-9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
1890	524192	12	2-7-4	Motor - Lüftersteuerung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Fan control - Bad intelligent device or component
1891	524190	14	2-7-2	Motor - Leistungsreduzierung Stufe 1 - Besondere Anweisungen	Engine - Power reduction step 1 - Special instructions
1892	524191	14	2-7-3	Motor - Leistungsreduzierung Stufe 2 - Besondere Anweisungen	Engine - Power reduction step 2 - Special instructions
1893	524193	8	2-7-5	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Abnormal frequency or pulse width or period
1894	524194	8	2-7-6	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Abnormal frequency or pulse width or period

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1895	3519	12	2-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Bad intelligent device or component
1896	3520	3	2-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Voltage above normal or shorted to high source
1897	3520	4	2-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Voltage below normal or shorted to low source
1898	3519	3	2-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source
1899	3519	4	2-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source
1900	524195	14	2-7-9	Abgasnachbehandlung - Stand Still Anforderung - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Stand Still request - Special instructions
1901	524196	13	2-8-3	Motor - Lüfter - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Fan - Out of calibration
1902	524196	2	2-8-3	Motor - Lüfter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fan - Data erratic intermittent or incorrect
1904	3520	2	2-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
1905	3520	8	2-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Abnormal frequency or pulse width or period
1907	3520	13	2-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Out of calibration
1908	3519	13	2-7-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Out of calibration
1909	4365	12	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Bad intelligent device or component
1910	3532	13	1-2-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Out of calibration
1911	3532	3	1-2-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage above normal or shorted to high source
1912	3532	4	1-2-7	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage below normal or shorted to low source
1913	4365	13	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Out of calibration
1914	4365	3	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1915	4365	4	6-6-9	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source
1917	3936	14	2-8-6	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Special instructions
1918	3936	14	2-8-6	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Special instructions
1924	51	3	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
1925	51	3	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
1926	51	4	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
1931	51	7	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment
1932	51	12	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Throttle valve position - Bad intelligent device or component
1935	51	3	5-9-4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
1942	524201	11	3-1-3	Abgasnachbehandlung - SCR Effektivitätsüberwachung Secondary ECU ausgelöst durch Umgebungstemperatursensor Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - SCR effectiveness monitoring Secondary ECU triggered by ambient temperature sensor Main - Root cause not known
1943	524202	11	3-1-3	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known
1944	524203	11	3-1-3	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch DEF Tankfehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered DEF tank failure Main - Root cause not known
1945	524204	11	3-1-3	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known
1946	524205	11	3-1-3	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known
1947	524206	11	3-1-3	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch DEF Dosierfehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by DEF dosing failure Main - Root cause not known

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1971	524230	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler Secondary löst Leistungsreduzierung aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Hardware failure on Secondary ECU activates power reduction - Root cause not known
1972	524231	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - SCR Fehler Secondary löst Leistungsreduzierung aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - SCR failure on Secondary ECU activates power reduction - Root cause not known
1973	524232	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - SCR Fehler Secondary löst Leistungsreduzierung aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - SCR failure on Secondary ECU activates power reduction - Root cause not known
1974	524233	11	3-1-5	Motor - ECU EEPROM Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU EEPROM error Secondary - Root cause not known
1975	524234	11	3-1-5	Motor - Batteriespannungsfehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Battery voltage failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1976	524235	11	3-1-5	Motor - CAN Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1977	524236	11	3-1-5	Motor - Fehler ECU Überwachung Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU monitoring failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1978	524237	11	3-1-5	Motor - ECU Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1979	524238	11	3-1-5	Motor - ECU Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1980	524239	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known
1983	524242	11	3-1-5	Motor - Software Reset Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Software reset failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1984	524243	11	3-1-5	Motor - Drehzahlfehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Engine speed signal failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known
1989	524248	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known
1990	524249	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known

KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
1992	524251	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known
1993	524252	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Umkehrventilfehler Secondary auslöst durch Sammelfehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Reverting valve failure on Secondary ECU triggered by collective fault Main - Root cause not known
1994	524253	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known
1995	524254	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known
1996	524255	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known
1997	524256	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known
1998	524257	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known
1999	524258	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known
2000	524259	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known
2001	524260	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known
2002	524261	11	3-1-5	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known
2003	524262	8	3-1-6	Abgasnachbehandlung - CAN SCR - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - CAN SCR - Abnormal frequency or pulse width or period
2007	524267	14	2-8-7	Abgasnachbehandlung - Ankündigung Auslösung Leistungsreduzierung Stufe 2 - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Announcement trigger power reduction step 2 - Special instructions

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 22.10.2020

Overview of all active error codes
regardless of engine series



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
2008	524025	8	8-4-5	Abgasnachbehandlung - Stand Still - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - Stand Still - Abnormal frequency or pulse width or period
2011	4171	2	6-6-8	Abgasnachbehandlung - Dynamischer Temperaturcheck vor SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Dynamic temperature check before SCR - Data erratic intermittent or incorrect
2013	524147	13	9-9-6	Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Out of calibration
2014	3520	1	2-7-8	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
2016	524269	9	1-1-1-8	Motor - CAN Hydraulik Start Stop - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Hydraulic Start Stop - Abnormal update rate timeout
2026	523470	13	5-9-4	Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Fuel pressure relief valve - Out of calibration
2032	411	2	6-9-3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
2033	1176	2	1-3-9	Motor - ATL Ladedruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - TC charge pressure - Data erratic intermittent or incorrect
2034	524277	11	5-5-5	Motor - ECU-Nachlauf zu oft nicht abgewartet - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU afterrun too often not waited - Root cause not known
2035	524278	11	5-5-5	Motor - ECU-Nachlauf hintereinander zu oft nicht abgewartet - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU afterrun too often consecutive not waited - Root cause not known
2038	524281	6	5-9-4	Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Tanklevelsensors der DEF Saugereinheit - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Hardware failure tank level sensor DEF suction unit - Current above normal or grounded circuit