

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P000F	F0	5571	15	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P000F	F1	5571	16	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P006D	64	1209	2	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0071	22	171	15	Umgebungslufttemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Ambient Air Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P0072	11	171	4	Umgebungslufttemperatur Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Ambient Air Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0073	12	171	3	Umgebungslufttemperatur Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Ambient Air Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P007A	F0	105	0	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P007A	F1	105	0	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0087	21	7103	1	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Metering Rail Pump - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0088	22	7103	0	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Metering Rail Pump - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P008A	F0	94	1	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P008A	F1	94	1	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P008B	22	94	15	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P00C6	92	94	1	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P00E8	21	105	1	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P00E8	22	105	0	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P00FA	11	1209	4	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Pressure 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P00FB	12	1209	3	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Pressure 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0106	2A	102	2	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0107	11	102	4	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0108	12	102	3	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0112	11	105	4	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0113	12	105	3	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0116	21	110	17	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Coolant Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P0116	64	110	2	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Coolant Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0117	11	110	4	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Coolant Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0118	12	110	3	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Coolant Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P012B	21	1209	1	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P012B	22	1209	15	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P012B	2A	1209	2	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P018F	F3	5571	16	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P0190	11	157	4	Motor Raildruck Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Metering Rail 1 Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0190	12	157	3	Motor Raildruck Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel 1 Injector Metering Rail 1 Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0201	01	5358	6	Motor Zylinder 1 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 1 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0201	11	5358	6	Motor Zylinder 1 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 1 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0201	13	5358	5	Motor Zylinder 1 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 1 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
P0202	01	5359	6	Motor Zylinder 2 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 2 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0202	11	5359	6	Motor Zylinder 2 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 2 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0202	13	5359	5	Motor Zylinder 2 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 2 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
P0203	01	5360	6	Motor Zylinder 3 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 3 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0203	11	5360	6	Motor Zylinder 3 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 3 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0203	13	5360	5	Motor Zylinder 3 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 3 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
P0204	01	5361	6	Motor Zylinder 4 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 4 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0204	11	5361	6	Motor Zylinder 4 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 4 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0204	13	5361	5	Motor Zylinder 4 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 4 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P0205	01	5362	6	Motor Zylinder 5 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 5 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0205	11	5362	6	Motor Zylinder 5 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 5 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0205	13	5362	5	Motor Zylinder 5 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 5 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
P0206	01	5363	6	Motor Zylinder 6 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 6 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0206	11	5363	6	Motor Zylinder 6 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 6 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0206	13	5363	5	Motor Zylinder 6 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 6 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
P0217	F0	110	0	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Coolant Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0217	F1	110	0	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Coolant Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0219	F0	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0251	01	7103	6	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Metering Rail Pump - Current Above Normal or Grounded Circuit
P0251	11	7103	4	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0251	12	7103	3	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0251	13	7103	5	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Fuel Metering Rail Pump - Current Below Normal or Open Circuit
P0336	2F	4201	8	Kurbelwellendrehzahl Sensor - Abnormale Frequenz, Impulsbreite oder Periode	Crankshaft Speed Sensor - Abnormal Frequency or Pulse Width or Period
P0336	31	4201	14	Kurbelwellendrehzahl Sensor - Besondere Anweisungen	Crankshaft Speed Sensor - Special Instructions
P033F	00	723	13	Nockenwellendrehzahl Sensor - Außerhalb der Kalibrierung	Camshaft Speed Sensor - Out of Calibration
P0341	2F	723	8	Nockenwellendrehzahl Sensor - Abnormale Frequenz, Impulsbreite oder Periode	Camshaft Speed Sensor - Abnormal Frequency or Pulse Width or Period

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P0341	31	723	14	Nockenwellendrehzahl Sensor - Besondere Anweisungen	Camshaft Speed Sensor - Special Instructions
P0405	11	411	4	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0406	12	411	3	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P040A	11	412	4	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P040A	12	412	3	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P040A	21	412	17	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P040A	22	412	15	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P0425	11	4765	4	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0425	12	4765	3	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0425	2A	4765	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0425	64	4765	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0425	F0	4765	15	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P042A	11	4766	4	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P042A	12	4766	3	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P042A	F0	4766	15	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P042E	72	27	7	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
P042F	73	27	7	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
P046C	21	411	1	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P046C	22	411	0	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P046C	2A	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P046C	64	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P046D	00	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0489	11	27	4	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0490	12	27	3	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0522	11	100	4	Motor Öldruck Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Oil Pressure 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0523	12	100	3	Motor Öldruck Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Oil Pressure 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0524	21	100	17	Motor Öldruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Oil Pressure 1 - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P0524	F4	100	18	Motor Öldruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine Oil Pressure 1 - Data Below Normal Operational Range (Moderately Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P0524	F5	100	1	Motor Öldruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Oil Pressure 1 - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0541	11	729	4	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0542	12	729	3	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0543	13	729	5	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Current Below Normal or Open Circuit
P0616	11	677	4	Motor Starter Relais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Starter Motor Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0617	12	677	3	Motor Starter Relais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Starter Motor Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0627	11	1347	4	Motor Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P0627	12	1347	3	Motor Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P0627	13	1347	5	Motor Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe 1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Current Below Normal or Open Circuit
P062B	04	3055	14	Motorkraftstoff Systemüberwachung (Motorsteuergerät interner Fehler) - Besondere Anweisungen	Engine Fuel System Monitor (ECU Internal Error) - Special Instructions
P0667	11	1136	17	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P0667	12	1136	15	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P0667	21	1136	1	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0667	22	1136	0	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P0667	64	1136	2	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine ECU Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P0686	11	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P0687	12	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P06B0	01	3509	14	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Besondere Anweisungen	Sensor supply voltage 1 from ECU - Special Instructions
P06B1	11	3509	6	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Sensor supply voltage 1 from ECU - Current Above Normal or Grounded Circuit
P06B1	16	3509	1	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 1 from ECU - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P06B2	17	3509	0	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 1 from ECU - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P06B3	01	3510	14	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Besondere Anweisungen	Sensor supply voltage 2 from ECU - Special Instructions
P06B4	11	3510	6	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Sensor supply voltage 2 from ECU - Current Above Normal or Grounded Circuit
P06B4	16	3510	1	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 2 from ECU - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P06B5	17	3510	0	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 2 from ECU - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1001	00	2797	14	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 1 - Besondere Anweisungen	Engine Fuel 1 Injector Group 1 - Special Instructions
P1003	00	2797	6	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 1 - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Group 1 - Current Above Normal or Grounded Circuit
P1004	00	2798	6	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 2 - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Group 2 - Current Above Normal or Grounded Circuit
P1005	00	520280	11	Metering Unit Treiber/Powerstage (DGDI) - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Metering Unit Power Stage (DGDI) - Root Cause Not Known
P1006	00	7103	3	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1007	00	7103	4	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1008	00	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1009	00	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P100A	00	5571	0	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P100B	00	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P100C	00	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P100D	00	5571	13	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Außerhalb der Kalibrierung	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Out of Calibration
P100E	00	5571	16	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P1010	54	652	13	Motor Zylinder #2 Injektor (IMA-Code) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Cylinder #2 Injector (IMA-Code) - Out of Calibration
P1011	54	653	13	Motor Zylinder #3 Injektor (IMA-Code) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Cylinder #3 Injector (IMA-Code) - Out of Calibration
P1012	54	654	13	Motor Zylinder #4 Injektor (IMA-Code) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Cylinder #4 Injector (IMA-Code) - Out of Calibration
P1015	00	7103	13	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Fuel Metering Rail Pump - Out of Calibration
P1016	00	7103	13	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Fuel Metering Rail Pump - Out of Calibration
P1017	00	7103	13	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Fuel Metering Rail Pump - Out of Calibration
P1018	00	7103	2	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Metering Rail Pump - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1019	00	5357	14	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Besondere Anweisungen	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Special Instructions
P101A	00	157	0	Motor Raildruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel 1 Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P101B	00	520298	31	DFC_InjCtlfacL2MonTrqIntLim_C - Fehlergrund Existiert	DFC_InjCtlfacL2MonTrqIntLim_C - Condition Exists

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P101C	00	520299	31	DFC_InjCtlstL2LimDrv_C - Fehlergrund Existiert	DFC_InjCtlstL2LimDrv_C - Condition Exists
P101D	00	2797	4	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Group 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1020	00	3509	3	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Sensor supply voltage 1 from ECU - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1021	00	3509	4	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Sensor supply voltage 1 from ECU - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1022	00	520279	7	Restorebutton - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Restore Button - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
P1023	00	91	3	Fahrpedalstellung 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1024	00	2623	3	Fahrpedal 1 Kanal 2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal 1 Channel 2 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1025	00	29	3	Fahrpedalstellung 2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal 2 Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1026	00	2625	3	Fahrpedal 2 Kanal 2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal 2 Channel 2 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1027	00	91	4	Fahrpedalstellung 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1028	00	2623	4	Fahrpedal 1 Kanal 2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal 1 Channel 2 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1029	00	29	4	Fahrpedalstellung 2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal 2 Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P102A	00	2625	4	Fahrpedal 2 Kanal 2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal 2 Channel 2 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P102B	00	677	5	Motor Starter Relais - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Starter Motor Relay - Current Below Normal or Open Circuit
P102C	00	677	3	Motor Starter Relais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Starter Motor Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P102D	00	677	4	Motor Starter Relais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Starter Motor Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P102E	00	91	11	Fahrpedalstellung 1 - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Accelerator Pedal Position 1 - Root Cause Not Known
P102F	00	29	11	Fahrpedalstellung 2 - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Accelerator Pedal 2 Position - Root Cause Not Known

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1030	00	1041	14	Startsignal Klemme 50 - Besondere Anweisungen	Start Signal Indicator - Special Instructions
P1031	00	3510	3	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Sensor supply voltage 2 from ECU - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1032	00	3510	4	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Sensor supply voltage 2 from ECU - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1033	00	3509	0	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 1 from ECU - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1034	00	3509	1	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 1 from ECU - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1050	00	27	3	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1051	00	27	4	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1052	00	27	3	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1053	00	27	4	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1054	00	27	6	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Current Above Normal or Grounded Circuit
P1055	00	27	5	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Current Below Normal or Open Circuit
P1060	00	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1061	00	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1062	00	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1070	00	598	10	Kupplungssignal - Abnormale Änderungsrate	Clutch Switch - Abnormal Rate of Change
P1071	00	1109	2	Motorüberwachung fordert Abschaltung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Protection System Approaching Shutdown - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1072	00	1109	14	Motorüberwachung fordert Abschaltung - Besondere Anweisungen	Engine Protection System Approaching Shutdown - Special Instructions

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1089	00	520259	15	Turbolader Einlassventile Temperatur - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Turbocharger Inlet Valves Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P108A	00	520259	16	Turbolader Einlassventile Temperatur - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Turbocharger Inlet Valves Temperature - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P108B	00	520259	1	Turbolader Einlassventile Temperatur - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Turbocharger Inlet Valves Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P108C	00	107	0	Motor Luftfilter Differenzdruck 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Air Filter 1 Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P108F	00	102	2	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1090	00	102	2	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1091	00	102	1	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1094	00	51	11	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Root Cause Not Known
P1095	00	520304	2	Drosselklappen Status Line Signal - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Throttle Valve Status Line Signal - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1096	00	520305	2	Drosselklappen Status Line Signal - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Throttle Valve Status Line Signal - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1097	00	520296	31	Reduzierung Motordrehmomentbegrenzung Aktiv - Fehlergrund Existiert	Reduction Engine Torque Limitation Active - Condition Exists
P1100	12	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1101	12	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1102	11	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1103	11	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1104	12	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1105	11	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1106	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1107	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1108	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1109	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P110A	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P110B	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P110C	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P110D	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P110E	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P110F	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1110	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1111	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1112	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1113	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1114	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1115	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1116	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1117	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1118	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1119	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P111A	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P111B	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P111C	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P111D	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P111E	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P111F	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1120	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1121	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1122	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1123	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1124	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1125	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1126	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1127	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1128	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1129	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P112A	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P112B	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P112C	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P112D	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P112E	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P112F	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1130	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1131	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1132	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1133	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1134	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1135	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1136	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1137	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1138	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1139	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P113A	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P113B	49	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P113C	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P113D	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P119A	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P119B	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P119C	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P119D	00	91	14	Fahrpedalstellung 1 - Besondere Anweisungen	Accelerator Pedal Position 1 - Special Instructions
P119E	00	190	2	Motor Drehzahl - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Speed - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P119F	00	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11A0	00	5441	2	Zeitliche Abfolge Motor Kraftstoffeinspritzung für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Timing Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11A1	00	520281	2	ITC Diagnosefehlerprüfung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	ITC Diagnostic fault check - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11A2	00	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11A3	00	523612	12	Interne Wiederherstellung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Internal Recovery - Bad Intelligent Device or Component
P11A4	00	523612	12	Interne Wiederherstellung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Internal Recovery - Bad Intelligent Device or Component
P11A5	00	523612	12	Interne Wiederherstellung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Internal Recovery - Bad Intelligent Device or Component
P11A6	00	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11A7	00	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11A8	00	5442	2	Druck Motor Kraftstoffeinspritzung für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Pressure Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P11A9	00	29	2	Fahrpedalstellung 2 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Accelerator Pedal 2 Position - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11AA	00	677	2	Motor Starter Relais - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Starter Motor Relay - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11AB	00	513	2	Aktuelles Motor Drehmoment in Prozent - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Actual Engine Percent Torque - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11AC	00	513	2	Aktuelles Motor Drehmoment in Prozent - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Actual Engine Percent Torque - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11AD	00	520250	2	Funktionsüberwachung: Fehler bei der nachträglichen wählbaren Überwachung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Function Monitoring: Error During Subsequent Selectable Monitoring - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P11AE	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11AF	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B0	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B1	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B2	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B3	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B4	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B5	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P11B6	00	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
P1251	00	520282	7	Abgasmachbehandlung #1 Schläuche am dp-DPF-Sensor Vertauschkontrolle - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Aftertreatment #1 Hoses on dp DPF Sensor Check if Reversed - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
P1252	00	520283	14	Ölwechselanforderung - Besondere Anweisungen	Oil Change Request - Special Instructions

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1253	00	0	0	Nicht definiert - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Not defined - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1254	00	4781	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Rußbelastung - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Soot Mass - Special Instructions
P1255	00	10156	0	DPF verbleibende aktive Regenerationszeit - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	DPF Active Regeneration Time Remaining - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1256	00	3735	16	Abgasnachbehandlung 1 Zeit für Auslösung Regenerationsmodus - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Trip Disabled Time - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P1257	00	3735	0	Abgasnachbehandlung 1 Zeit für Auslösung Regenerationsmodus - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Trip Disabled Time - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1258	00	4766	1	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1259	00	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
P125A	00	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
P125B	00	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
P125C	00	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
P125F	00	4766	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1260	00	4766	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1261	00	3734	0	Abgasnachbehandlung 1 Zeit im Regenerationsmodus - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Trip Active Regeneration Time - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1262	00	520254	8	Zeit im Modus Standstillregeneration - Abnormale Frequenz, Impulsbreite oder Periode	Time in Standstill Mode - Abnormal Frequency or Pulse Width or Period
P1263	00	520255	2	Schläuche am dp DPF SENT Sensor falsch herum verbunden - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Hoses Connected to dp DPF SENT Sensor Inverted - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1351	00	3226	0	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1352	00	3226	2	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1353	00	3216	2	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1354	00	520286	2	Abgasnachbehandlung #1 Berechneter Lambda-Wert - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 Calculated Lambda Value - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1355	00	7351	0	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Auslass Korrigiertes NOx - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet Corrected NOx - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1356	00	520287	2	Abgasnachbehandlung #1 SCR-Katalysator NOx-Umwandlung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst NOx Conversion - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1358	00	520289	14	Abgasnachbehandlung #1 Urea Versorgungssystem Entleerung - Besondere Anweisungen	Aftertreatment #1 DEF Supply System Emptying - Special Instructions
P1359	00	6875	31	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosierdruck - Fehlergrund Existiert	Aftertreatment #1 DEF Doser Pressure - Condition Exists
P135A	00	520290	14	Abgasnachbehandlung #1 Urea Druck - Besondere Anweisungen	Aftertreatment #1 DEF Check Pressure - Special Instructions
P135B	00	6875	0	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosierdruck - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Doser Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P135C	00	520291	11	Abgasnachbehandlung #1 Urea Aufheizzeiten - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Aftertreatment #1 DEF Heating Times - Root Cause Not Known
P135D	00	520292	11	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosierventil - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Aftertreatment #1 DEF Metering Valve - Root Cause Not Known
P135E	00	3226	0	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P135F	00	3226	9	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Abnormal Update Rate / Timeout

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1360	00	3226	13	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Außerhalb der Kalibrierung	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Out of Calibration
P1361	00	3226	31	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Fehlergrund Existiert	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Condition Exists
P1362	00	3216	0	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1363	00	3216	9	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Abnormal Update Rate / Timeout
P1364	00	3216	13	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Außerhalb der Kalibrierung	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Out of Calibration
P1365	00	3216	31	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Fehlergrund Existiert	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Condition Exists
P1366	00	4360	2	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Einlass Gastemperatur - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake Gas Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1367	00	4360	3	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Einlass Gastemperatur - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake Gas Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1368	00	4360	4	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Einlass Gastemperatur - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake Gas Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1372	00	5746	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Heizung Relais - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 Heater Relay - Current Below Normal or Open Circuit
P1373	00	5746	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Heizung Relais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 Heater Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P1374	00	5746	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Heizung Relais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 Heater Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P1375	00	4334	2	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Absoluter Druck - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 DEF Doser #1 Absolute Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1378	00	4376	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Umschaltventil - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 Reversal Valve - Current Below Normal or Open Circuit
P1379	00	4376	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Umschaltventil - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 Reversal Valve - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P137A	00	4376	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Umschaltventil - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 Reversal Valve - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P137E	00	520284	15	Inducement Stufe 1 Aktiv - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Inducement Level Step 1 Active - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P1380	00	5826	14	Emissionsfehler (NCD Inducement) - Besondere Anweisungen	Emission Control System Operator Inducement Severity (NCD Inducement) - Special Instructions
P1381	00	520285	0	Inducement Stufe 2 Aktiv - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Inducement Level Step 2 Active - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1383	00	520293	15	PCD Inducement Stufe 1 Aktiv - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	PCD Inducement Level 1 Active - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
P1384	00	520294	14	Pre-Trigger PCD Inducement Stufe 2 Aktiv - Besondere Anweisungen	PCD Inducement Level 2 Pre Trigger Active - Special Instructions
P1385	00	520295	0	PCD Inducement Stufe 2 Aktiv - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	PCD Inducement Level 2 Active - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P1386	00	520301	2	Abgasnachbehandlung #1 SCR-Katalysator NOx-Umwandlungseffizienz UND Urea Dosierung Korrekturfaktor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst NOx Conversion AND DEF Correction Factor - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1387	00	520302	2	Abgasnachbehandlung #1 Urea Heizung Spannungsversorgung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 DEF Heater Power Supply Voltage - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P1388	00	520303	11	Abgasnachbehandlung #1 Urea Heizung Relais Ansteuerung - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Aftertreatment #1 DEF Heater Supply Device Relay Actuating - Root Cause Not Known
P1389	00	3226	12	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Bad Intelligent Device or Component
P138A	00	3226	31	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Fehlergrund Existiert	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Condition Exists
P138B	00	3216	12	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Bad Intelligent Device or Component
P138C	00	3216	31	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Einlass - Fehlergrund Existiert	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake NOx - Condition Exists
P138D	00	4360	11	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Einlass Gastemperatur - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake Gas Temperature - Root Cause Not Known
P138E	00	3516	1	Abgasnachbehandlung #1 Urea Konzentration - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Concentration - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P202A	13	4366	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank #1 Heizung - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Tank #1 Heater - Current Below Normal or Open Circuit

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P202B	11	4366	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank #1 Heizung - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Tank #1 Heater - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P202C	12	4366	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank #1 Heizung - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Tank #1 Heater - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P203B	22	1761	0	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank Level - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Tank Level - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P203B	64	1761	2	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank Level - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 DEF Tank Level - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P2047	01	3361	6	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 - Current Above Normal or Grounded Circuit
P2047	13	3361	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 - Current Below Normal or Open Circuit
P2048	11	3361	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P2049	12	3361	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Dosing Unit #1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P204C	11	4334	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Absoluter Druck - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Doser #1 Absolute Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P204D	12	4334	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Absoluter Druck - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Doser #1 Absolute Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P205B	21	3031	1	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank Temperatur - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Tank Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P205B	22	3031	0	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank Temperatur - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Tank Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P205C	11	3031	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank Temperatur - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Tank Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P205D	12	3031	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Tank Temperatur - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Tank Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P208A	13	7107	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Pumpe - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Pump - Current Below Normal or Open Circuit
P208C	11	7107	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Pumpe - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Pump - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P208D	12	7107	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Pumpe - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Pump - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P20B9	13	4341	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #1 - Current Below Normal or Open Circuit
P20BB	11	4341	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P20BC	12	4341	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P20BD	13	4343	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #2 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #2 - Current Below Normal or Open Circuit
P20BF	11	4343	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #2 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P20C0	12	4343	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #2 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P20C1	13	4345	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #3 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #3 - Current Below Normal or Open Circuit
P20C3	11	4345	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #3 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #3 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P20C4	12	4345	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung #3 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Line Heater #3 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P20E8	21	4334	1	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Absoluter Druck - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Doser #1 Absolute Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P20E9	22	4334	0	Abgasnachbehandlung #1 Urea Dosiereinheit #1 Absoluter Druck - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 DEF Doser #1 Absolute Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P20EE	00	5304	2	Abgasnachbehandlung #1 NOx-Adsorberkatalysator Umwandlungseffizienz - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 NOx Adsorber Catalyst Conversion Efficiency - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P2100	13	51	5	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Current Below Normal or Open Circuit
P2102	00	51	4	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P2102	11	51	4	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P2103	00	51	3	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P2103	12	51	3	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P214A	22	4360	0	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Einlass Gastemperatur - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake Gas Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P21C2	13	5491	5	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung Relais #1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Aftertreatment #1 DEF Line Heater Relay #1 - Current Below Normal or Open Circuit
P21C3	11	5491	4	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung Relais #1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment #1 DEF Line Heater Relay #1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P21C4	12	5491	3	Abgasnachbehandlung #1 Urea Leitungsheizung Relais #1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment #1 DEF Line Heater Relay #1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P2227	21	108	1	Umgebungsluftdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Barometric Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P2227	22	108	0	Umgebungsluftdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Barometric Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P2227	64	108	2	Umgebungsluftdruck Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Barometric Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P2228	11	108	4	Umgebungsluftdruck Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Barometric Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P2229	12	108	3	Umgebungsluftdruck Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Barometric Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P2264	22	97	0	Wasser in Kraftstoff Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Water In Fuel Indicator 1 - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P2266	11	97	4	Wasser in Kraftstoff Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Water In Fuel Indicator 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P2267	12	97	3	Wasser in Kraftstoff Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Water In Fuel Indicator 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P226B	F0	102	16	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P226B	F1	102	0	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P229F	64	3226	2	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator NOx Auslass - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Outlet NOx - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P22FF	21	4360	1	Abgasnachbehandlung #1 SCR Katalysator Einlass Gastemperatur - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment #1 SCR Catalyst Intake Gas Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P242F	F0	3720	16	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Ash Load Percent - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P242F	F1	3720	0	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Aschebelastung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Ash Load Percent - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P244A	F4	3251	18	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Below Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P244A	F5	3251	1	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P244B	F0	3251	16	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P244B	F1	3251	0	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P2454	11	3251	4	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P2455	12	3251	3	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P2456	64	3251	2	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
P245F	21	520300	18	Abgasnachbehandlung #1 DPF Auslass Druck - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment #1 DPF Outlet Pressure - Data Below Normal Operational Range (Moderately Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
P245F	22	520300	16	Abgasmachbehandlung #1 DPF Auslass Druck - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment #1 DPF Outlet Pressure - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P2463	F0	4781	16	Abgasmachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Soot Mass - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
P2463	F1	4781	0	Abgasmachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Rußbelastung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Soot Mass - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
P2541	11	94	4	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Delivery Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
P2542	12	94	3	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Delivery Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
P2560	7B	111	1	Motor Kühlmittelstand Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Coolant Level 1 - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
P2604	02	729	12	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Bad Intelligent Device or Component
P2604	13	729	5	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Current Below Normal or Open Circuit
P2604	4B	729	12	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Bad Intelligent Device or Component
P268A	54	651	13	Motor Zylinder #1 Injektor (IMA-Code) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Cylinder #1 Injector (IMA-Code) - Out of Calibration
U0010	88	1231	14	CAN Bus 2 / Engine/Diagnose CAN - Besondere Anweisungen	CAN Bus 2 / Engine/Diagnose CAN - Special Instructions
U0028	88	639	14	CAN 1 / Customer CAN (J1939) - Besondere Anweisungen	CAN 1 / Customer CAN (J1939) - Special Instructions
U1700	00	520261	9	Abgasmachbehandlung #1 Katalysator Einlass Nox-Sensor #1 CAN Empfangsnachricht AT1IG1Vol - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	Aftertreatment #1 Catalyst Intake NOx Sensor #1 CAN Receive-Frame AT1IG1Vol - Abnormal Update Rate / Timeout
U1704	00	520265	9	Abgasmachbehandlung #1 Katalysator Auslass Nox-Sensor #2 CAN Empfangsnachricht AT1OG1Vol - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	Aftertreatment #1 Catalyst Outlet NOx Sensor #2 CAN Receive-Frame AT1OG1Vol - Abnormal Update Rate / Timeout
U170C	87	1669	14	CAN Bus ID-5 - Besondere Anweisungen	CAN Bus ID-5 - Special Instructions

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
U170D	00	520252	2	CAN-Empfangsnachricht EAT Control Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	CAN-Receive-Message EAT Control Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U1710	00	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U1711	00	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U1712	00	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U1713	00	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U1715	00	523212	9	CAN-Empfangsnachricht Motorschutzfunktion - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message Engine Protection - Abnormal Update Rate / Timeout
U1716	00	523741	14	Motorabschaltanforderung über CAN - Besondere Anweisungen	Engine Shutdown Request via CAN - Special Instructions
U1717	00	523240	9	CAN-Empfangsnachricht Funktionsmodussteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message Function Mode Control - Abnormal Update Rate / Timeout
U1718	00	520253	2	CAN-Empfangsnachricht EAT Control Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	CAN-Receive-Message EAT Control Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U171B	00	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U171C	00	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U171D	00	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U171E	00	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
U1726	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1727	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1728	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
U1729	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U172A	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U172B	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U172C	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U172D	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U172E	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U172F	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1730	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1731	00	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1732	00	523982	0	Leistungsstufen-Diagnose abgeschaltet, Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Powerstage Diagnosis disabled, Battery Potential - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1733	00	523982	1	Leistungsstufen-Diagnose abgeschaltet, Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Powerstage Diagnosis disabled, Battery Potential - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
U1734	00	520256	9	CAN-Empfangsnachricht EAT Control - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message EAT Control - Abnormal Update Rate / Timeout
U3003	11	168	4	Batteriespannung - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Battery voltage - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 15.10.2019



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
U3003	12	168	3	Batteriespannung - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Battery voltage - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
U3003	A2	168	1	Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Battery voltage - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
U3003	A3	168	0	Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Battery voltage - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
U3003	F0	168	0	Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Battery voltage - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)