

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P000F	F0	5571	15	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data above normal operational range (Least severe level)
P000F	F1	5571	16	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P006D	64	1209	2	Motor - Abgasgegendruck vor ATL - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Exhaust back pressure before TC - Data erratic intermittent or incorrect
P0072	11	171	4	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0073	12	171	3	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P007A	F0	105	0	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P007A	F1	105	0	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P0087	21	7103	1	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel metering unit - Data below normal operational range (Most severe level)
P0088	22	7103	0	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel metering unit - Data above normal operational range (Most severe level)
P008A	F0	94	1	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P008A	F1	94	1	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P008B	22	94	15	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data above normal operational range (Least severe level)
P00C6	92	94	1	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P00E8	21	105	1	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P00E8	22	105	0	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P00FA	11	1209	4	Motor - Abgasgegendruck vor ATL - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Exhaust back pressure before TC - Voltage below normal or shorted to low source
P00FB	12	1209	3	Motor - Abgasgegendruck vor ATL - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Exhaust back pressure before TC - Voltage above normal or shorted to high source
P0106	2A	102	2	Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0107	11	102	4	Motor - Ladeluftdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Charge air pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0108	12	102	3	Motor - Ladeluftdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Charge air pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0111	64	105	2	Motor - Ladelufttemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0112	11	105	4	Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Charge air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0113	12	105	3	Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Charge air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0116	64	110	2	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Coolant temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0117	11	110	4	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Coolant temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0118	12	110	3	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Coolant temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P012B	21	1209	1	Motor - Abgasgegendruck vor ATL - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Exhaust back pressure before TC - Data below normal operational range (Most severe level)
P012B	22	1209	15	Motor - Abgasgegendruck vor ATL - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Exhaust back pressure before TC - Data above normal operational range (Least severe level)
P012B	2A	1209	2	Motor - Abgasgegendruck vor ATL - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Exhaust back pressure before TC - Data erratic intermittent or incorrect
P018F	F3	5571	16	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P0190	11	157	4	Motor - Raildrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Rail pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0190	12	157	3	Motor - Raildrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Rail pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0196	F0	175	16	Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P0196	F1	175	0	Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
P0197	11	175	4	Motor - Öltemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Oil temperature - Voltage below normal or shorted to low source
P0198	12	175	3	Motor - Öltemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Oil temperature - Voltage above normal or shorted to high source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0201	01	5358	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 1 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 1 - Current above normal or grounded circuit
P0201	11	5358	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 1 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 1 - Current above normal or grounded circuit
P0201	13	5358	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 1 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 1 - Current below normal or open circuit
P0202	01	5359	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 2 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 2 - Current above normal or grounded circuit
P0202	11	5359	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 2 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 2 - Current above normal or grounded circuit
P0202	13	5359	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 2 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 2 - Current below normal or open circuit
P0203	01	5360	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 3 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 3 - Current above normal or grounded circuit
P0203	11	5360	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 3 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 3 - Current above normal or grounded circuit
P0203	13	5360	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 3 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 3 - Current below normal or open circuit
P0204	01	5361	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 4 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 4 - Current above normal or grounded circuit
P0204	11	5361	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 4 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 4 - Current above normal or grounded circuit
P0204	13	5361	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 4 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 4 - Current below normal or open circuit
P0205	01	5362	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 5 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 5 - Current above normal or grounded circuit
P0205	11	5362	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 5 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 5 - Current above normal or grounded circuit
P0205	13	5362	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 5 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 5 - Current below normal or open circuit
P0206	01	5363	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 6 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 6 - Current above normal or grounded circuit
P0206	11	5363	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 6 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 6 - Current above normal or grounded circuit
P0206	13	5363	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 6 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 6 - Current below normal or open circuit

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0207	01	5364	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 7 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 7 - Current above normal or grounded circuit
P0207	11	5364	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 7 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 7 - Current above normal or grounded circuit
P0207	13	5364	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 7 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 7 - Current below normal or open circuit
P0208	01	5365	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 8 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 8 - Current above normal or grounded circuit
P0208	11	5365	6	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 8 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel injection quantity injector 8 - Current above normal or grounded circuit
P0208	13	5365	5	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge Injektor 8 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel injection quantity injector 8 - Current below normal or open circuit
P0217	F0	110	0	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P0217	F1	110	0	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P0219	F0	190	0	Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
P0251	01	7103	6	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel metering unit - Current above normal or grounded circuit
P0251	11	7103	4	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
P0251	12	7103	3	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
P0251	13	7103	5	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel metering unit - Current below normal or open circuit
P02E7	00	132	2	Motor - Luftmasse - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Air mass - Data erratic intermittent or incorrect
P0336	2F	4201	8	Motor - Kurbelwellendrehzahlsensor - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Engine - Crankshaft rotation speed sensor - Abnormal frequency or pulse width or period
P0336	31	4201	14	Motor - Kurbelwellendrehzahlsensor - Besondere Anweisungen	Engine - Crankshaft rotation speed sensor - Special instructions
P033F	00	723	13	Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Camshaft rotation speed sensor - Out of calibration
P0341	2F	723	8	Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Engine - Camshaft rotation speed sensor - Abnormal frequency or pulse width or period

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0341	31	723	14	Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Besondere Anweisungen	Engine - Camshaft rotation speed sensor - Special instructions
P0405	11	411	4	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source
P0406	12	411	3	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - EGR differential pressure - Voltage above normal or shorted to high source
P040A	11	412	4	Motor - AGR Temperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EGR temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P040A	12	412	3	Motor - AGR Temperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - EGR temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P040A	21	412	17	Motor - AGR Temperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - EGR temperature sensor - Data below normal operational range (Least severe level)
P040A	22	412	15	Motor - AGR Temperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - EGR temperature sensor - Data above normal operational range (Least severe level)
P040A	64	412	2	Motor - AGR Temperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0425	11	4765	4	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Voltage below normal or shorted to low source
P0425	12	4765	3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Voltage above normal or shorted to high source
P0425	2A	4765	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P0425	64	4765	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P0425	F0	4765	15	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data above normal operational range (Least severe level)
P042A	11	4766	4	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Voltage below normal or shorted to low source
P042A	12	4766	3	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Voltage above normal or shorted to high source
P042A	2A	4766	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P042A	F0	4766	15	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data above normal operational range (Least severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P042E	72	27	7	Motor - Position AGR Ventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Position EGR valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
P042F	73	27	7	Motor - Position AGR Ventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Position EGR valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
P046C	2A	411	2	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P046C	64	411	2	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P046D	00	411	2	Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - EGR differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P0471	00	520300	18	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P0471	22	520300	16	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P0480	13	1071	5	Motor - Lüfter Steuersignal - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fan drive output - Current below normal or open circuit
P0489	11	27	4	Motor - Position AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Position EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source
P0490	12	27	3	Motor - Position AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Position EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source
P0522	11	100	4	Motor - Öldrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Oil pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0523	12	100	3	Motor - Öldrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Oil pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0524	F4	100	18	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P0524	F5	100	1	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P0541	11	729	4	Motor - Vorheizrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Preheating relay - Voltage below normal or shorted to low source
P0542	12	729	3	Motor - Vorheizrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Preheating relay - Voltage above normal or shorted to high source
P0543	13	729	5	Motor - Vorheizrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Preheating relay - Current below normal or open circuit

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0616	11	677	4	Motor - Starterrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Starter relay - Voltage below normal or shorted to low source
P0617	12	677	3	Motor - Starterrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source
P0627	11	1347	4	Motor - Kraftstoffförderpumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel supply pump - Voltage below normal or shorted to low source
P0627	12	1347	3	Motor - Kraftstoffförderpumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel supply pump - Voltage above normal or shorted to high source
P0627	13	1347	5	Motor - Kraftstoffförderpumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel supply pump - Current below normal or open circuit
P062A	4B	1347	11	Motor - Kraftstoffförderpumpe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Fuel supply pump - Root cause not known
P062B	04	3055	14	Motor - Kraftstoffsystemüberwachung - Besondere Anweisungen	Engine - Fuel system monitoring - Special instructions
P0638	01	51	6	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
P0638	11	51	4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
P0638	12	51	3	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
P0638	13	51	5	Motor - Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Throttle valve position - Current below normal or open circuit
P0667	11	1136	17	Motor - ECU Temperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - ECU temperature - Data below normal operational range (Least severe level)
P0667	12	1136	15	Motor - ECU Temperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - ECU temperature - Data above normal operational range (Least severe level)
P0667	21	1136	1	Motor - ECU Temperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
P0667	22	1136	0	Motor - ECU Temperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
P0667	64	1136	2	Motor - ECU Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - ECU temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P0686	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P0687	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P0691	11	1071	4	Motor - Lüfter Steuersignal - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fan drive output - Voltage below normal or shorted to low source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0692	12	1071	3	Motor - Lüfter Steuersignal - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fan drive output - Voltage above normal or shorted to high source
P06B0	01	3509	14	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung - Besondere Anweisungen	Engine - ECU sensor supply voltage - Special instructions
P06B1	11	3509	6	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage - Current above normal or grounded circuit
P06B1	16	3509	1	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage - Data below normal operational range (Most severe level)
P06B2	17	3509	0	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage - Data above normal operational range (Most severe level)
P06B3	01	3510	14	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 2 - Besondere Anweisungen	Engine - ECU sensor supply voltage 2 - Special instructions
P06B4	11	3510	6	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 2 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage 2 - Current above normal or grounded circuit
P06B4	16	3510	1	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 2 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 2 - Data below normal operational range (Most severe level)
P06B5	17	3510	0	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 2 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 2 - Data above normal operational range (Most severe level)
P06E6	01	3511	14	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Besondere Anweisungen	Engine - ECU sensor supply voltage 3 - Special instructions
P06E6	4B	3511	11	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU sensor supply voltage 3 - Root cause not known
P06E7	11	3511	6	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage 3 - Current above normal or grounded circuit
P06E7	16	3511	1	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 3 - Data below normal operational range (Most severe level)
P06E8	17	3511	0	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 3 - Data above normal operational range (Most severe level)
P1001	00	2797	14	Motor - Injektorgruppe - Besondere Anweisungen	Engine - Injector group - Special instructions
P1002	00	164	2	Motor - Raildruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Rail pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P1003	00	2797	6	Motor - Injektorgruppe - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group - Current above normal or grounded circuit
P1004	00	2798	6	Motor - Injektorgruppe 2 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group 2 - Current above normal or grounded circuit

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1005	00	520280	11	Motor - Einspritzung Treiber der Zumesseinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Injection driver metering unit - Root cause not known
P1006	00	7103	3	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
P1007	00	7103	4	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
P1008	00	5571	2	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data erratic intermittent or incorrect
P1009	00	5571	2	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data erratic intermittent or incorrect
P100A	00	5571	0	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data above normal operational range (Most severe level)
P100B	00	5571	2	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data erratic intermittent or incorrect
P100C	00	5571	2	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data erratic intermittent or incorrect
P100D	00	5571	13	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Out of calibration
P100E	00	5571	16	Motor - Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Pressure relief valve (PRV) - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P1010	54	652	13	Motor - Injektor 2 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 2 - Out of calibration
P1011	54	653	13	Motor - Injektor 3 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 3 - Out of calibration
P1012	54	654	13	Motor - Injektor 4 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 4 - Out of calibration
P1013	54	655	13	Motor - Injektor 5 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 5 - Out of calibration
P1014	54	656	13	Motor - Injektor 6 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 6 - Out of calibration
P1015	00	7103	13	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Fuel metering unit - Out of calibration
P1016	00	7103	13	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Fuel metering unit - Out of calibration
P1017	00	7103	13	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Fuel metering unit - Out of calibration
P1018	00	7103	2	Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel metering unit - Data erratic intermittent or incorrect
P1019	00	5357	14	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge mehrerer Zylinder - Besondere Anweisungen	Engine - Fuel injection quantity multiple cylinder - Special instructions
P101A	00	157	0	Motor - Raildrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rail pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P101D	00	2797	4	Motor - Injektorguppe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector group - Voltage below normal or shorted to low source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P101E	00	520426	6	Motor - Leistungsstufe (Injektorgruppe 1; Sekundär ECU) - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - power stage (injector group 1; secondary ECU) - Current above normal or grounded circuit
P101F	00	520427	6	Motor - Leistungsstufe (Injektorgruppe 2; Sekundär ECU) - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - power stage (injector group 2; secondary ECU) - Current above normal or grounded circuit
P1020	00	3509	3	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU sensor supply voltage - Voltage above normal or shorted to high source
P1021	00	3509	4	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage - Voltage below normal or shorted to low source
P1022	00	520279	7	Maschine - HMI Rücknameknopf - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Machine - HMI return button - Mechanical system not responding or out of adjustment
P1023	00	91	3	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Voltage above normal or shorted to high source
P1024	00	2623	3	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 2) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal (sensor 2) - Voltage above normal or shorted to high source
P1025	00	29	3	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Voltage above normal or shorted to high source
P1026	00	2625	3	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 2) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 2) - Voltage above normal or shorted to high source
P1027	00	91	4	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Voltage below normal or shorted to low source
P1028	00	2623	4	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 2) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal (sensor 2) - Voltage below normal or shorted to low source
P1029	00	29	4	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Voltage below normal or shorted to low source
P102A	00	2625	4	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 2) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 2) - Voltage below normal or shorted to low source
P102B	00	677	5	Motor - Starterrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Starter relay - Current below normal or open circuit
P102C	00	677	3	Motor - Starterrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source
P102D	00	677	4	Motor - Starterrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Starter relay - Voltage below normal or shorted to low source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P102E	00	91	11	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Root cause not known
P102F	00	29	11	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Root cause not known
P1030	00	1041	14	Motor - Startersignal KL. 50 - Besondere Anweisungen	Engine - Starter signal KL. 50 - Special instructions
P1031	00	3510	3	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU sensor supply voltage 2 - Voltage above normal or shorted to high source
P1032	00	3510	4	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage 2 - Voltage below normal or shorted to low source
P1036	00	520417	31	Motor - Dummy-Element - Fehlergrund Existiert	Engine - Dummy element - Condition exists
P103D	00	520424	31	Motor - Kontrollerzugriff fehlgeschlagen - Fehlergrund Existiert	Engine - Controller access failed - Condition exists
P103E	00	5099	11	Maschine - Öldrucklampe (Motor kalt Lampe) - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Oil pressure lamp (engine cold lamp) - Root cause not known
P103F	00	5099	3	Maschine - Öldrucklampe (Motor kalt Lampe) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Oil pressure lamp (engine cold lamp) - Voltage above normal or shorted to high source
P1040	00	5099	4	Maschine - Öldrucklampe (Motor kalt Lampe) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Oil pressure lamp (engine cold lamp) - Voltage below normal or shorted to low source
P1041	00	3697	11	Maschine - Partikelfilterlampe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Particle filter lamp - Root cause not known
P1042	00	624	11	Maschine - Warnlampe gelb - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Amber warning lamp - Root cause not known
P1043	00	624	3	Maschine - Warnlampe gelb - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Amber warning lamp - Voltage above normal or shorted to high source
P1044	00	624	4	Maschine - Warnlampe gelb - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Amber warning lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P1045	00	520458	11	Maschine - Motorlauflampe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Engine running lamp - Root cause not known
P1046	00	520458	3	Maschine - Motorlauflampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Engine running lamp - Voltage above normal or shorted to high source
P1047	00	520458	4	Maschine - Motorlauflampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Engine running lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P1048	00	520459	11	Maschine - Wasser im Kraftstoff / Kraftstoffvordruck / Luftfilter verschmutzt Lampe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - water in fuel / fuel pressure / air filter clogged lamp - Root cause not known
P1049	00	520459	3	Maschine - Wasser im Kraftstoff / Kraftstoffvordruck / Luftfilter verschmutzt Lampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - water in fuel / fuel pressure / air filter clogged lamp - Voltage above normal or shorted to high source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P104A	00	520459	4	Maschine - Wasser im Kraftstoff / Kraftstoffvordruck / Luftfilter verschmutzt Lampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - water in fuel / fuel pressure / air filter clogged lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P104B	00	520520	11	Motor - Elektrisches Wastegate interner Fehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Electric wastegate internal fault - Root cause not known
P104C	00	520523	11	Motor - Elektrisches Wastegate externer Fehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Electric wastegate external fault - Root cause not known
P104D	00	520522	13	Motor - Elektrisches Wastegate Lernfehler - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Electric wastegate learning fault - Out of calibration
P104F	00	51	4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
P1050	00	27	3	Motor - Position AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Position EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source
P1051	00	27	4	Motor - Position AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Position EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source
P1052	00	27	3	Motor - Position AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Position EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source
P1053	00	27	4	Motor - Position AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Position EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source
P1054	00	27	6	Motor - Position AGR Ventil - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Position EGR valve - Current above normal or grounded circuit
P1055	00	27	5	Motor - Position AGR Ventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Position EGR valve - Current below normal or open circuit
P1056	00	27	5	Motor - Position AGR Ventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Position EGR valve - Current below normal or open circuit
P1057	00	27	11	Motor - Position AGR Ventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Position EGR valve - Root cause not known
P1058	00	27	3	Motor - Position AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Position EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source
P1059	00	27	4	Motor - Position AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Position EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source
P105A	00	27	11	Motor - Position AGR Ventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Position EGR valve - Root cause not known
P105B	00	27	2	Motor - Position AGR Ventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Position EGR valve - Data erratic intermittent or incorrect
P105C	00	27	2	Motor - Position AGR Ventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Position EGR valve - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P105D	00	51	6	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
P105E	00	51	11	Motor - Drosselklappenposition - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Throttle valve position - Root cause not known
P105F	00	51	6	Motor - Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit
P1060	00	190	0	Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
P1061	00	190	0	Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
P1062	00	190	0	Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
P1063	00	520435	11	Motor - Ausgangsdrehmoment - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Output torque - Root cause not known
P1064	64	1237	2	Motor - Abschaltüberbrückungsschalter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Shutdown override switch - Data erratic intermittent or incorrect
P1067	00	520491	2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck (bis Softwareversion V741 X11 (DFC_PPFItdiffStckChk)) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure (up to software version V741 X11 (DFC_PPFItdiffStckChk)) - Data erratic intermittent or incorrect
P1069	00	520433	11	Maschine - DEF-Leitungs-Heizer - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - DEF line heater - Root cause not known
P106C	00	5100	11	Maschine - Kühlmitteltemperatur- / -level- / Ladelufttemperaturlampe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - coolant temperature / level / charge air temperature lamp - Root cause not known
P106D	00	5100	3	Maschine - Kühlmitteltemperatur- / -level- / Ladelufttemperaturlampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - coolant temperature / level / charge air temperature lamp - Voltage above normal or shorted to high source
P106E	00	5100	4	Maschine - Kühlmitteltemperatur- / -level- / Ladelufttemperaturlampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - coolant temperature / level / charge air temperature lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P1070	00	598	10	Maschine - Kupplungssignal - Abnormale Änderungsrate	Machine - Clutch signal - Abnormal rate of change
P1071	00	1109	2	Motor - Überwachung fordert Abschaltung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Protection system requested shutdown - Data erratic intermittent or incorrect
P1072	00	1109	14	Motor - Überwachung fordert Abschaltung - Besondere Anweisungen	Engine - Protection system requested shutdown - Special instructions
P1075	00	171	2	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Ambient air temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1076	00	110	2	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Coolant temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P1077	00	4766	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P1078	00	4765	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P1079	00	4765	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P107A	00	1081	11	Maschine - Kaltstartlampe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Cold start lamp - Root cause not known
P107B	00	1081	3	Maschine - Kaltstartlampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Cold start lamp - Voltage above normal or shorted to high source
P107C	00	1081	4	Maschine - Kaltstartlampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Cold start lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P107D	00	520444	11	Maschine - Kontrolllampe Fahrzeuggeschwindigkeit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - Vehicle speed control lamp - Root cause not known
P107E	00	520416	5	Motor - Tellerseparator - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Disc separator - Current below normal or open circuit
P107F	00	520416	11	Motor - Tellerseparator - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Disc separator - Root cause not known
P1080	00	520416	3	Motor - Tellerseparator - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Disc separator - Voltage above normal or shorted to high source
P1081	00	520416	4	Motor - Tellerseparator - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Disc separator - Voltage below normal or shorted to low source
P1082	00	520429	2	Motor - Main und Secondary ECU Identifikation - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Main and Secondary ECU identification - Data erratic intermittent or incorrect
P1083	00	520430	11	Motor - Abgasklappenfehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Exhaust flap failure - Root cause not known
P1085	00	677	11	Motor - Starterrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Starter relay - Root cause not known
P1086	00	6655	11	Maschine - Motor läuft Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) / Motor kalt Lampe - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - engine running lamp / general error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) / engine cold lamp - Root cause not known
P1087	00	6655	3	Maschine - Motor läuft Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) / Motor kalt Lampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - engine running lamp / general error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) / engine cold lamp - Voltage above normal or shorted to high source

Overview of all active error codes
 regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1088	00	6655	4	Maschine - Motor läuft Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) / Motor kalt Lampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - engine running lamp / general error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) / engine cold lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P1089	00	520259	15	Motor - Temperatur vor Motoreinlassventilen - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Temperature before engine inlet valve - Data above normal operational range (Least severe level)
P108A	00	520259	16	Motor - Temperatur vor Motoreinlassventilen - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Temperature before engine inlet valve - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P108B	00	520259	1	Motor - Temperatur vor Motoreinlassventilen - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Temperature before engine inlet valve - Data below normal operational range (Most severe level)
P108C	00	107	0	Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P108F	00	102	2	Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P1090	00	102	2	Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P1091	00	102	1	Motor - Ladeluftdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P1092	00	51	3	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
P1093	00	51	4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
P1094	00	51	11	Motor - Drosselklappenposition - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Throttle valve position - Root cause not known
P1095	00	520304	2	Motor - Status Drosselklappe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Status throttle valve - Data erratic intermittent or incorrect
P1096	00	520305	2	Motor - Signalfehler Drosselklappe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Signal error throttle valve - Data erratic intermittent or incorrect
P1097	00	520296	31	Motor - Drehmomentreduzierung ATL Schutz aktiv - Fehlergrund Existiert	Engine - Torque reduction TC protection active - Condition exists
P1099	00	171	16	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Ambient air temperature sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P109A	00	171	18	Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Ambient air temperature sensor - Data below normal operational range (Moderately severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P109B	00	520442	31	Motor - Ansauglufttemperatursensor - Fehlergrund Existiert	Engine - Intake air temperature sensor - Condition exists
P109C	00	520443	31	Motor - Ansauglufttemperatursensor nicht verfügbar - Fehlergrund Existiert	Engine - Intake air temperature sensor not available - Condition exists
P109D	00	520492	18	Motor - Ladeluftregelung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Boost pressure regulation - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P109E	00	520492	16	Motor - Ladeluftregelung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Boost pressure regulation - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P10E0	54	657	13	Motor - Injektor 7 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 7 - Out of calibration
P10E1	54	658	13	Motor - Injektor 8 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 8 - Out of calibration
P1100	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1101	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1102	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1103	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1104	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1105	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1106	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1107	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1108	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1109	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P110A	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P110B	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P110C	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P110D	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P110E	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P110F	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1110	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1111	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1132	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1133	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1134	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1135	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1136	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1137	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1138	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1139	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P113A	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P113B	49	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P113C	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P113D	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P113E	00	520370	2	Motor - ECU-Nachlauf nicht abgewartet - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - ECU afterrun not waited - Data erratic intermittent or incorrect
P113F	00	520371	2	Motor - ECU-Nachlauf zu oft nicht abgewartet - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - ECU afterrun too often not waited - Data erratic intermittent or incorrect
P1140	00	520372	2	Motor - ECU-Nachlauf hintereinander zu oft nicht abgewartet - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - ECU afterrun too often consecutive not waited - Data erratic intermittent or incorrect
P1141	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1142	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1143	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1144	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1145	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1146	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1147	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1148	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1149	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P114A	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P114B	12	1485	3	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P114C	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P114E	11	1485	4	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P115A	01	3513	14	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 5 - Besondere Anweisungen	Engine - ECU sensor supply voltage 5 - Special instructions
P115A	4B	3513	11	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 5 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU sensor supply voltage 5 - Root cause not known
P115B	17	3513	0	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 5 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 5 - Data above normal operational range (Most severe level)
P115C	11	3513	6	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 5 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage 5 - Current above normal or grounded circuit
P115C	16	3513	1	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 5 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 5 - Data below normal operational range (Most severe level)
P115D	01	3514	14	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 6 - Besondere Anweisungen	Engine - ECU sensor supply voltage 6 - Special instructions
P115D	4B	3514	11	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 6 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU sensor supply voltage 6 - Root cause not known
P115E	17	3514	0	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 6 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 6 - Data above normal operational range (Most severe level)
P115F	11	3514	6	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 6 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage 6 - Current above normal or grounded circuit
P115F	16	3514	1	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 6 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 6 - Data below normal operational range (Most severe level)
P1168	00	520378	11	Maschine - MCAN nicht genügend Speicher - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - MCAN not enough memory - Root cause not known
P1169	00	520379	11	Maschine - MCANR nicht genügend Speicher - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Machine - MCANR not enough memory - Root cause not known
P116A	11	520425	4	Motor - Kaltstarteinrichtung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Cold start device - Voltage below normal or shorted to low source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P116A	12	520425	3	Motor - Kaltstarteinrichtung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Cold start device - Voltage above normal or shorted to high source
P116A	13	520425	5	Motor - Kaltstarteinrichtung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Cold start device - Current below normal or open circuit
P116A	4B	520425	12	Motor - Kaltstarteinrichtung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Cold start device - Bad intelligent device or component
P1173	00	520437	31	Motor - Ersatz Fehlercode getriggert von FID UVMDSM03/V-Motor: Main Secondary ECU vertauscht - Fehlergrund Existiert	Engine - Replacement fault code triggered by FID UVMDSM04/V-engine: Main-secondary ECU swapped - Condition exists
P1174	00	520438	31	Motor - Ersatz Fehlercode getriggert von FID UVMDSM04 - Fehlergrund Existiert	Engine - Replacement fault code triggered by FID UVMDSM04 - Condition exists
P1175	00	520439	31	Motor - Ersatz Fehlercode getriggert von FID UVMDSM10 - Fehlergrund Existiert	Engine - Replacement fault code triggered by FID UVMDSM10 - Condition exists
P1176	00	520440	31	Motor - Ersatz Fehlercode getriggert von FID UVMDSM12 - Fehlergrund Existiert	Engine - Replacement fault code triggered by FID UVMDSM12 - Condition exists
P1177	00	520441	31	Motor - Ersatz Fehlercode getriggert von FID UVMDSM13 - Fehlergrund Existiert	Engine - Replacement fault code triggered by FID UVMDSM13 - Condition exists
P1178	00	520496	11	Motor - Abgasklappe interner Fehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Exhaust flap internal fault - Root cause not known
P1179	00	520497	11	Motor - Abgasklappe externer Fehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Exhaust flap external fault - Root cause not known
P117A	00	520498	13	Motor - Abgasklappe Lernfehler - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Exhaust flap learning fault - Out of calibration
P117B	00	520315	11	Abgasnachbehandlung - ETV Aktuator leichter Fehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - ETV actuator light error - Root cause not known
P119A	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P119B	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P119C	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P119D	00	91	14	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Besondere Anweisungen	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Special instructions
P119E	00	190	2	Motor - Drehzahl - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Rotation speed - Data erratic intermittent or incorrect
P119F	00	5357	2	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge mehrerer Zylinder - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel injection quantity multiple cylinder - Data erratic intermittent or incorrect
P11A0	00	5441	2	Motor - Kraftstoffeinspritzzeitpunktfehler mehrere Zylinder - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel injection timing error multiple cylinders - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P11A1	00	520281	2	Motor - Einspritztemperaturkompensation - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Injection temperature compensation - Data erratic intermittent or incorrect
P11A2	00	5357	2	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge mehrerer Zylinder - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel injection quantity multiple cylinder - Data erratic intermittent or incorrect
P11A3	00	523612	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11A4	00	523612	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11A5	00	523612	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11A6	00	5357	2	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge mehrerer Zylinder - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel injection quantity multiple cylinder - Data erratic intermittent or incorrect
P11A7	00	5357	2	Motor - Kraftstoffeinspritzmenge mehrerer Zylinder - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel injection quantity multiple cylinder - Data erratic intermittent or incorrect
P11A8	00	5442	2	Motor - Kraftstoffeinzpritzdruckfehler mehrere Zylinder - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Fuel injection pressure error multiple cylinders - Data erratic intermittent or incorrect
P11A9	00	29	2	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Data erratic intermittent or incorrect
P11AA	00	677	2	Motor - Starterrelais - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Starter relay - Data erratic intermittent or incorrect
P11AB	00	513	2	Motor - Aktuelles prozentuales Drehmoment - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Actual percent torque - Data erratic intermittent or incorrect
P11AC	00	513	2	Motor - Aktuelles prozentuales Drehmoment - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Actual percent torque - Data erratic intermittent or incorrect
P11AD	00	520250	2	Motor - Funktionsüberwachung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Function monitoring - Data erratic intermittent or incorrect
P11AE	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11AF	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B0	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B1	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B2	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B3	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B4	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B5	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B6	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B7	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P11B8	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11B9	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11BA	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11BB	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11BC	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11BD	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11BE	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11BF	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C0	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C1	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C2	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C3	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C4	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C5	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C6	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C7	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C8	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11C9	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11CA	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11CB	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11CC	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11CD	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11CE	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11CF	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D0	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D1	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D2	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D3	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D4	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D5	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D6	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D7	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P11D8	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11D9	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11DA	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11DB	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11DC	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11DD	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11DE	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11DF	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E0	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E1	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E2	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E3	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E4	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E5	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E6	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E7	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E8	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11E9	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11EA	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11EB	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11EC	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11ED	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11EE	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11EF	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F0	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F1	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F2	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F3	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F4	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F5	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F6	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P11F7	00	629	12	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P11F8	00	520473	31	Motor - Falsches Motorsteuergerät - Fehlergrund Existiert	Engine - Wrong engine ECU - Condition exists
P1251	00	520282	7	Abgasnachbehandlung - Leitungen DPF Sensor vertauscht - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Exhaust aftertreatment - Lines DPF sensor inverted - Mechanical system not responding or out of adjustment
P1252	00	520283	14	Abgasnachbehandlung - Zeit im aktiven Stand Still (Kurzzeitintervall) - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Time in active Stand Still (Short term interval) - Special instructions
P1253	00	520300	2	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data erratic intermittent or incorrect
P1254	00	4781	14	Abgasnachbehandlung - DPF Rußbeladung - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Special instructions
P1255	00	10156	0	Abgasnachbehandlung - Zeit im aktiven Stand Still (Langzeitintervall) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Time in Active Stand Still (Long term interval) - Data above normal operational range (Most severe level)
P1256	00	3735	16	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P1257	00	3735	0	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Data above normal operational range (Most severe level)
P1258	00	4766	1	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data below normal operational range (Most severe level)
P1259	00	3251	14	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Special instructions
P125A	00	3251	14	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Special instructions
P125B	00	3251	14	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Special instructions
P125C	00	3251	14	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Special instructions
P125F	00	4766	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P1260	00	4766	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data erratic intermittent or incorrect
P1261	00	3734	0	Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Data above normal operational range (Most severe level)

Overview of all active error codes
 regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1262	00	520254	8	Abgasnachbehandlung - NOx Emissionen nach SCR Kat (Bis Softwareversion V741 X11) - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - NOx emissions after SCR Cat (up to software version V741 X11) - Abnormal frequency or pulse width or period
P1263	00	520255	2	Abgasnachbehandlung - Leitungen DPF Sensor falsch verbunden - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Lines DPF sensor wrong conected - Data erratic intermittent or incorrect
P1264	00	520434	14	Abgasnachbehandlung - Bedingung Stand Still - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Condition Stand Still - Special instructions
P1265	00	520472	11	Abgasnachbehandlung - ETV Aktuator leichter Fehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - ETV actuator light error - Root cause not known
P1266	00	520493	15	Motor - PCD Leistungsreduzierung Stufe 1 aktiv - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - PCD power reduction step 1 active - Data above normal operational range (Least severe level)
P1267	00	520494	0	Motor - PCD Leistungsreduzierung Stufe 2 aktiv - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - PCD power reduction step 2 active - Data above normal operational range (Most severe level)
P1268	00	520495	14	Motor - Vorauslösung PCD Leistungsreduzierung Stufe 2 aktiv - Besondere Anweisungen	Engine - Pre trigger for PCD inducement level 2 active - Special instructions
P1351	00	3226	0	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Data above normal operational range (Most severe level)
P1352	00	3226	2	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Data erratic intermittent or incorrect
P1353	00	3216	2	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor infront of SCR - Data erratic intermittent or incorrect
P1354	00	520286	2	Abgasnachbehandlung - Berechneter Lambdawert - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Calculated lambda value - Data erratic intermittent or incorrect
P1355	00	7351	0	Abgasnachbehandlung - NOx Emissionen nach SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - NOx emissions after SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level)
P1356	00	520287	2	Abgasnachbehandlung - NOx Umwandlung SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx conversion SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
P1358	00	520289	14	Abgasnachbehandlung - Entleerung DEF Versorgungssystem - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Emptying DEF supply system - Special instructions
P1359	00	6875	31	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Fehlergrund Existiert	Aftertreatment - DEF pump pressure - Condition exists
P135A	00	520290	14	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Besondere Anweisungen	Aftertreatment - DEF pump pressure - Special instructions

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P135B	00	6875	0	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment - DEF pump pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
P135C	00	520291	11	Abgasnachbehandlung - DEF Aufheizzeit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF warm up - Root cause not known
P135D	00	520292	11	Abgasnachbehandlung - DEF Dosierventil blockiert - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF metering valve blocked - Root cause not known
P135E	00	3226	0	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Data above normal operational range (Most severe level)
P135F	00	3226	9	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Abnormal update rate timeout
P1360	00	3226	13	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Out of calibration
P1361	00	3226	31	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Fehlergrund Existiert	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Condition exists
P1362	00	3216	0	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - NOx sensor infront of SCR - Data above normal operational range (Most severe level)
P1363	00	3216	9	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - NOx sensor infront of SCR - Abnormal update rate timeout
P1364	00	3216	13	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - NOx sensor infront of SCR - Out of calibration
P1365	00	3216	31	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Fehlergrund Existiert	Exhaust aftertreatment - NOx sensor infront of SCR - Condition exists
P1366	00	4360	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
P1367	00	4360	3	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Voltage above normal or shorted to high source
P1368	00	4360	4	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Voltage below normal or shorted to low source
P136A	00	3516	1	Abgasnachbehandlung - DEF Konzentration - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF concentration - Data below normal operational range (Most severe level)
P136B	00	524087	11	Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Root cause not known

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P136C	00	524087	3	Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Voltage above normal or shorted to high source
P136D	00	524087	4	Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Voltage below normal or shorted to low source
P136E	00	520375	15	Abgasnachbehandlung - SCR-Kristallisationsüberwachung (Software <V725 und >V740) / Schwerer Fehler Abgasklappe (Software V725 bis <V740) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - SCR crystallization monitoring (software <V725) / Serious error exhaust flap (software V725 to <V740) - Data above normal operational range (Least severe level)
P136F	00	520375	0	Abgasnachbehandlung - SCR-Kristallisationsüberwachung (Software <V725 und >V740) / Schwerer Fehler Abgasklappe (Software V725 bis <V740) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - SCR crystallization monitoring (software <V725) / Serious error exhaust flap (software V725 to <V740) - Data above normal operational range (Most severe level)
P1372	00	5746	5	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit Heizungsrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit heater relay - Current below normal or open circuit
P1373	00	5746	3	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit Heizungsrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit heater relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1374	00	5746	4	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit Heizungsrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit heater relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1375	00	4334	2	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P1376	00	520311	11	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit Heizungsrelais - Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit heater relay - Over temperature - Root cause not known
P1378	00	4376	5	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Current below normal or open circuit
P1379	00	4376	3	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage above normal or shorted to high source
P137A	00	4376	4	Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage below normal or shorted to low source
P137E	00	520284	15	Motor - Leistungsreduzierung Stufe 1 aktiv - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Power reduction step 1 active - Data above normal operational range (Least severe level)
P1380	00	5826	14	Abgasnachbehandlung - Leistungsreduzierung - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Power reduction - Special instructions

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1381	00	520285	0	Motor - Leistungsreduzierung Stufe 2 aktiv - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Power reduction step 2 active - Data above normal operational range (Most severe level)
P1383	00	520293	15	Abgasnachbehandlung - Partikeldiagnose Leistungsreduzierung Stufe 1 aktiv - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Particle diagnostic power reduction step 1 active - Data above normal operational range (Least severe level)
P1384	00	520294	14	Abgasnachbehandlung - Partikeldiagnose Vorauslösung Leistungsreduzierung Stufe 2 aktiv - Besondere Anweisungen	Exhaust aftertreatment - Particle diagnostic pretrigger power reduction step 2 active - Special instructions
P1385	00	520295	0	Abgasnachbehandlung - Partikeldiagnose Leistungsreduzierung Stufe 2 aktiv - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Particle diagnostic power reduction step 2 active - Data above normal operational range (Most severe level)
P1386	00	520301	2	Abgasnachbehandlung - NOx Umwandlungseffizienz - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx conversion efficiency - Data erratic intermittent or incorrect
P1387	00	520302	2	Abgasnachbehandlung - Spannung für Stromversorgung DEF Heizung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Voltage for power supply DEF heater - Data erratic intermittent or incorrect
P1388	00	520303	11	Abgasnachbehandlung - Relais DEF Dosiereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Relay DEF dosing unit - Root cause not known
P1389	00	3226	12	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Bad intelligent device or component
P138A	00	3226	31	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Fehlergrund Existiert	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Condition exists
P138B	00	3216	12	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Exhaust aftertreatment - NOx sensor in front of SCR - Bad intelligent device or component
P138C	00	3216	31	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR - Fehlergrund Existiert	Exhaust aftertreatment - NOx sensor in front of SCR - Condition exists
P138D	00	4360	11	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Root cause not known
P138F	F0	520375	15	Abgasnachbehandlung - SCR-Kristallisationsüberwachung (Software <V725 und >V740) / Schwerer Fehler Abgasklappe (Software V725 bis <V740) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - SCR crystallization monitoring (software <V725) / Serious error exhaust flap (software V725 to <V740) - Data above normal operational range (Least severe level)
P138F	F1	520375	0	Abgasnachbehandlung - SCR-Kristallisationsüberwachung (Software <V725 und >V740) / Schwerer Fehler Abgasklappe (Software V725 bis <V740) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - SCR crystallization monitoring (software <V725) / Serious error exhaust flap (software V725 to <V740) - Data above normal operational range (Most severe level)
P1390	00	520373	9	Abgasnachbehandlung - CAN DEF Qualitätssensor - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DEF quality sensor - Abnormal update rate timeout

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1391	00	520374	9	Abgasnachbehandlung - CAN DEF Tanktemperatur/level Sensor - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN DEF tank temperature/level sensor - Abnormal update rate timeout
P1392	00	3532	3	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P1393	00	3532	4	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P1394	00	3031	3	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source
P1395	00	3031	4	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source
P1396	00	7540	11	Abgasnachbehandlung - DEF Rückflussleitung Heizerrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF backflow line heater relay - Root cause not known
P1397	00	5746	11	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit Heizungsrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit heater relay - Root cause not known
P1398	00	7069	11	Abgasnachbehandlung - DEF Druckleitung Heizerrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF pressure line heater relay - Root cause not known
P1399	00	5491	11	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF suction line - Root cause not known
P139A	00	5746	8	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit Heizungsrelais - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit heater relay - Abnormal frequency or pulse width or period
P139B	00	520317	8	Abgasnachbehandlung - DEF Versorgungsmodul Übertemperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Exhaust aftertreatment - DEF supply module over temperature - Abnormal frequency or pulse width or period
P139C	00	520445	2	Maschine - DEF Pumpenmotor Kommunikation - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - DEF pump motor communication - Data erratic intermittent or incorrect
P139D	00	520307	11	Abgasnachbehandlung - DEF Heizerrelais Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF heater relay over temperature - Root cause not known
P139E	00	3520	2	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P139F	00	3520	2	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13A0	00	3520	2	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13A1	00	3520	2	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P13A2	00	3520	13	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Außerhalb der Kalibrierung	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Out of calibration
P13A3	00	3520	2	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13A4	00	520436	11	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Root cause not known
P13A5	00	520436	3	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P13A6	00	520436	4	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P13A7	00	3532	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13A8	00	3532	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13A9	00	3532	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13AA	00	3532	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P13AB	00	3031	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P13AC	00	3031	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P13AD	00	3031	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P13AE	00	4360	2	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect
P13AF	00	520489	2	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P13B0	00	5707	2	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe Heizerfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump heater temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P13B1	00	520490	2	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P1452	00	520321	12	Motor - CAN Main Secondary keine Kommunikation - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - CAN Main Secondary no communication - Bad intelligent device or component
P1453	00	520322	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1454	00	520323	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P1457	00	520326	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P1458	00	520327	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P1459	00	520328	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P145A	00	520329	11	Abgasnachbehandlung - Unterdrückung Standstill auf Main ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Standstill forbidden on Main ECU - Root cause not known
P145B	00	520330	11	Motor - Leistungsreduktion 25% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 25% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P145C	00	520331	11	Motor - Leistungsreduktion 50% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 50% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P145D	00	520332	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Softwarereset Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by Software-reset failure Secondary - Root cause not known
P145E	00	520333	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch fehlendes Drehzahlsignal Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine- Collective fault on Main ECU triggered by no engine speed signal Secondary - Root cause not known
P145F	00	520334	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch leichten Fehler des ETV Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by light failure of ETV Secondary - Root cause not known
P1460	00	520335	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch schweren Fehler des ETV Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by severe failure of ETV Secondary - Root cause not known
P1461	00	520336	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF CAN Sensor-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF CAN sensor failure Secondary - Root cause not known
P1462	00	520337	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch NOx Sensor-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by NOx sensor downstream failure Secondary - Root cause not known
P1463	00	520338	11	Abgasnachbehandlung - ETV Sicherheitsstellung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - ETV safe position - Root cause not known
P1464	00	520339	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Dosierventil-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by dosing valve failure Secondary - Root cause not known

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1465	00	520340	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Stand Still Temperatur zu gering auf Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by Stand Still temperature not reached failure Secondary - Root cause not known
P1466	00	520341	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF-Druckprobleme Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF pressure problems Secondary - Root cause not known
P1467	00	520342	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF-Pumpe Umkehrventil-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on main ECU triggered by DEF pump reversing valve fault secondary - Root cause not known
P1468	00	520343	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF Rückflussleitungsheizter-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF back flow line heater failure Secondary - Root cause not known
P1469	00	520344	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR-system failure Secondary - Root cause not known
P146A	00	520345	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF-Saug-/Rücklaufleitungs-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF suction/backflow line heater failure Secondary - Root cause not known
P146B	00	520346	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF-Versorgungsmodul-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF supply module failure Secondary - Root cause not known
P146C	00	520347	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Abgasdruck vor SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by exhaust pressure upstream SCR failure Secondary - Root cause not known
P146D	00	520348	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Abgastemperatur vor SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by exhaust temperature upstream SCR failure Secondary - Root cause not known
P146E	00	520349	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR-system failure Secondary - Root cause not known
P146F	00	520350	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF Druckleitungsheizter-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF pressure line heater failure Secondary - Root cause not known
P1470	00	520351	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF Versorgungsmodul-Temperaturfehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF supply module temperature failure Secondary - Root cause not known

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1471	00	520352	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF Heizerrelais-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF heater relais failure Secondary - Root cause not known
P1472	00	520353	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DOC DPF-System-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DOC DPF-system failure Secondary - Root cause not known
P1473	00	520354	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Steuergeräteingang (Mikrokontroller-Überwachung)-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by ECU Input (Microcontroller monitoring) failure Secondary - Root cause not known
P1474	00	520355	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Sensorversorgungsspannung-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by sensor supply voltage failure Secondary - Root cause not known
P1475	00	520356	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Dataset ID-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by data set ID failure Secondary - Root cause not known
P1476	00	520357	11	Motor - Leistungsreduktion 25% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 25% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P1477	00	520358	11	Motor - Leistungsreduktion 50% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 50% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P1479	00	520360	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-System (NOx Emissionen)-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR (NOx emissions)-system failure Secondary - Root cause not known
P147A	00	520361	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Standstill Abruch Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by Stand still abort Secondary - Root cause not known - Root cause not known
P147B	00	520362	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Temperaturfehler vor DOC Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by temperature upstream of DOC failure Secondary - Root cause not known
P147C	00	520363	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Standstill Verhinderung Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by Stand still prevention Secondary - Root cause not known
P147D	00	520364	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch internen Steuergeräte (EEPROM)- Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by internal ECU (EEPROM) failure Secondary - Root cause not known
P147E	00	520365	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Batteriespannungsfehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by battery voltage failure Secondary - Root cause not known

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P147F	00	520366	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch CAN-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by CAN failure Secondary - Root cause not known
P1480	00	520367	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Funktionsüberwachungsfehler (Abgasklappe / Injektoren / Starter / Fahrpedalsteuerung / Raildruck oder Drehmomentüberwachung) Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by function monitoring failure (exhaust flap / injectors / starter / accelerator pedal control / rail pressure or torque monitoring) Secondary - Root cause not known
P1481	00	520368	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Steuergeräte-Hardwarefehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by ECU hardware failure Secondary - Root cause not known
P1482	00	520369	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch ECU Temperaturfehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by ECU temperature failure Secondary - Root cause not known
P1483	00	520320	13	Motor - Main und Secondary ECU nicht übereinstimmende Softwareversion - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Main and Secondary ECU software version mismatch - Out of calibration
P1484	00	520460	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Differenzdrucksensor-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by differential pressure sensor failure Secondary - Root cause not known
P1485	00	520461	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Umgebungsdrucksensor-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by environment pressure sensor failure Secondary - Root cause not known
P1486	00	520462	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-System-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR system failure Secondary - Root cause not known
P1487	00	520463	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch NH3 Sensor-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by NH3 sensor failure Secondary - Root cause not known
P1488	00	520464	11	Motor - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Nockenwellendrehzahlsensor-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Collective fault on Main ECU triggered by camshaft speed signal failure Secondary - Root cause not known
P148A	00	520466	11	Motor - Leistungsreduktion 50% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 50% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P148B	00	520467	11	Motor - Leistungsreduktion 25% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 25% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P148C	00	520468	11	Motor - Leistungsreduktion 50% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 50% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P148D	00	520469	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR Kristallisation-Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR crystallization failure Secondary - Root cause not known

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P148E	00	520470	11	Abgasnachbehandlung - Standstill Anfrage von Secondary ECU an Main ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Standstill request from Secondary ECU to Main ECU - Root cause not known
P148F	00	520475	11	Motor - Leistungsreduktion 25% auf Main ECU ausgelöst durch Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Power reduction request by 25% on Main ECU triggered by failure Secondary - Root cause not known
P1490	00	520476	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P1491	00	520477	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P1492	00	520478	11	Motor - CAN Main Secondary Fehlererzeugung auf Secondary ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - CAN Main Secondary fault trigger on Secondary ECU - Root cause not known
P1493	00	520479	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Einspritzungssystem Fehler (Standstill wird verhindert) Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by injection system failure (Standstill is prevented) Secondary - Root cause not known
P1494	00	520480	11	Abgasnachbehandlung - Unterdrückung Standstill auf Main ECU, Ausführung nur mit Service Tool möglich - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Standstill forbidden on Main ECU, execution only possible with service tool - Root cause not known
P1495	00	520481	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch Standstill Abbruch Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by Stand still abort Secondary - Root cause not known
P1496	00	520482	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch höhenabhängige Leistungsreduktion Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by altitude-dependent performance intervention Secondary - Root cause not known
P1497	00	520483	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-System Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR system failure Secondary - Root cause not known
P1498	00	520484	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch DEF-Pumpenmotor Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF pump motor failure Secondary - Root cause not known
P1499	00	520485	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-System Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR system failure Secondary - Root cause not known
P149A	00	520486	11	Abgasnachbehandlung - Sammelfehler auf Main ECU ausgelöst durch SCR-System Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR system failure Secondary - Root cause not known
P149B	00	520487	13	Motor - Inkonsistenter Datensatz auf Main und Secondary ECU - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Inconsistent dataset on Main and Secondary ECU - Out of calibration

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P149C	00	520488	0	Abgasnachbehandlung - SCR Kristallisation - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - SCR Crystallization - Data above normal operational range (Most severe level)
P202A	13	4366	5	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit
P202B	11	4366	4	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Voltage below normal or shorted to low source
P202C	12	4366	3	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Voltage above normal or shorted to high source
P203B	22	1761	0	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P203B	64	1761	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P203C	11	3532	4	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P203D	12	3532	3	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P203F	21	3532	1	Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P2047	01	3361	6	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Current above normal or grounded circuit
P2047	13	3361	5	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Current below normal or open circuit
P2048	11	3361	4	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage below normal or shorted to low source
P2049	12	3361	3	Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage above normal or shorted to high source
P204C	11	4334	4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Voltage below normal or shorted to low source
P204D	12	4334	3	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Voltage above normal or shorted to high source
P205B	21	3031	1	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
P205B	22	3031	0	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
P205B	4B	520319	11	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperaturfehler - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature error - Root cause not known

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P205B	64	3031	2	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P205C	11	3031	4	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source
P205D	12	3031	3	Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source
P206A	01	3520	2	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P207F	21	3520	1	Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P208A	13	7107	5	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF pump - Current below normal or open circuit
P208B	4B	520306	11	Abgasnachbehandlung - ECU interne Endstufe DEF Pumpenmotor Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - ECU internal power stage DEF pump motor overtemperature - Root cause not known
P208C	11	7107	4	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF pump - Voltage below normal or shorted to low source
P208D	12	7107	3	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF pump - Voltage above normal or shorted to high source
P209F	4B	520312	11	Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF tank heater - Over temperature - Root cause not known
P20B9	13	4341	5	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Current below normal or open circuit
P20BA	4B	520310	11	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Over temperature - Root cause not known
P20BB	11	4341	4	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Voltage below normal or shorted to low source
P20BC	12	4341	3	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Voltage above normal or shorted to high source
P20BD	13	4343	5	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Current below normal or open circuit
P20BE	4B	520309	11	Abgasnachbehandlung - DEF Druckleitungsheizer Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF pressure line heater over temperature - Root cause not known
P20BF	11	4343	4	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Voltage below normal or shorted to low source
P20C0	12	4343	3	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Voltage above normal or shorted to high source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P20C1	13	4345	5	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Current below normal or open circuit
P20C2	4B	520308	11	Abgasnachbehandlung - DEF Rückflussleitungsheizer Übertemperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF backflow line heater over temperature - Root cause not known
P20C3	11	4345	4	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Voltage below normal or shorted to low source
P20C4	12	4345	3	Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Voltage above normal or shorted to high source
P20C5	13	520471	5	Abgasnachbehandlung - DEF Downstream Leitungsheizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF downstream line heater - Current below normal or open circuit
P20C6	4B	520471	11	Abgasnachbehandlung - DEF Downstream Leitungsheizer - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - DEF downstream line heater - Root cause not known
P20C7	11	520471	4	Abgasnachbehandlung - DEF Downstream Leitungsheizer - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF downstream line heater - Voltage below normal or shorted to low source
P20C8	12	520471	3	Abgasnachbehandlung - DEF Downstream Leitungsheizer - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF downstream line heater - Voltage above normal or shorted to high source
P20E8	21	4334	1	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
P20E9	22	4334	0	Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
P20EE	00	5304	2	Abgasnachbehandlung - NOx Kat Wirkungsgrad - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx Cat efficiency - Data erratic intermittent or incorrect
P2100	13	51	5	Motor - Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Throttle valve position - Current below normal or open circuit
P2101	4B	51	11	Motor - Drosselklappenposition - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Throttle valve position - Root cause not known
P2102	00	51	4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
P2102	11	51	4	Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
P2103	00	51	3	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
P2103	12	51	3	Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
P2111	72	51	7	Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P2112	73	51	7	Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment
P214A	22	4360	0	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level)
P21C2	13	5491	5	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Exhaust aftertreatment - DEF suction line - Current below normal or open circuit
P21C3	11	5491	4	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DEF suction line - Voltage below normal or shorted to low source
P21C4	12	5491	3	Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DEF suction line - Voltage above normal or shorted to high source
P2227	21	108	1	Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P2227	22	108	0	Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P2227	64	108	2	Motor - Umgebungsdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Ambient pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P2228	11	108	4	Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Ambient pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P2229	12	108	3	Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Ambient pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P2264	22	97	0	Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Water in fuel sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P2266	11	97	4	Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Water in fuel sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P2267	12	97	3	Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Water in fuel sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P226B	F0	102	16	Motor - Ladeluftdrucksensoren - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Charge air pressure sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P226B	F1	102	0	Motor - Ladeluftdrucksensoren - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P229F	64	3226	2	Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NOx sensor behind SCR - Data erratic intermittent or incorrect
P22FF	21	4360	1	Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data below normal operational range (Most severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P242F	F0	3720	16	Abgasnachbehandlung - DPF Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF ash load - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P244A	F4	3251	18	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P244A	F5	3251	1	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data below normal operational range (Most severe level)
P244B	F0	3251	16	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P244B	F1	3251	0	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level)
P2454	11	3251	4	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source
P2455	12	3251	3	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Voltage above normal or shorted to high source
P2456	64	3251	2	Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect
P245F	21	520300	18	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P245F	22	520300	16	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P2463	F0	4781	16	Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P2463	F1	4781	0	Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Data above normal operational range (Most severe level)
P24E1	01	4377	2	Abgasnachbehandlung - NH3 Sensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NH3 sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P24E9	01	4382	2	Abgasnachbehandlung - NH3 Sensorheizer - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - NH3 sensor heater - Data erratic intermittent or incorrect
P250A	00	98	2	Motor - Ölstand - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Oil level - Data erratic intermittent or incorrect
P250A	1C	98	31	Motor - Ölstand - Fehlergrund Existiert	Engine - Oil level - Condition exists

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
P250A	2F	98	2	Motor - Ölstand - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Oil level - Data erratic intermittent or incorrect
P250B	00	98	31	Motor - Ölstand - Fehlergrund Existiert	Engine - Oil level - Condition exists
P250E	13	98	14	Motor - Ölstand - Besondere Anweisungen	Engine - Oil level - Special instructions
P2541	11	94	4	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P2542	12	94	3	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P2560	7B	111	1	Motor - Kühlmittelstandsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant level sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P2604	02	729	12	Motor - Vorheizrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Preheating relay - Bad intelligent device or component
P2604	13	729	5	Motor - Vorheizrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Preheating relay - Current below normal or open circuit
P2604	4B	729	12	Motor - Vorheizrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Preheating relay - Bad intelligent device or component
P260E	11	3697	4	Maschine - Partikelfilterlampe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Particle filter lamp - Voltage below normal or shorted to low source
P260E	12	3697	3	Maschine - Partikelfilterlampe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Particle filter lamp - Voltage above normal or shorted to high source
P268A	54	651	13	Motor - Injektor 1 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 1 - Out of calibration
P26DF	01	3512	14	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 4 - Besondere Anweisungen	Engine - ECU sensor supply voltage 4 - Special instructions
P26DF	4B	3512	11	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 4 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - ECU sensor supply voltage 4 - Root cause not known
P26E0	11	3512	6	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 4 - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU sensor supply voltage 4 - Current above normal or grounded circuit
P26E0	16	3512	1	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 4 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 4 - Data below normal operational range (Most severe level)
P26E1	17	3512	0	Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 4 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - ECU sensor supply voltage 4 - Data above normal operational range (Most severe level)
P2D87	4B	1071	11	Motor - Lüfter Steuersignal - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Fan drive output - Root cause not known
U0010	88	1231	14	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions
U0028	88	639	14	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
U1700	00	520261	9	Abgasnachbehandlung - CAN Kommunikation zu NOx Sensor vor Kat - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN communication to NOx sensor before Cat - Abnormal update rate timeout
U1704	00	520265	9	Abgasnachbehandlung - CAN Kommunikation zu NOx Sensor nach Kat - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN communication to NOx sensor after Cat - Abnormal update rate timeout
U170C	87	1669	14	Maschine - CAN - Besondere Anweisungen	Machine - CAN - Special instructions
U170D	00	520252	2	Abgasnachbehandlung - CAN Kontrollnachricht - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - CAN control message - Data erratic intermittent or incorrect
U170E	00	520269	2	Maschine - CAN Motorstart (GeraBox) Checksumme - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN Engine start (GeraBox) checksum - Data erratic intermittent or incorrect
U170F	00	520270	2	Maschine - CAN Motorstart (Vehicle Controller) Checksumme - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN Engine start (Vehicle controller) checksum - Data erratic intermittent or incorrect
U1710	00	4207	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1711	00	4207	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1712	00	4207	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1713	00	4207	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1715	00	523212	9	Motor - CAN Motorschutz - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN engine protection - Abnormal update rate timeout
U1716	00	523741	14	Maschine - CAN Abschaltanforderung Motorabschaltung - Besondere Anweisungen	Machine - CAN shut down request from engine shut down - Special instructions
U1717	00	523240	9	Motor - CAN Funktionsmodussteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Functional mode control - Abnormal update rate timeout
U1718	00	520253	2	Abgasnachbehandlung - CAN Kontrollnachricht - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Exhaust aftertreatment - CAN control message - Data erratic intermittent or incorrect
U1719	00	520271	2	Maschine - CAN Motorstart (GeraBox) Rolling Counter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN Engine start (GeraBox) rolling counter - Data erratic intermittent or incorrect
U171A	00	520272	2	Maschine - CAN Motorstart (Vehicle Controller) Rolling Counter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN Engine start (Vehicle controller) rolling counter - Data erratic intermittent or incorrect
U171B	00	4206	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U171C	00	4206	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
U171D	00	4206	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U171E	00	4206	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1720	00	520273	2	Maschine - CAN Motorstart (GeraBox) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN Engine start (GeraBox) - Data erratic intermittent or incorrect
U1721	00	520274	9	Maschine - CAN Motorstart (GeraBox) - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN Engine start (GeraBox) - Abnormal update rate timeout
U1722	00	520275	2	Maschine - CAN Motorstart (Vehicle Controller) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN Engine start (Vehicle controller) - Data erratic intermittent or incorrect
U1723	00	520276	9	Maschine - CAN Motorstart (Vehicle Controller) - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN Engine start (Vehicle controller) - Abnormal update rate timeout
U1725	00	520278	9	Maschine - CAN ETV Aktuator - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN ETV actuator - Abnormal update rate timeout
U1726	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U1727	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U1728	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U1729	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U172A	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U172B	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U172C	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U172D	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U172E	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U172F	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U1730	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
U1731	00	3349	0	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - CAN torque rotation speed control - Data above normal operational range (Most severe level)
U1732	00	523982	0	Motor - Leistungsstufendiagnose - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Power stage diagnostic - Data above normal operational range (Most severe level)
U1733	00	523982	1	Motor - Leistungsstufendiagnose - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Power stage diagnostic - Data below normal operational range (Most severe level)
U1734	00	520256	9	Abgasnachbehandlung - CAN Kontrollnachricht - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Exhaust aftertreatment - CAN control message - Abnormal update rate timeout
U1737	00	520380	14	Maschine - Abgasnachbehandlung CAN Kurzschluss - Besondere Anweisungen	Machine - Exhaust aftertreatment CAN shortcut - Special instructions
U1738	00	520381	14	Maschine - Main und Secondary CAN Kurzschluss - Besondere Anweisungen	Machine - Main and Secondary CAN shortcut - Special instructions
U1739	00	520382	14	Maschine - Motor CAN Kurzschluss - Besondere Anweisungen	Machine - Engine CAN shortcut - Special instructions
U173A	00	520383	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U173B	00	520384	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U173C	00	520385	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U173D	00	520386	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U173E	00	520387	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U173F	00	520388	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1740	00	520389	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1741	00	520390	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1742	00	520391	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1743	00	520392	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1744	00	520393	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout

DEUTZ DTC-Codes EMR5

Diagnosis- and Error codes

Date: 06.12.2022

Overview of all active error codes
regardless of engine series



DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
U1745	00	520394	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1746	00	520395	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1747	00	520396	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1748	00	520397	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1749	00	520398	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U174A	00	520399	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U174B	00	520400	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U174C	00	520401	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U174D	00	520402	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U174E	00	520403	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U174F	00	520404	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1750	00	520405	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1751	00	520406	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1752	00	520407	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1753	00	520408	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1754	00	520409	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1755	00	520410	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1756	00	520411	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
U1757	00	520412	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U1758	00	520413	2	Motor - CAN Main Secondary, ECU Checksumme - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - CAN Main Secondary, ECU checksum - Data erratic intermittent or incorrect
U1759	00	520414	2	Motor - CAN Main Secondary; Fehler in Zeitsynchronisierung (Kopierfehler) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - CAN Main Secondary; Time synchronization (copy fault) - Data erratic intermittent or incorrect
U175A	00	520415	2	Motor - CAN Main Secondary; Laufender Kontrollzähler der CAN-Empfangsnachricht - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - CAN Main Secondary; Rolling counter of the CAN receive message - Data erratic intermittent or incorrect
U175C	00	520431	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U175D	00	520432	9	Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout
U175E	00	3349	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U175F	00	3349	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1760	00	3349	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1761	00	3349	2	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U1762	00	520446	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS10_MRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS10_MRcv - Abnormal update rate timeout
U1763	00	520447	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS13_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS13_SRcv - Abnormal update rate timeout
U1764	00	520448	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS14_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS14_SRcv - Abnormal update rate timeout
U1765	00	520449	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS15_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS15_SRcv - Abnormal update rate timeout
U1766	00	520450	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS16_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS16_SRcv - Abnormal update rate timeout
U1767	00	520451	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS17_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS17_SRcv - Abnormal update rate timeout
U1768	00	520452	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS18_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS18_SRcv - Abnormal update rate timeout

DEUTZ DTC-Codes EMR5

Diagnosis- and Error codes

Date: 06.12.2022



Overview of all active error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Fault description
U1769	00	520453	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS19_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS19_SRcv - Abnormal update rate timeout
U176A	00	520454	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS20_SRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS20_SRcv - Abnormal update rate timeout
U176B	00	520455	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS7_MRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS7_MRcv - Abnormal update rate timeout
U176C	00	520456	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS8_MRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS8_MRcv - Abnormal update rate timeout
U176D	00	520457	9	Maschine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS9_MRcv - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN-Receive-Frame ComMS_SWS9_MRcv - Abnormal update rate timeout
U1770	00	520314	9	Maschine - CAN ETV Aktuator Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN ETV actuator Secondary - Abnormal update rate timeout
U1771	00	1638	2	Maschine - Hydrauliköltemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - Hydraulic oil temperature - Data erratic intermittent or incorrect
U1772	00	1638	9	Maschine - Hydrauliköltemperatur - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - Hydraulic oil temperature - Abnormal update rate timeout
U1773	00	520313	9	Maschine - CAN ETV Aktuator - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN ETV actuator - Abnormal update rate timeout
U1774	00	520499	9	Motor - CAN Aktuator elektrisches Wastegate - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Engine - CAN actuator electric wastegate - Abnormal update rate timeout
U3003	11	168	4	Maschine - Batteriespannung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Battery voltage - Voltage below normal or shorted to low source
U3003	12	168	3	Maschine - Batteriespannung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Battery voltage - Voltage above normal or shorted to high source
U3003	A2	168	1	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data below normal operational range (Most severe level)
U3003	A3	168	0	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data above normal operational range (Most severe level)
U3003	F0	168	0	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data above normal operational range (Most severe level)
U3003	F4	168	1	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data below normal operational range (Most severe level)