

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1 | 132 | 11 | 226 | Motor - Luftmasse - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Air mass - Root cause not known |
| 9 | 172 | 2 | 226 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Ambient air temperature sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 37 | 523924 | 3 | 167 | Motor - Aktuatorrelais 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Actuator relay 2 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 38 | 523925 | 3 | 731 | Motor - Aktuatorrelais 3 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Actuator relay 3 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 40 | 523927 | 3 | 733 | Motor - Aktuatorrelais 6 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Actuator relay 6 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 42 | 523924 | 4 | 167 | Motor - Aktuatorrelais 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Actuator relay 2 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 43 | 523925 | 4 | 731 | Motor - Aktuatorrelais 3 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Actuator relay 3 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 44 | 523926 | 4 | 732 | Motor - Aktuatorrelais 4 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Actuator relay 4 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 45 | 168 | 3 | 318 | Maschine - Batteriespannung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Machine - Battery voltage - Voltage above normal or shorted to high source |
| 46 | 168 | 4 | 318 | Maschine - Batteriespannung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Machine - Battery voltage - Voltage below normal or shorted to low source |
| 47 | 168 | 2 | 318 | Maschine - Batteriespannung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - Battery voltage - Data erratic intermittent or incorrect |
| 48 | 168 | 2 | 318 | Maschine - Batteriespannung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - Battery voltage - Data erratic intermittent or incorrect |
| 55 | 523910 | 14 | 6-9-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Special instructions |
| 56 | 523619 | 0 | 8-5-6 | Abgasnachbenhandlung - Brennerbetrieb - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner operation - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 57 | 523619 | 1 | 8-6-3 | Abgasnachbehandlung - Brennerregeneration Sauerstoffmangel - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner regeneration lack of oxygen - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 58 | 523911 | 0 | 723 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 62 | 523911 | 4 | 723 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 63 | 523911 | 11 | 723 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosierventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Burner dosing valve - Root cause not known |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 64 | 523912 | 2 | 7-2-2 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Data erratic intermittent or incorrect |
| 66 | 523912 | 0 | 7-2-2 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 69 | 523912 | 1 | 7-2-2 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 72 | 523912 | 3 | 722 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 73 | 523912 | 4 | 722 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor nach Brennerdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor after burner dosing valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 74 | 523913 | 3 | 721 | Motor - Diagnosekabel Glühkerzensteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Diagnostic cable glow plug control - Voltage above normal or shorted to high source |
| 75 | 523913 | 4 | 721 | Motor - Diagnosekabel Glühkerzensteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Diagnostic cable glow plug control - Voltage below normal or shorted to low source |
| 76 | 523914 | 5 | 721 | Motor - Glühkerzensteuerung / elektrische Wasserpumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Glow plug control / Electrical water pump - Current below normal or open circuit |
| 77 | 523914 | 12 | 721 | Motor - Glühkerzensteuerung / elektrische Wasserpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Glow plug control / Electrical water pump - Bad intelligent device or component |
| 78 | 523914 | 3 | 721 | Motor - Glühkerzensteuerung / elektrische Wasserpumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Glow plug control / Electrical water pump - Voltage above normal or shorted to high source |
| 79 | 523914 | 4 | 721 | Motor - Glühkerzensteuerung / elektrische Wasserpumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Glow plug control / Electrical water pump - Voltage below normal or shorted to low source |
| 82 | 1235 | 14 | 271 | Maschine - CAN - Besondere Anweisungen | Machine - CAN - Special instructions |
| 84 | 639 | 14 | 271 | Maschine - CAN - Besondere Anweisungen | Machine - CAN - Special instructions |
| 85 | 1231 | 14 | 271 | Maschine - CAN - Besondere Anweisungen | Machine - CAN - Special instructions |
| 86 | 1235 | 14 | 271 | Maschine - CAN - Besondere Anweisungen | Machine - CAN - Special instructions |
| 88 | 102 | 2 | 223 | Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 89 | 102 | 2 | 223 | Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 92 | 110 | 0 | 225 | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 93 | 110 | 1 | 225 | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Coolant temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 96 | 110 | 3 | 225 | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Coolant temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 97 | 110 | 4 | 225 | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Coolant temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 98 | 110 | 0 | 232 | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 99 | 110 | 0 | 232 | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 101 | 111 | 1 | 235 | Motor - Kühlmittelstandsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Coolant level sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 121 | 1109 | 2 | 341 | Motor - Überwachung fordert Abschaltung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Protection system requested shutdown - Data erratic intermittent or incorrect |
| 122 | 523698 | 11 | 591 | Motor - Abschaltanforderung Interne ECU Überwachung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Shut down request from internal ECU monitoring - Root cause not known |
| 125 | 523717 | 12 | 595 | Motor - CAN Umgebungsbedingungen - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - CAN ambient conditions - Bad intelligent device or component |
| 126 | 523603 | 9 | 338 | Motor - CAN Umgebungstemperatur - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN ambient temperature - Abnormal update rate timeout |
| 128 | 3224 | 9 | 597 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Abnormal update rate timeout |
| 129 | 3224 | 2 | 596 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Data erratic intermittent or incorrect |
| 130 | 3224 | 9 | 597 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Abnormal update rate timeout |
| 133 | 523938 | 9 | 766 | Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout |
| 134 | 523939 | 9 | 766 | Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout |
| 135 | 523940 | 9 | 766 | Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|--|
| 137 | 3234 | 9 | 117 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Abnormal update rate timeout |
| 138 | 3234 | 2 | 114 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Data erratic intermittent or incorrect |
| 139 | 3234 | 9 | 117 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Abnormal update rate timeout |
| 140 | 523941 | 9 | 767 | Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout |
| 141 | 523942 | 9 | 767 | Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout |
| 142 | 523943 | 9 | 767 | Abgasnachbehandlung - CAN Abgaseintritt - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN exhaust inlet - Abnormal update rate timeout |
| 153 | 523992 | 9 | 7-9-3 | Motor - Lüfter - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - Fan - Abnormal update rate timeout |
| 164 | 523211 | 9 | 331 | Motor - CAN Motorbremse - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN engine brake - Abnormal update rate timeout |
| 167 | 523704 | 12 | 615 | Motor - CAN Motorsteuerung 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Engine controller 3 - Bad intelligent device or component |
| 168 | 523935 | 12 | 763 | Motor - CAN Motorkontroller 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Engine controller 3 - Bad intelligent device or component |
| 169 | 523936 | 12 | 764 | Motor - CAN Motorkontroller 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Engine controller 3 - Bad intelligent device or component |
| 171 | 523212 | 9 | 333 | Motor - CAN Motorschutz - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN engine protection - Abnormal update rate timeout |
| 172 | 523741 | 14 | 618 | Maschine - CAN Abschaltanforderung Motorabschaltung - Besondere Anweisungen | Machine - CAN shut down request from engine shut down - Special instructions |
| 179 | 523240 | 9 | 527 | Motor - CAN Funktionsmodussteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Functional mode control - Abnormal update rate timeout |
| 198 | 523216 | 9 | 337 | Motor - CAN Vorheizung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN pre heating - Abnormal update rate timeout |
| 202 | 523793 | 9 | 678 | Motor - CAN AGS - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN AGS - Abnormal update rate timeout |
| 203 | 523794 | 9 | 678 | Motor - CAN AGS - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN AGS - Abnormal update rate timeout |
| 212 | 523803 | 9 | 678 | Abgasnachbehandlung - CAN Brennerluftpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - - Abnormal update rate timeout |
| 281 | 523766 | 9 | 118 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 282 | 523767 | 9 | 118 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 283 | 523768 | 9 | 119 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 284 | 523769 | 9 | 119 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 291 | 523776 | 9 | 119 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 292 | 523777 | 9 | 119 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 293 | 523778 | 9 | 118 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 294 | 523779 | 9 | 118 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 299 | 523788 | 12 | 655 | Motor - CAN Wastegatesteller - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - CAN Wastegate actuator - Bad intelligent device or component |
| 300 | 523605 | 9 | 118 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 301 | 523606 | 9 | 119 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 305 | 898 | 9 | 118 | Maschine - Extern angeforderte Motordrehzahl - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - Externally requested engine rotation speed - Abnormal update rate timeout |
| 306 | 520 | 9 | 119 | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN torque rotation speed control - Abnormal update rate timeout |
| 313 | 523858 | 12 | 679 | Motor - CAN AGS Reinigung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - CAN AGS purification - Bad intelligent device or component |
| 322 | 523867 | 12 | 679 | Motor - CAN AGS Brennerluftpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - CAN AGS burner air pump - Bad intelligent device or component |
| 360 | 523982 | 0 | 737 | Motor - Leistungsstufendiagnose - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Power stage diagnostic - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 361 | 523982 | 1 | 737 | Motor - Leistungsstufendiagnose - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Power stage diagnostic - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 362 | 523090 | 2 | 329 | Maschine - Vorauswahlschalter Motorbremse - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - Pre selection switch engine brake - Data erratic intermittent or incorrect |
| 376 | 630 | 12 | 281 | Motor - ECU Kalibrationsspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU calibration memory - Bad intelligent device or component |

Overview of all active error codes
regardless of engine series

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 377 | 630 | 12 | 281 | Motor - ECU Kalibrationsspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU calibration memory - Bad intelligent device or component |
| 378 | 630 | 12 | 281 | Motor - ECU Kalibrationsspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU calibration memory - Bad intelligent device or component |
| 381 | 411 | 4 | 693 | Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source |
| 384 | 2791 | 12 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - EGR actuator - Bad intelligent device or component |
| 387 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 388 | 190 | 0 | 214 | Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 389 | 190 | 0 | 214 | Motor - Drehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 390 | 190 | 11 | 214 | Motor - Drehzahl - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Rotation speed - Root cause not known |
| 391 | 190 | 14 | 214 | Motor - Drehzahl - Besondere Anweisungen | Engine - Rotation speed - Special instructions |
| 409 | 108 | 0 | 292 | Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 410 | 108 | 1 | 292 | Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Ambient pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 411 | 108 | 11 | 292 | Motor - Umgebungsdrucksensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Ambient pressure sensor - Root cause not known |
| 412 | 108 | 3 | 292 | Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Ambient pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 413 | 108 | 4 | 292 | Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Ambient pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 415 | 171 | 0 | 312 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Ambient air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 416 | 171 | 1 | 312 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Ambient air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 417 | 171 | 3 | 312 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 418 | 171 | 4 | 312 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 419 | 190 | 8 | 212 | Motor - Drehzahl - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Engine - Rotation speed - Abnormal frequency or pulse width or period |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 420 | 190 | 12 | 212 | Motor - Drehzahl - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Rotation speed - Bad intelligent device or component |
| 421 | 190 | 2 | 213 | Motor - Drehzahl - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Rotation speed - Data erratic intermittent or incorrect |
| 422 | 190 | 8 | 212 | Motor - Drehzahl - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Engine - Rotation speed - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 423 | 190 | 12 | 212 | Motor - Drehzahl - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Rotation speed - Bad intelligent device or component |
| 455 | 975 | 5 | 238 | Motor - Lüfter - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Fan - Current below normal or open circuit |
| 457 | 975 | 3 | 238 | Motor - Lüfter - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fan - Voltage above normal or shorted to high source |
| 458 | 975 | 4 | 238 | Motor - Lüfter - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fan - Voltage below normal or shorted to low source |
| 459 | 1639 | 12 | 238 | Motor - Lüfterdrehzahl - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fan rotation speed - Bad intelligent device or component |
| 460 | 1639 | 0 | 238 | Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fan rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 461 | 1639 | 1 | 238 | Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fan rotation speed - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 462 | 523602 | 0 | 238 | Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fan rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 463 | 523602 | 0 | 238 | Motor - Lüfterdrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fan rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 464 | 97 | 3 | 228 | Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Water in fuel sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 465 | 97 | 4 | 228 | Motor - Wasser im Kraftstoffsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Water in fuel sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 472 | 94 | 3 | 216 | Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 473 | 94 | 4 | 216 | Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 474 | 94 | 1 | 216 | Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 475 | 94 | 1 | 216 | Motor - Kraftstoffniederdrucksensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 486 | 523618 | 3 | 133 | Maschine - Getriebeölsensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Machine - Transmission oil sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 487 | 523618 | 4 | 133 | Maschine - Getriebeölsensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Machine - Transmission oil sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 488 | 523619 | 2 | 133 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 489 | 523619 | 2 | 133 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 500 | 523915 | 0 | 165 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 501 | 523915 | 12 | 166 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Bad intelligent device or component |
| 502 | 523915 | 3 | 159 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 503 | 523915 | 3 | 164 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 504 | 523915 | 4 | 159 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 505 | 523915 | 11 | 164 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Root cause not known |
| 506 | 523916 | 2 | 719 | Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Data erratic intermittent or incorrect |
| 508 | 523916 | 0 | 719 | Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 511 | 523916 | 1 | 719 | Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Data below normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 514 | 523916 | 3 | 719 | Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungdosierventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 515 | 523916 | 4 | 719 | Abgasnachbehandlung - Kraftstoffdrucksensor nach Brenner Nacheinspritzungdosierventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Fuel pressure sensor after burner post injection metering valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 524 | 523917 | 3 | 718 | Abgasnachbehandlung - Druck vor Brennerkraftstoffventilen - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Pressure before burner fuel valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 525 | 523917 | 4 | 718 | Abgasnachbehandlung - Druck vor Brennerkraftstoffventilen - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Pressure before burner fuel valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 534 | 523918 | 3 | 717 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit - Voltage above normal or shorted to high source |
| 535 | 523918 | 4 | 717 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit - Voltage below normal or shorted to low source |
| 543 | 676 | 11 | 263 | Motor - Glühstiftkerzenrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Glow plug relay - Root cause not known |
| 544 | 676 | 11 | 263 | Motor - Glühstiftkerzenrelais - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Glow plug relay - Root cause not known |
| 545 | 729 | 5 | 263 | Motor - Vorheizrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Preheating relay - Current below normal or open circuit |
| 547 | 729 | 12 | 263 | Motor - Vorheizrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Preheating relay - Bad intelligent device or component |
| 549 | 729 | 3 | 263 | Motor - Vorheizrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Preheating relay - Voltage above normal or shorted to high source |
| 551 | 729 | 4 | 263 | Motor - Vorheizrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Preheating relay - Voltage below normal or shorted to low source |
| 559 | 523895 | 13 | 158 | Motor - Injektor 1 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 1 IMA Code - Out of calibration |
| 560 | 523896 | 13 | 158 | Motor - Injektor 2 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 2 IMA Code - Out of calibration |
| 561 | 523897 | 13 | 158 | Motor - Injektor 3 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 3 IMA Code - Out of calibration |
| 562 | 523898 | 13 | 158 | Motor - Injektor 4 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 4 IMA Code - Out of calibration |
| 563 | 523899 | 13 | 158 | Motor - Injektor 5 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 5 IMA Code - Out of calibration |
| 564 | 523900 | 13 | 158 | Motor - Injektor 6 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 6 IMA Code - Out of calibration |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|--|
| 565 | 523350 | 4 | 151 | Motor - Injektoren Bank 1 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injectors bank 1 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 566 | 523352 | 4 | 152 | Motor - Injektoren Bank 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injectors bank 2 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 567 | 523354 | 12 | 153 | Motor - Ausgang Leistungsstufe Injektor - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Output power stage Injektor - Bad intelligent device or component |
| 568 | 651 | 5 | 154 | Motor - Injektor 1 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injektor 1 - Current below normal or open circuit |
| 569 | 652 | 5 | 155 | Motor - Injektor 2 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injektor 2 - Current below normal or open circuit |
| 570 | 653 | 5 | 156 | Motor - Injektor 3 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injektor 3 - Current below normal or open circuit |
| 571 | 654 | 5 | 161 | Motor - Injektor 4 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injektor 4 - Current below normal or open circuit |
| 572 | 655 | 5 | 162 | Motor - Injektor 5 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injektor 5 - Current below normal or open circuit |
| 573 | 656 | 5 | 163 | Motor - Injektor 6 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injektor 6 - Current below normal or open circuit |
| 580 | 651 | 3 | 154 | Motor - Injektor 1 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injektor 1 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 581 | 652 | 3 | 155 | Motor - Injektor 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injektor 2 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 582 | 653 | 3 | 156 | Motor - Injektor 3 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injektor 3 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 583 | 654 | 3 | 161 | Motor - Injektor 4 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injektor 4 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 584 | 655 | 3 | 162 | Motor - Injektor 5 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injektor 5 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 585 | 656 | 3 | 163 | Motor - Injektor 6 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injektor 6 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 592 | 523615 | 5 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Fuel metering unit - Current below normal or open circuit |
| 593 | 523615 | 12 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fuel metering unit - Bad intelligent device or component |
| 594 | 523615 | 3 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 595 | 523615 | 4 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source |
| 596 | 523615 | 3 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source |
| 597 | 523615 | 4 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source |
| 598 | 523615 | 3 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fuel metering unit - Voltage above normal or shorted to high source |
| 599 | 523615 | 4 | 135 | Motor - Kraftstoffzumesseinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fuel metering unit - Voltage below normal or shorted to low source |
| 604 | 1323 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire cylinder 1 - Bad intelligent device or component |
| 605 | 1324 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung Zylinder 2 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire cylinder 2 - Bad intelligent device or component |
| 606 | 1325 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung Zylinder 3 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire cylinder 3 - Bad intelligent device or component |
| 607 | 1326 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung Zylinder 4 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire cylinder 4 - Bad intelligent device or component |
| 608 | 1327 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung Zylinder 5 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire cylinder 5 - Bad intelligent device or component |
| 609 | 1328 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung Zylinder 6 - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire cylinder 6 - Bad intelligent device or component |
| 610 | 1322 | 12 | 241 | Motor - Fehlzündung mehrere Zylinder - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Misfire for multiple cylinders - Bad intelligent device or component |
| 612 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 613 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 614 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 615 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 616 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 617 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 618 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 619 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 620 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 621 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 623 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 624 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 625 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 627 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 628 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 629 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 630 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 631 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 632 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 633 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 634 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 635 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 636 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 637 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 638 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 639 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 640 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 641 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 642 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 643 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 644 | 523612 | 3 | 555 | Motor - ECU - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - ECU - Voltage above normal or shorted to high source |
| 646 | 523612 | 4 | 555 | Motor - ECU - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - ECU - Voltage below normal or shorted to low source |
| 648 | 523008 | 1 | 424 | Motor - Manipulationsüberwachung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Manipulation monitoring - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 649 | 523008 | 2 | 424 | Motor - Manipulationsüberwachung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Manipulation monitoring - Data erratic intermittent or incorrect |
| 714 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 715 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 716 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 717 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 732 | 100 | 3 | 224 | Motor - Öldrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Oil pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |

Overview of all active error codes
regardless of engine series

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 733 | 100 | 4 | 224 | Motor - Öldrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Oil pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 734 | 100 | 0 | 231 | Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Oil pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 735 | 100 | 0 | 231 | Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Oil pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 736 | 100 | 1 | 231 | Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 737 | 100 | 1 | 231 | Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 743 | 175 | 3 | 144 | Motor - Öltemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Oil temperature - Voltage above normal or shorted to high source |
| 744 | 175 | 4 | 144 | Motor - Öltemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Oil temperature - Voltage below normal or shorted to low source |
| 745 | 175 | 0 | 144 | Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 746 | 175 | 0 | 144 | Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 747 | 1237 | 2 | 145 | Motor - Abschaltüberbrückungsschalter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Shutdown override switch - Data erratic intermittent or incorrect |
| 750 | 107 | 3 | 136 | Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Air filter differential pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 751 | 107 | 0 | 136 | Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 752 | 107 | 0 | 136 | Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 753 | 523919 | 2 | 6-9-4 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 755 | 523919 | 0 | 6-9-4 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 758 | 523919 | 1 | 6-9-4 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 761 | 523919 | 3 | 694 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 762 | 523919 | 4 | 694 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 763 | 523920 | 2 | 7-1-6 | Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 765 | 523920 | 0 | 7-1-6 | Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 770 | 523920 | 3 | 716 | Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 771 | 523920 | 4 | 716 | Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 772 | 102 | 2 | 223 | Motor - Ladeluftdrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Charge air pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 774 | 102 | 1 | 223 | Motor - Ladeluftdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Charge air pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 776 | 102 | 3 | 223 | Motor - Ladeluftdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Charge air pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 777 | 102 | 4 | 223 | Motor - Ladeluftdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Charge air pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 791 | 411 | 0 | 693 | Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 793 | 411 | 11 | 693 | Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - EGR differential pressure - Root cause not known |
| 795 | 411 | 3 | 693 | Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EGR differential pressure - Voltage above normal or shorted to high source |
| 796 | 411 | 4 | 693 | Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source |
| 805 | 524025 | 14 | 8-4-5 | Abgasnachbehandlung - Stand Still - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Stand Still - Special instructions |
| 807 | 3253 | 2 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 809 | 3251 | 0 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 810 | 3251 | 0 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 812 | 3251 | 1 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 813 | 3251 | 1 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 814 | 3253 | 3 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Voltage above normal or shorted to high source |
| 815 | 3253 | 4 | 692 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Voltage below normal or shorted to low source |
| 825 | 523009 | 9 | 253 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - Fuel pressure relief valve - Abnormal update rate timeout |
| 826 | 523470 | 2 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Fuel pressure relief valve - Data erratic intermittent or incorrect |
| 827 | 523470 | 2 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Fuel pressure relief valve - Data erratic intermittent or incorrect |
| 828 | 523470 | 12 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fuel pressure relief valve - Bad intelligent device or component |
| 829 | 523470 | 12 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fuel pressure relief valve - Bad intelligent device or component |
| 830 | 523470 | 14 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Besondere Anweisungen | Engine - Fuel pressure relief valve - Special instructions |
| 831 | 523470 | 11 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Fuel pressure relief valve - Root cause not known |
| 832 | 523470 | 11 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Fuel pressure relief valve - Root cause not known |
| 833 | 523009 | 10 | 253 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Abnormale Änderungsrate | Engine - Fuel pressure relief valve - Abnormal rate of change |
| 834 | 523906 | 5 | 761 | Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Fuel pre feed pump - Current below normal or open circuit |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 835 | 523906 | 12 | 761 | Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fuel pre feed pump - Bad intelligent device or component |
| 836 | 523906 | 3 | 761 | Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fuel pre feed pump - Voltage above normal or shorted to high source |
| 837 | 523906 | 4 | 761 | Motor - Kraftstoffvorförderpumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fuel pre feed pump - Voltage below normal or shorted to low source |
| 847 | 1176 | 0 | 139 | Motor - ATL Ladedruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - TC charge pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 848 | 1176 | 1 | 139 | Motor - ATL Ladedruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - TC charge pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 849 | 1176 | 3 | 141 | Motor - ATL Ladedruck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - TC charge pressure - Voltage above normal or shorted to high source |
| 850 | 1176 | 4 | 141 | Motor - ATL Ladedruck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - TC charge pressure - Voltage below normal or shorted to low source |
| 856 | 523613 | 0 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 857 | 523613 | 0 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 858 | 523613 | 0 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 859 | 523613 | 0 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 861 | 523613 | 1 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 862 | 523613 | 0 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 864 | 523613 | 2 | 134 | Motor - Kraftstoffdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Fuel pressure - Data erratic intermittent or incorrect |
| 876 | 523470 | 7 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - Fuel pressure relief valve - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 877 | 157 | 3 | 147 | Motor - Raildrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Rail pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 878 | 157 | 4 | 147 | Motor - Raildrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Rail pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 881 | 523633 | 11 | 1-4-9 | Abgasnachbehandlung - Wirkungsgrad SCR System - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Efficiency SCR system - Root cause not known |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 882 | 523633 | 11 | 1-4-9 | Abgasnachbehandlung - Wirkungsgrad SCR System - Genauere Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Efficiency SCR system - Root cause not known |
| 883 | 523633 | 11 | 1-4-9 | Abgasnachbehandlung - Wirkungsgrad SCR System - Genauere Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Efficiency SCR system - Root cause not known |
| 887 | 3234 | 11 | 1-8-4 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR - Genauere Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR - Root cause not known |
| 889 | 3224 | 1 | 1-8-5 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor Mischstrecke - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - NOx sensor mixing section - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 892 | 4345 | 11 | 2-3-6 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Genauere Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Root cause not known |
| 893 | 4343 | 11 | 8-7-1 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Genauere Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Root cause not known |
| 894 | 4374 | 13 | 8-7-2 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosierventil - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF metering valve - Out of calibration |
| 897 | 523632 | 16 | 8-7-5 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data above normal operational range (Moderately severe level) |
| 898 | 523632 | 18 | 8-7-6 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data below normal operational range (Moderately severe level) |
| 899 | 523632 | 0 | 8-7-7 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 900 | 523632 | 1 | 8-7-8 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 903 | 4365 | 0 | 8-8-1 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 905 | 3241 | 0 | 8-8-3 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 908 | 3361 | 7 | 8-8-6 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 914 | 523720 | 2 | 1-4-8 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Data erratic intermittent or incorrect |
| 915 | 523720 | 2 | 1-4-8 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Data erratic intermittent or incorrect |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 916 | 523721 | 2 | 6-8-9 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 917 | 523721 | 2 | 6-8-9 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 918 | 523981 | 11 | 2-4-3 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - DEF tank heater - Root cause not known |
| 919 | 523330 | 14 | 131 | Motor - Wegfahrsperre - Besondere Anweisungen | Engine - Immobilizer - Special instructions |
| 925 | 523720 | 8 | 148 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 926 | 523720 | 8 | 148 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Dosiereinheit - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - Heater DEF metering unit - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 927 | 523721 | 11 | 689 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Root cause not known |
| 928 | 523722 | 8 | 691 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 929 | 523722 | 8 | 691 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 930 | 523721 | 8 | 689 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 931 | 523721 | 8 | 689 | Abgasnachbehandlung - DEF Temperatur - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - DEF temperature - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 932 | 29 | 3 | 126 | Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Voltage above normal or shorted to high source |
| 935 | 91 | 3 | 226 | Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Voltage above normal or shorted to high source |
| 937 | 29 | 4 | 126 | Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Voltage below normal or shorted to low source |
| 940 | 91 | 4 | 226 | Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Voltage below normal or shorted to low source |
| 942 | 523921 | 3 | 714 | Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Voltage above normal or shorted to high source |
| 943 | 3532 | 3 | 127 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage above normal or shorted to high source |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 944 | 523921 | 4 | 714 | Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Voltage below normal or shorted to low source |
| 945 | 3532 | 4 | 127 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 946 | 1079 | 13 | 282 | Motor - Sensorversorgungsspannung - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Sensor supply voltage - Out of calibration |
| 947 | 1080 | 13 | 282 | Motor - Sensorversorgungsspannung 2 - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Sensor supply voltage 2 - Out of calibration |
| 948 | 523601 | 13 | 282 | Motor - ECU Sensorversorgungsspannung 3 - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - ECU Sensor supply voltage 3 - Out of calibration |
| 956 | 677 | 3 | 512 | Motor - Starterrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source |
| 957 | 677 | 4 | 512 | Motor - Starterrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Starter relay - Voltage below normal or shorted to low source |
| 958 | 677 | 5 | 512 | Motor - Starterrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Starter relay - Current below normal or open circuit |
| 959 | 677 | 12 | 512 | Motor - Starterrelais - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Starter relay - Bad intelligent device or component |
| 960 | 677 | 3 | 512 | Motor - Starterrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source |
| 961 | 677 | 4 | 512 | Motor - Starterrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Starter relay - Voltage below normal or shorted to low source |
| 965 | 523922 | 3 | 715 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 969 | 624 | 5 | 513 | Maschine - Warnlampe gelb - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Machine - Amber warning lamp - Current below normal or open circuit |
| 970 | 624 | 12 | 513 | Maschine - Warnlampe gelb - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Machine - Amber warning lamp - Bad intelligent device or component |
| 971 | 624 | 3 | 513 | Maschine - Warnlampe gelb - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Machine - Amber warning lamp - Voltage above normal or shorted to high source |
| 972 | 624 | 4 | 513 | Maschine - Warnlampe gelb - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Machine - Amber warning lamp - Voltage below normal or shorted to low source |
| 973 | 523612 | 14 | 555 | Motor - ECU - Besondere Anweisungen | Engine - ECU - Special instructions |
| 974 | 523612 | 14 | 555 | Motor - ECU - Besondere Anweisungen | Engine - ECU - Special instructions |
| 975 | 523612 | 14 | 555 | Motor - ECU - Besondere Anweisungen | Engine - ECU - Special instructions |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|--|
| 976 | 91 | 11 | 226 | Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Root cause not known |
| 978 | 29 | 2 | 126 | Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Data erratic intermittent or incorrect |
| 980 | 523550 | 12 | 515 | Motor - Starterschalter zu lange aktiv - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Starter switch to long active - Bad intelligent device or component |
| 981 | 172 | 3 | 226 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 982 | 172 | 4 | 226 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Ambient air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 986 | 523921 | 0 | 7-1-4 | Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 989 | 523921 | 1 | 7-1-4 | Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 992 | 105 | 1 | 128 | Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Charge air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 994 | 105 | 3 | 128 | Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Charge air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 995 | 105 | 4 | 128 | Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Charge air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 996 | 105 | 0 | 233 | Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 997 | 105 | 0 | 233 | Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 998 | 105 | 11 | 128 | Motor - Ladelufttemperatursensor - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Charge air temperature sensor - Root cause not known |
| 1007 | 412 | 3 | 682 | Motor - AGR Temperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EGR temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1008 | 412 | 4 | 682 | Motor - AGR Temperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1011 | 523960 | 0 | 771 | Motor - AGR Temperatur nach AGR Kühler - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR temperature after EGR cooler - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1012 | 523960 | 1 | 771 | Motor - AGR Temperatur nach AGR Kühler - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR temperature after EGR cooler - Data below normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|------|-----|------------|---|---|
| 1014 | 51 | 6 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit |
| 1015 | 51 | 5 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current below normal or open circuit |
| 1016 | 51 | 7 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1022 | 51 | 6 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit |
| 1023 | 51 | 5 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current below normal or open circuit |
| 1024 | 51 | 3 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1025 | 51 | 4 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1026 | 4769 | 2 | 684 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1029 | 4766 | 0 | 684 | Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1030 | 4766 | 0 | 684 | Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature downstream DOC - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1034 | 4769 | 3 | 684 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1035 | 4769 | 4 | 684 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1036 | 4768 | 2 | 683 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1039 | 4765 | 0 | 683 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1040 | 4765 | 0 | 683 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor DOC - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature upstream DOC - Data above normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|------|-----|------------|--|---|
| 1044 | 4768 | 3 | 683 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1045 | 4768 | 4 | 683 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1047 | 3248 | 4 | 685 | Abgasnachbehandlung - Temperatur nach DPF - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Temperature after DPF - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1067 | 1180 | 3 | 556 | Motor - ATL Abgastemperatur vor Turbine - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - TC charge temprature before tubine - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1069 | 4360 | 0 | 668 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1070 | 4360 | 1 | 668 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1072 | 4361 | 3 | 668 | Abgasnachbehandlung - Temperatur SCR Kat - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Temperature SCR Cat - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1073 | 4361 | 4 | 668 | Abgasnachbehandlung - Temperatur SCR Kat - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Temperature SCR Cat - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1074 | 1761 | 14 | 1-2-7 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions |
| 1075 | 3361 | 6 | 677 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Current above normal or grounded circuit |
| 1077 | 3361 | 3 | 677 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1078 | 3361 | 3 | 677 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1079 | 3361 | 4 | 677 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1080 | 3361 | 4 | 677 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosiereinheit - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF metering unit - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1081 | 4345 | 5 | 6-7-4 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Current below normal or open circuit |
| 1082 | 4366 | 5 | 7-6-2 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 1083 | 4343 | 5 | 6-7-3 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Current below normal or open circuit |
| 1084 | 4366 | 5 | 7-6-2 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit |
| 1085 | 4366 | 5 | 7-6-2 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit |
| 1086 | 4341 | 5 | 6-7-5 | Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Current below normal or open circuit |
| 1087 | 523719 | 5 | 6-7-2 | Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - SCR heater - Current below normal or open circuit |
| 1088 | 4366 | 5 | 6-7-1 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit |
| 1089 | 4243 | 11 | 7-8-3 | Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - SCR heater - Root cause not known |
| 1090 | 4345 | 5 | 674 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Current below normal or open circuit |
| 1092 | 4345 | 3 | 674 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1093 | 4345 | 4 | 674 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Rücklaufleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Heater DEF return line - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1094 | 4343 | 5 | 673 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Current below normal or open circuit |
| 1096 | 4343 | 3 | 673 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1097 | 4343 | 4 | 673 | Abgasnachbehandlung - Heizer DEF Druckleitung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Heater DEF pressure line - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1098 | 523718 | 5 | 676 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - SCR system - Current below normal or open circuit |
| 1099 | 523718 | 12 | 676 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - SCR system - Bad intelligent device or component |
| 1100 | 523718 | 3 | 676 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage above normal or shorted to high source |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1101 | 523718 | 4 | 676 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1102 | 4341 | 5 | 675 | Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Current below normal or open circuit |
| 1104 | 4341 | 3 | 675 | Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1105 | 4341 | 4 | 675 | Abgasnachbehandlung - DEF Saugleitung Heizungsrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF suction line heater relay - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1106 | 523719 | 5 | 672 | Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - SCR heater - Current below normal or open circuit |
| 1108 | 523719 | 3 | 672 | Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - SCR heater - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1109 | 523719 | 4 | 672 | Abgasnachbehandlung - SCR Heizer - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - SCR heater - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1110 | 4366 | 5 | 671 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Current below normal or open circuit |
| 1112 | 4366 | 3 | 671 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1113 | 4366 | 4 | 671 | Abgasnachbehandlung - DEF Tankheizventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF tank heating valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1117 | 523632 | 11 | 666 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Root cause not known |
| 1118 | 4375 | 5 | 666 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF pump - Current below normal or open circuit |
| 1120 | 4375 | 3 | 666 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF pump - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1121 | 4375 | 4 | 666 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF pump - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1122 | 4334 | 0 | 665 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1123 | 4334 | 1 | 665 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1124 | 4334 | 0 | 6-6-5 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1125 | 4334 | 1 | 6-6-5 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1127 | 523632 | 3 | 665 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1128 | 523632 | 4 | 665 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1129 | 4376 | 5 | 667 | Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Current below normal or open circuit |
| 1131 | 4376 | 3 | 667 | Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1132 | 4376 | 4 | 667 | Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1135 | 3031 | 0 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1136 | 3031 | 1 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1137 | 4365 | 2 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1138 | 4365 | 3 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1139 | 4365 | 4 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1157 | 97 | 12 | 228 | Motor - Wasser im Kraftstoffsensord - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Water in fuel sensor - Bad intelligent device or component |
| 1158 | 523946 | 0 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 1 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 1 - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1159 | 523947 | 0 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 2 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 2 - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1160 | 523948 | 0 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 3 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 3 - Data above normal operational range (Most severe level) |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1163 | 523951 | 0 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 6 - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 6 - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1164 | 523946 | 1 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 1 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 1 - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1165 | 523947 | 1 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 2 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 2 - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1166 | 523948 | 1 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 3 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 3 - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1167 | 523949 | 1 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 4 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 4 - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1168 | 523950 | 1 | 772 | Motor - Einspritzung Nullmengenkalibrierung Injektor 5 - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Injection Zero quantity calibration Injector 5 - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1170 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 1180 | 168 | 0 | 318 | Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Machine - Battery voltage - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1181 | 168 | 1 | 318 | Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Machine - Battery voltage - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1183 | 172 | 1 | 226 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Ambient air temperature sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1187 | 523980 | 14 | 7-8-4 | Abgasnachbehandlung - DEF Konzentration - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DEF concentration - Special instructions |
| 1193 | 1180 | 0 | 5-5-6 | Motor - ATL Abgastemperatur vor Turbine - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - TC charge temprature before tubine - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1194 | 1180 | 1 | 5-5-6 | Motor - ATL Abgastemperatur vor Turbine - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - TC charge temprature before tubine - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1219 | 524018 | 14 | 7-8-6 | Abgasnachbehandlung - DPF Regenerationsanforderung - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DPF regeneration request - Special instructions |
| 1220 | 524022 | 14 | 7-8-6 | Abgasnachbehandlung - Rußbeladung - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Soot load - Special instructions |
| 1222 | 190 | 14 | 212 | Motor - Drehzahl - Besondere Anweisungen | Engine - Rotation speed - Special instructions |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1223 | 51 | 5 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current below normal or open circuit |
| 1224 | 51 | 6 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit |
| 1226 | 51 | 3 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1227 | 51 | 3 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1228 | 51 | 4 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1229 | 51 | 4 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1230 | 51 | 6 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Current above normal or grounded circuit |
| 1231 | 51 | 11 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Root cause not known |
| 1232 | 51 | 4 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1239 | 523984 | 3 | 788 | Motor - Aktuatorrelais 7 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Actuator relay 7 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1241 | 523986 | 4 | 176 | Motor - Aktuatorrelais 6 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Actuator relay 6 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1242 | 523987 | 4 | 791 | Motor - Aktuatorrelais 7 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Actuator relay 7 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1247 | 524019 | 11 | 8-6-2 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftleitung blockiert - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Burner air line blocked - Root cause not known |
| 1248 | 523910 | 9 | 6-9-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Abnormal update rate timeout |
| 1249 | 523910 | 7 | 6-9-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1250 | 523910 | 12 | 6-9-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Bad intelligent device or component |
| 1252 | 523910 | 0 | 6-9-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1254 | 524014 | 1 | 8-5-8 | Motor - Luftdruck Glühkerzenspüleleitung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Air pressure glow plug flushing line - Data below normal operational range (Most severe level) |

Overview of all active error codes
regardless of engine series

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1255 | 524013 | 7 | 8-5-7 | Abgasnachbehandlung - Brennerbetrieb - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - Burner operation - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1257 | 523915 | 7 | 8-5-3 | Abgasnachbehandlung - Brenner Nacheinspritzungsdosierventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - Burner post injection metering valve - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1258 | 524016 | 11 | 8-5-9 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe (Luftmassensensor) - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Burner air pump (Air mass sensor) - Root cause not known |
| 1259 | 524016 | 2 | 8-5-9 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe (Luftmassensensor) - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Burner air pump (Air mass sensor) - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1261 | 523910 | 6 | 6-9-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpe - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner air pump - Current above normal or grounded circuit |
| 1262 | 523922 | 7 | 8-5-4 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1263 | 524021 | 11 | 8-6-4 | Abgasnachbehandlung - Brennerkraftstoffleitung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Burner fuel line - Root cause not known |
| 1264 | 523922 | 7 | 8-5-5 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1285 | 524038 | 9 | 8-2-4 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1286 | 524039 | 9 | 8-2-5 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1287 | 524040 | 9 | 8-2-6 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1288 | 524041 | 9 | 8-2-7 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1289 | 524042 | 9 | 8-2-8 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1290 | 524043 | 9 | 8-2-9 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1291 | 524045 | 9 | 8-3-1 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1292 | 524046 | 9 | 8-3-2 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 25.02.2026

Overview of all active error codes
regardless of engine series



| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1293 | 524047 | 9 | 8-3-3 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1294 | 524048 | 9 | 8-3-4 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1299 | 523788 | 0 | 655 | Motor - CAN Wastegatesteller - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - CAN Wastegate actuator - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1300 | 523788 | 0 | 655 | Motor - CAN Wastegatesteller - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - CAN Wastegate actuator - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1302 | 524024 | 11 | 8-6-6 | Abgasnachbehandlung - DOC Temperaturdifferenz - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - DOC temperature difference - Root cause not known |
| 1324 | 523995 | 13 | 7-9-5 | Motor - Injektor 7 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 7 IMA Code - Out of calibration |
| 1325 | 523996 | 13 | 7-9-6 | Motor - Injektor 8 IMA Code - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Injector 8 IMA Code - Out of calibration |
| 1326 | 523997 | 4 | 7-9-7 | Motor - Injektoren Bank 1 Secondary - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injectors bank 1 Secondary - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1327 | 523998 | 4 | 7-9-8 | Motor - Injektoren Bank 2 Secondary - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injectors bank 2 Secondary - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1328 | 523999 | 12 | 7-9-9 | Motor - Injektoransteuerung Secondary - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Injector control Secondary - Bad intelligent device or component |
| 1329 | 524000 | 5 | 1-7-7 | Motor - Injektor 7 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injector 7 - Current below normal or open circuit |
| 1330 | 524001 | 5 | 1-7-8 | Motor - Injektor 8 - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Injector 8 - Current below normal or open circuit |
| 1333 | 524000 | 3 | 1-7-7 | Motor - Injektor 7 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injector 7 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1334 | 524001 | 3 | 1-7-8 | Motor - Injektor 8 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Injector 8 - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1337 | 2797 | 4 | 565 | Motor - Injektorgruppe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injector group - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1338 | 2798 | 4 | 566 | Motor - Injektorgruppe 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injector group 2 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1339 | 2797 | 4 | 565 | Motor - Injektorgruppe - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injector group - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1340 | 2798 | 4 | 566 | Motor - Injektorgruppe 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Injector group 2 - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1342 | 524036 | 12 | 5-5-5 | Motor - Diagnose Injektor Secondary - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Diagnostic injector Secondary - Bad intelligent device or component |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 1345 | 524069 | 9 | 8-9-6 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1357 | 524052 | 11 | 8-3-6 | Motor - Datensatz Main und Secondary ECU nicht identisch - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Dataset Main and Secondary ECU not identical - Root cause not known |
| 1368 | 524052 | 11 | 8-3-6 | Motor - Datensatz Main und Secondary ECU nicht identisch - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Dataset Main and Secondary ECU not identical - Root cause not known |
| 1378 | 523919 | 2 | 6-9-4 | Abgasnachbehandlung - Brennerluftpumpendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Burner air pump pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1379 | 523920 | 2 | 7-1-6 | Abgasnachbehandlung - Brennerabgasgegendrucksensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Burner exhaust back pressure sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1380 | 3253 | 2 | 6-9-2 | Abgasnachbehandlung - DPF Differenzdruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DPF differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1381 | 164 | 2 | 839 | Motor - Raildruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Rail pressure - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1389 | 523922 | 5 | 715 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Current below normal or open circuit |
| 1390 | 523922 | 12 | 715 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Bad intelligent device or component |
| 1392 | 523922 | 4 | 715 | Abgasnachbehandlung - Brennerdosiereinrichtungabschaltventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Burner metering unit shut-off valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1395 | 523921 | 2 | 7-1-4 | Abgasnachbehandlung - Brenner Brennkammertemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Burner firing chamber temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1398 | 1136 | 0 | 681 | Motor - ECU Temperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - ECU temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1402 | 4769 | 2 | 6-8-4 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1403 | 4769 | 2 | 6-8-4 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor nach DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor after DOC - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1411 | 1188 | 11 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - TC wastegate - Root cause not known |
| 1412 | 1188 | 11 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - TC wastegate - Root cause not known |
| 1413 | 1188 | 13 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - TC wastegate - Out of calibration |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1414 | 1188 | 2 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - TC wastegate - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1415 | 1188 | 7 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - TC wastegate - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1417 | 1188 | 11 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - TC wastegate - Root cause not known |
| 1418 | 1188 | 11 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - TC wastegate - Root cause not known |
| 1423 | 51 | 0 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1424 | 51 | 1 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1425 | 172 | 0 | 226 | Motor - Umgebungslufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Ambient air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1432 | 524029 | 2 | 815 | Abgasnachbehandlung - CAN Rückführsteller - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - CAN return actuator - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1436 | 524034 | 5 | 816 | Motor - Tellerseparator - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Disc separator - Current below normal or open circuit |
| 1437 | 524034 | 12 | 816 | Motor - Tellerseparator - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Disc separator - Bad intelligent device or component |
| 1438 | 524034 | 3 | 816 | Motor - Tellerseparator - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Disc separator - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1439 | 524034 | 4 | 816 | Motor - Tellerseparator - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Disc separator - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1440 | 524030 | 7 | 815 | Motor - AGR Steller - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1441 | 524031 | 13 | 815 | Motor - AGR Steller - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - EGR actuator - Out of calibration |
| 1442 | 524032 | 2 | 815 | Motor - AGR Steller - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - EGR actuator - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1443 | 524033 | 7 | 815 | Motor - AGR Steller - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1455 | 3711 | 12 | 711 | Abgasnachbehandlung - Temperatur während Stand Still - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - Temperature during Stand Still - Bad intelligent device or component |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1458 | 523960 | 0 | 7-7-1 | Motor - AGR Temperatur nach AGR Kühler - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR temperature after EGR cooler - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1464 | 523668 | 11 | 1136 | Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Temperatursensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Hardware failure temperature sensor DEF suction unit - Root cause not known |
| 1466 | 523669 | 11 | 1137 | Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Qualitätssensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Hardware failure quality sensor DEF suction unit - Root cause not known |
| 1467 | 523670 | 11 | 1138 | Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Levelsensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Hardware failure level sensor DEF suction unit - Root cause not known |
| 1468 | 524282 | 11 | 1139 | Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler des Temperatursensors der DEF Saugereinheit - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Hardware failure temperature sensor DEF suction unit - Root cause not known |
| 1469 | 524283 | 12 | 1141 | Abgasnachbehandlung - Vertauschte Schläuche am DPF-Differenzdrucksensor - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - Swapped hoses for differential pressure sensor DPF - Bad intelligent device or component |
| 1470 | 524284 | 12 | 1142 | Abgasnachbehandlung - DOC fehlt - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - DOC removed - Bad intelligent device or component |
| 1471 | 524285 | 2 | 1143 | Maschine - GPS-Statusfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - GPS status error - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1472 | 524286 | 2 | 1144 | Maschine - Telemetrie-Statusfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - Telemetry status error - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1481 | 524025 | 5 | 845 | Abgasnachbehandlung - Stand Still - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - Stand Still - Current below normal or open circuit |
| 1482 | 524044 | 9 | 1-8-8 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1484 | 524068 | 2 | 8-9-5 | Motor - ECU Main Secondary identisch - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - ECU Main Secondary identical - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1485 | 524052 | 11 | 8-3-6 | Motor - Datensatz Main und Secondary ECU nicht identisch - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Dataset Main and Secondary ECU not identical - Root cause not known |
| 1486 | 523718 | 5 | 6-7-6 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - SCR system - Current below normal or open circuit |
| 1488 | 523718 | 3 | 6-7-6 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1489 | 523718 | 4 | 6-7-6 | Abgasnachbehandlung - SCR System - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - SCR system - Voltage below normal or shorted to low source |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1490 | 4376 | 5 | 6-6-7 | Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Current below normal or open circuit |
| 1491 | 4376 | 12 | 6-6-7 | Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Bad intelligent device or component |
| 1493 | 4376 | 4 | 6-6-7 | Abgasnachbehandlung - DEF Umkehrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF reverse valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1505 | 524057 | 2 | 843 | Motor - Kraftstoffniederdruckpumpe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Fuel low pressure pump - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1523 | 2659 | 2 | 8-2-2 | Motor - AGR Massenstrom - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - EGR mass flow - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1524 | 2659 | 0 | 8-2-2 | Motor - AGR Massenstrom - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR mass flow - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1525 | 2659 | 1 | 8-2-2 | Motor - AGR Massenstrom - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR mass flow - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1526 | 2659 | 12 | 8-2-2 | Motor - AGR Massenstrom - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - EGR mass flow - Bad intelligent device or component |
| 1527 | 2659 | 2 | 8-2-2 | Motor - AGR Massenstrom - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - EGR mass flow - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1529 | 524070 | 2 | 897 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1530 | 524071 | 2 | 898 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1531 | 524072 | 2 | 899 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1532 | 524073 | 2 | 245 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1533 | 524074 | 9 | 246 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Abnormal update rate timeout |
| 1534 | 524075 | 11 | 247 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Root cause not known |
| 1535 | 524076 | 9 | 248 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Abnormal update rate timeout |
| 1536 | 524077 | 11 | 249 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Root cause not known |
| 1537 | 524078 | 9 | 255 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout |

Overview of all active error codes
regardless of engine series

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 1538 | 524079 | 9 | 256 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout |
| 1539 | 524080 | 9 | 257 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout |
| 1540 | 524081 | 9 | 258 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat Lambda - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat lambda - Abnormal update rate timeout |
| 1541 | 524082 | 9 | 259 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout |
| 1542 | 524083 | 9 | 261 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout |
| 1543 | 524084 | 9 | 911 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout |
| 1544 | 524085 | 9 | 912 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat NOx - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat NOx - Abnormal update rate timeout |
| 1545 | 524149 | 2 | 968 | Motor - ATL Druck nach Turbine - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - TC pressure after turbine - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1549 | 1176 | 2 | 139 | Motor - ATL Ladedruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - TC charge pressure - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1555 | 524063 | 5 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit |
| 1556 | 524063 | 5 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit |
| 1557 | 524063 | 5 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit |
| 1558 | 524063 | 3 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1559 | 524063 | 4 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1560 | 524063 | 5 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit |
| 1561 | 524063 | 5 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit |
| 1562 | 524063 | 5 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Current below normal or open circuit |

Overview of all active error codes
regardless of engine series

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1565 | 524065 | 0 | 892 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1566 | 524065 | 1 | 892 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1569 | 524065 | 3 | 892 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1570 | 524065 | 4 | 892 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1581 | 524067 | 0 | 894 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1582 | 524067 | 1 | 894 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1585 | 524067 | 0 | 894 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1586 | 524067 | 1 | 894 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1593 | 1761 | 0 | 129 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1594 | 1761 | 1 | 129 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1597 | 524149 | 2 | 968 | Motor - ATL Druck nach Turbine - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - TC pressure after turbine - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1598 | 524065 | 2 | 892 | Abgasnachbehandlung - Drucksensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Pressure sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1617 | 3699 | 2 | 8-1-8 | Abgasnachbehandlung - Passive Regeneration - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Passive regeneration - Data erratic intermittent or incorrect |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1619 | 524087 | 5 | 884 | Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Current below normal or open circuit |
| 1620 | 524087 | 12 | 884 | Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Bad intelligent device or component |
| 1621 | 524087 | 3 | 884 | Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1622 | 524087 | 4 | 884 | Maschine - EAT/SCR Inducement bzw. DEF-Level Lampe / Sammelfehlerlampe (Wasser im Kraftstoff & Kraftstoffvordruck & Luftfilter verschmutzt) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EAT/SCR inducement or DEF level lamp / collective error lamp (water in fuel & fuel pressure & air filter clogged) - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1630 | 524132 | 2 | 955 | Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Fuel low pressure before pump - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1631 | 524132 | 0 | 9-5-5 | Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel low pressure before pump - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1632 | 524132 | 0 | 9-5-5 | Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel low pressure before pump - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1633 | 524132 | 1 | 9-5-5 | Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel low pressure before pump - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1634 | 524132 | 1 | 9-5-5 | Motor - Kraftstoffniederdruck vor Pumpe - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fuel low pressure before pump - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1635 | 3699 | 0 | 8-1-8 | Abgasnachbehandlung - Passive Regeneration - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - Passive regeneration - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1639 | 524147 | 13 | 966 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Out of calibration |
| 1646 | 524063 | 12 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Bad intelligent device or component |
| 1647 | 524063 | 12 | 869 | Abgasnachbehandlung - DEF Heizer - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - DEF heater - Bad intelligent device or component |
| 1654 | 1761 | 14 | 138 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 1655 | 1761 | 14 | 138 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions |
| 1656 | 1761 | 14 | 138 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions |
| 1658 | 524096 | 14 | 1-9-6 | Abgasnachbehandlung - EPA Zähler - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - EPA counter - Special instructions |
| 1659 | 524114 | 9 | 9-3-8 | Abgasnachbehandlung - CAN DOC - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DOC - Abnormal update rate timeout |
| 1660 | 524115 | 9 | 939 | Abgasnachbehandlung - CAN Service - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN service - Abnormal update rate timeout |
| 1661 | 524116 | 9 | 1-9-4 | Abgasnachbehandlung - CAN DEF Tank - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DEF tank - Abnormal update rate timeout |
| 1662 | 524117 | 9 | 9-4-1 | Abgasnachbehandlung - CAN DEF Heizer - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DEF heater - Abnormal update rate timeout |
| 1663 | 524097 | 9 | 921 | Abgasnachbehandlung - CAN Brennerpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN Burner pump - Abnormal update rate timeout |
| 1664 | 524098 | 9 | 922 | Abgasnachbehandlung - CAN Brennerpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN Burner pump - Abnormal update rate timeout |
| 1665 | 524099 | 9 | 923 | Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout |
| 1666 | 524100 | 9 | 924 | Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout |
| 1667 | 524101 | 9 | 925 | Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout |
| 1668 | 524105 | 9 | 929 | Motor - CAN AGS Sensor - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN EGS sensor - Abnormal update rate timeout |
| 1669 | 524108 | 9 | 932 | Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout |
| 1670 | 524110 | 9 | 934 | Motor - Elektronische Abgasdrosselklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - Exhaust throttle flap - Abnormal update rate timeout |
| 1671 | 524112 | 9 | 936 | Motor - CAN Drosselklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN throttle valve - Abnormal update rate timeout |
| 1672 | 524118 | 9 | 942 | Abgasnachbehandlung - CAN DPF Regeneration - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DPF regeneration - Abnormal update rate timeout |
| 1675 | 524103 | 9 | 927 | Abgasnachbehandlung - CAN Brennerluftpumpe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN Burner air pump - Abnormal update rate timeout |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|--|
| 1676 | 524104 | 9 | 928 | Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout |
| 1677 | 524106 | 9 | 195 | Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout |
| 1678 | 524107 | 9 | 931 | Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout |
| 1679 | 524109 | 9 | 933 | Motor - CAN AGR Steller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN EGR actuator - Abnormal update rate timeout |
| 1680 | 524111 | 9 | 935 | Motor - Elektronische Abgasdrosselklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - Exhaust brake flap - Abnormal update rate timeout |
| 1681 | 524113 | 9 | 937 | Motor - CAN Drosselklappe - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN throttle valve - Abnormal update rate timeout |
| 1682 | 524120 | 9 | 9-4-4 | Abgasnachbehandlung - CAN SCR Heizerdiagnose - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN SCR heater diagnostic - Abnormal update rate timeout |
| 1683 | 524121 | 9 | 945 | Motor - CAN Wastegatesteller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN wastegate actuator - Abnormal update rate timeout |
| 1684 | 524122 | 9 | 9-4-6 | Abgasnachbehandlung - CAN DEF Qualität - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DEF quality - Abnormal update rate timeout |
| 1685 | 524123 | 9 | 9-4-7 | Abgasnachbehandlung - CAN SCR Heizersteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN SCR heater control - Abnormal update rate timeout |
| 1686 | 524124 | 9 | 9-4-8 | Abgasnachbehandlung - CAN DPF - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN DPF - Abnormal update rate timeout |
| 1687 | 524125 | 9 | 949 | Motor - CAN Wastegatesteller - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN wastegate actuator - Abnormal update rate timeout |
| 1698 | 524133 | 2 | 956 | Maschine - Überbrückungstaster - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - Override switch - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1699 | 524134 | 0 | 957 | Abgasnachbehandlung - DPF Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF ash load - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1700 | 524134 | 0 | 957 | Abgasnachbehandlung - DPF Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF ash load - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1701 | 524135 | 0 | 958 | Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1702 | 524135 | 14 | 958 | Abgasnachbehandlung - DPF Rußbelastung - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Special instructions |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 1703 | 524135 | 0 | 958 | Abgasnachbehandlung - DPF Rußbeladung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DPF soot load - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1705 | 524156 | 9 | 972 | Maschine - CAN Radgeschwindigkeit - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN wheel speed - Abnormal update rate timeout |
| 1706 | 524157 | 9 | 973 | Maschine - CAN Lüftersteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Machine - CAN fan control - Abnormal update rate timeout |
| 1708 | 524159 | 0 | 975 | Motor - Lüfter - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fan - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1709 | 524159 | 1 | 975 | Motor - Lüfter - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Fan - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 1710 | 524160 | 5 | 976 | Motor - Lüfteransteuerung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Fan control - Current below normal or open circuit |
| 1712 | 524160 | 3 | 976 | Motor - Lüfteransteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fan control - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1713 | 524160 | 4 | 976 | Motor - Lüfteransteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fan control - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1714 | 524161 | 5 | 977 | Motor - Lüfteransteuerung - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - Fan control - Current below normal or open circuit |
| 1716 | 524161 | 3 | 977 | Motor - Lüfteransteuerung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Fan control - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1717 | 524161 | 4 | 977 | Motor - Lüfteransteuerung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Fan control - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1718 | 524162 | 12 | 978 | Motor - Lüfteransteuerung Winkelsensor - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fan control angle sensor - Bad intelligent device or component |
| 1719 | 524163 | 12 | 979 | Motor - Lüfteransteuerung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fan control - Bad intelligent device or component |
| 1752 | 2791 | 7 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1753 | 2791 | 2 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - EGR actuator - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1754 | 2791 | 13 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - EGR actuator - Out of calibration |
| 1755 | 2791 | 12 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - EGR actuator - Bad intelligent device or component |
| 1756 | 2791 | 13 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - EGR actuator - Out of calibration |
| 1757 | 2791 | 6 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR actuator - Current above normal or grounded circuit |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1758 | 2791 | 3 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EGR actuator - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1759 | 2791 | 4 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR actuator - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1760 | 2791 | 13 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - EGR actuator - Out of calibration |
| 1761 | 2791 | 7 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - EGR actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1762 | 2791 | 16 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad) | Engine - EGR actuator - Data above normal operational range (Moderately severe level) |
| 1763 | 2791 | 0 | 415 | Motor - AGR Stellglied - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR actuator - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1788 | 1188 | 7 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - TC wastegate - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1789 | 1188 | 2 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - TC wastegate - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1790 | 1188 | 13 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - TC wastegate - Out of calibration |
| 1791 | 1188 | 12 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - TC wastegate - Bad intelligent device or component |
| 1792 | 1188 | 13 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - TC wastegate - Out of calibration |
| 1793 | 1188 | 6 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - TC wastegate - Current above normal or grounded circuit |
| 1794 | 1188 | 3 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - TC wastegate - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1795 | 1188 | 4 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - TC wastegate - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1796 | 1188 | 13 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - TC wastegate - Out of calibration |
| 1797 | 1188 | 7 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - TC wastegate - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1799 | 1188 | 0 | 814 | Motor - ATL Wastegate - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - TC wastegate - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1827 | 524141 | 7 | 192 | Abgasnachbehandlung - DEF Dosierventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - DEF metering valve - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1857 | 523612 | 12 | 555 | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - ECU - Bad intelligent device or component |
| 1858 | 524147 | 7 | 966 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Mechanical system not responding or out of adjustment |

Overview of all active error codes
regardless of engine series

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 1859 | 524175 | 0 | 993 | Abgasnachbehandlung - NOx Wert nach SCR Kat - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - NOx emissions after SCR Cat - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 1860 | 524074 | 2 | 246 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor nach SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor after SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1861 | 524076 | 2 | 248 | Abgasnachbehandlung - NOx Sensor vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - NOx sensor before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1863 | 524177 | 7 | 995 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck Saugleitung - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - DEF pressure suction line - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1864 | 524178 | 7 | 996 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1865 | 4360 | 2 | 668 | Abgasnachbehandlung - Temperatur vor SCR Kat - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature before SCR Cat - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1866 | 4334 | 2 | 665 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpendruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF pump pressure - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1867 | 524067 | 2 | 894 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1868 | 524067 | 2 | 894 | Abgasnachbehandlung - DEF Pumpentemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF pump temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1869 | 1761 | 2 | 129 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1874 | 524152 | 2 | 971 | Abgasnachbehandlung - CAN DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - CAN DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1875 | 524153 | 2 | 997 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevel und Temperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF tank level and temperature - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1880 | 1761 | 14 | 138 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Special instructions |
| 1881 | 4768 | 2 | 683 | Abgasnachbehandlung - Temperatursensor vor DOC - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Temperature sensor before DOC - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1882 | 524025 | 14 | 8-4-5 | Abgasnachbehandlung - Stand Still - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Stand Still - Special instructions |
| 1883 | 524025 | 14 | 8-4-5 | Abgasnachbehandlung - Stand Still - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Stand Still - Special instructions |
| 1884 | 524184 | 9 | 2-6-7 | Abgasnachbehandlung - CAN SCR - - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Exhaust aftertreatment - CAN SCR - Abnormal update rate timeout |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 1889 | 524189 | 9 | 2-6-9 | Motor - CAN Main Secondary - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Main Secondary - Abnormal update rate timeout |
| 1890 | 524192 | 12 | 274 | Motor - Lüftersteuerung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Fan control - Bad intelligent device or component |
| 1891 | 524190 | 14 | 272 | Motor - Leistungsreduzierung Stufe 1 - Besondere Anweisungen | Engine - Power reduction step 1 - Special instructions |
| 1892 | 524191 | 14 | 273 | Motor - Leistungsreduzierung Stufe 2 - Besondere Anweisungen | Engine - Power reduction step 2 - Special instructions |
| 1893 | 524193 | 8 | 275 | Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 1894 | 524194 | 8 | 276 | Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 1895 | 3519 | 12 | 277 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur (DEF Qualitätssensor) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature (DEF quality sensor) - Bad intelligent device or component |
| 1896 | 3520 | 3 | 278 | Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1897 | 3520 | 4 | 278 | Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1898 | 3519 | 3 | 277 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur (DEF Qualitätssensor) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature (DEF quality sensor) - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1899 | 3519 | 4 | 277 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur (DEF Qualitätssensor) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature (DEF quality sensor) - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1900 | 524195 | 14 | 279 | Abgasnachbehandlung - Stand Still Anforderung - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Stand Still request - Special instructions |
| 1901 | 524196 | 13 | 283 | Motor - Lüfter - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Fan - Out of calibration |
| 1902 | 524196 | 2 | 283 | Motor - Lüfter - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Fan - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1904 | 3520 | 2 | 278 | Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| 1905 | 3520 | 8 | 278 | Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 1907 | 3520 | 13 | 278 | Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Out of calibration |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1908 | 3519 | 13 | 277 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur (DEF Qualitätssensor) - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature (DEF quality sensor) - Out of calibration |
| 1909 | 4365 | 12 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Bad intelligent device or component |
| 1910 | 3532 | 13 | 129 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Out of calibration |
| 1911 | 3532 | 3 | 127 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1912 | 3532 | 4 | 127 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanklevelsensoren - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF tank level sensor - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1913 | 4365 | 13 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Out of calibration |
| 1914 | 4365 | 3 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1915 | 4365 | 4 | 669 | Abgasnachbehandlung - DEF Tanktemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - DEF tank temperature - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1917 | 3936 | 14 | 286 | Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Special instructions |
| 1918 | 3936 | 14 | 286 | Abgasnachbehandlung - Zeit Stand Still - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Time Stand Still - Special instructions |
| 1924 | 51 | 3 | 5-9-4 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1925 | 51 | 3 | 5-9-4 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1926 | 51 | 4 | 5-9-4 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source |
| 1931 | 51 | 7 | 5-9-4 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 1932 | 51 | 12 | 5-9-4 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Bad intelligent device or component |
| 1935 | 51 | 3 | 5-9-4 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source |
| 1942 | 524201 | 11 | 3-1-3 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch DEF Tankfehler Main ECU - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Secondary collective error triggered by DEF tank error Main ECU - Root cause not known |

DEUTZ KWP-Codes EMR4

Diagnosis- and Error codes

Date: 25.02.2026

Overview of all active error codes
regardless of engine series



| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|--|
| 1943 | 524202 | 11 | 3-1-3 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known |
| 1944 | 524203 | 11 | 3-1-3 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch DEF Tankfehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered DEF tank failure Main - Root cause not known |
| 1945 | 524204 | 11 | 3-1-3 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known |
| 1946 | 524205 | 11 | 3-1-3 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known |
| 1947 | 524206 | 11 | 3-1-3 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch DEF Dosierfehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by DEF dosing failure Main - Root cause not known |
| 1971 | 524230 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Hardwarefehler Secondary löst Leistungsreduzierung aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Hardware failure on Secondary ECU activates power reduction - Root cause not known |
| 1972 | 524231 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - SCR Fehler Secondary löst Leistungsreduzierung aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - SCR failure on Secondary ECU activates power reduction - Root cause not known |
| 1973 | 524232 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - SCR Fehler Secondary löst Leistungsreduzierung aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - SCR failure on Secondary ECU activates power reduction - Root cause not known |
| 1974 | 524233 | 11 | 3-1-5 | Motor - ECU EEPROM Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - ECU EEPROM error Secondary - Root cause not known |
| 1975 | 524234 | 11 | 3-1-5 | Motor - Batteriespannungsfehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Battery voltage failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |
| 1976 | 524235 | 11 | 3-1-5 | Motor - CAN Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - CAN failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |
| 1977 | 524236 | 11 | 3-1-5 | Motor - Fehler ECU Überwachung Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - ECU monitoring failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |
| 1978 | 524237 | 11 | 3-1-5 | Motor - ECU Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - ECU failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1979 | 524238 | 11 | 3-1-5 | Motor - ECU Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - ECU failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |
| 1980 | 524239 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known |
| 1983 | 524242 | 11 | 3-1-5 | Motor - Software Reset Fehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Software reset failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |
| 1984 | 524243 | 11 | 3-1-5 | Motor - Drehzahlfehler Secondary löst Sammelfehler Main aus - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - Engine speed signal failure on Secondary ECU triggers collective fault Main - Root cause not known |
| 1989 | 524248 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Secondary ausgelöst durch SCR Fehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Secondary ECU triggered by SCR failure Main - Root cause not known |
| 1990 | 524249 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known |
| 1992 | 524251 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known |
| 1993 | 524252 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Umkehrventilfehler Secondary auslöst durch Sammelfehler Main - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Reverting valve failure on Secondary ECU triggered by collective fault Main - Root cause not known |
| 1994 | 524253 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known |
| 1995 | 524254 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known |
| 1996 | 524255 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known |
| 1997 | 524256 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known |
| 1998 | 524257 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|---|---|
| 1999 | 524258 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch SCR Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by SCR failure Secondary - Root cause not known |
| 2000 | 524259 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known |
| 2001 | 524260 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known |
| 2002 | 524261 | 11 | 3-1-5 | Abgasnachbehandlung - Sammelfehler Main ausgelöst durch DEF Fehler Secondary - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Exhaust aftertreatment - Collective fault on Main ECU triggered by DEF failure Secondary - Root cause not known |
| 2003 | 524262 | 8 | 3-1-6 | Abgasnachbehandlung - CAN SCR - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - CAN SCR - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 2007 | 524267 | 14 | 273 | Abgasnachbehandlung - Ankündigung Auslösung Leistungsreduzierung Stufe 2 - Besondere Anweisungen | Exhaust aftertreatment - Announcement trigger power reduction step 2 - Special instructions |
| 2008 | 524025 | 8 | 845 | Abgasnachbehandlung - Stand Still - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Exhaust aftertreatment - Stand Still - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 2011 | 4361 | 2 | 668 | Abgasnachbehandlung - Dynamischer Temperaturcheck vor SCR - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Exhaust aftertreatment - Dynamic temperature check before SCR - Data erratic intermittent or incorrect |
| 2013 | 524147 | 13 | 966 | Abgasnachbehandlung - DEF Druck - Außerhalb der Kalibrierung | Exhaust aftertreatment - DEF pressure - Out of calibration |
| 2014 | 3520 | 1 | 278 | Abgasnachbehandlung - DEF Qualitätssensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Exhaust aftertreatment - DEF quality sensor - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 2015 | 524268 | 9 | 1117 | - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Manufacturer Assignable SPN - Abnormal update rate timeout |
| 2016 | 524269 | 9 | 1118 | Motor - CAN Hydraulik Start Stop - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout | Engine - CAN Hydraulic Start Stop - Abnormal update rate timeout |
| 2025 | 524272 | 14 | 1119 | - Besondere Anweisungen | Manufacturer Assignable SPN - Special instructions |
| 2026 | 523470 | 13 | 146 | Motor - Einspritzdruckbegrenzungsventil - Außerhalb der Kalibrierung | Engine - Fuel pressure relief valve - Out of calibration |
| 2032 | 411 | 2 | 693 | Motor - AGR Druckdifferenzsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - EGR differential pressure - Data erratic intermittent or incorrect |
| 2033 | 1176 | 2 | 139 | Motor - ATL Ladedruck - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - TC charge pressure - Data erratic intermittent or incorrect |

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|---|
| 2034 | 524277 | 11 | 555 | Motor - ECU-Nachlauf zu oft nicht abgewartet - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - ECU afterrun too often not waited - Root cause not known |
| 2035 | 524278 | 11 | 555 | Motor - ECU-Nachlauf hintereinander zu oft nicht abgewartet - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - ECU afterrun too often consecutive not waited - Root cause not known |
| 2036 | 51 | 12 | 594 | Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente | Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Bad intelligent device or component |
| 2038 | 524281 | 6 | 1124 | Motor - Drosselklappe dynamische Stromlimitierung - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve dynamic current limitation - Current above normal or grounded circuit |
| 2044 | 524280 | 8 | - | Motor - CAN Öllevelsensoren - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode | Engine - CAN oil level sensor - Abnormal frequency or pulse width or period |
| 2049 | 51 | 6 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Current above normal or grounded circuit |
| 2050 | 51 | 5 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - EGR valve - Current below normal or open circuit |
| 2051 | 51 | 5 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - EGR valve - Current below normal or open circuit |
| 2052 | 51 | 6 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Current above normal or grounded circuit |
| 2054 | 51 | 3 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 2055 | 51 | 3 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 2056 | 51 | 4 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 2057 | 51 | 4 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 2058 | 51 | 6 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Current above normal or grounded circuit |
| 2059 | 51 | 11 | 594 | Motor - AGR Ventil - Genaue Fehlerursache nicht bekannt | Engine - EGR valve - Root cause not known |
| 2060 | 51 | 4 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 2061 | 51 | 7 | 594 | Motor - AGR Ventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert | Engine - EGR valve - Mechanical system not responding or out of adjustment |
| 2063 | 51 | 6 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Current above normal or grounded circuit |

**Overview of all active error codes
 regardless of engine series**

| KWP-Code | SPN | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung | Error description |
|----------|--------|-----|------------|--|--|
| 2064 | 51 | 5 | 594 | Motor - AGR Ventil - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis | Engine - EGR valve - Current below normal or open circuit |
| 2065 | 51 | 3 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus | Engine - EGR valve - Voltage above normal or shorted to high source |
| 2066 | 51 | 4 | 594 | Motor - AGR Ventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Voltage below normal or shorted to low source |
| 2067 | 51 | 0 | 594 | Motor - AGR Ventil - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR valve - Data above normal operational range (Most severe level) |
| 2068 | 51 | 1 | 594 | Motor - AGR Ventil - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - EGR valve - Data below normal operational range (Most severe level) |
| 2069 | 524281 | 6 | 1147 | Motor - AGR Ventil - Strom oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss nach Masse | Engine - EGR valve - Current above normal or grounded circuit |