

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0005	11	632	4	-	Motor - Gasabsperrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Gaseous fuel shutoff valve - Voltage below normal or shorted to low source
P0005	12	632	3	-	Motor - Gasabsperrventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Gaseous fuel shutoff valve - Voltage above normal or shorted to high source
P0016	2B	636	8	-	Motor - Kurbel-/Nockenwellendrehzahlsensor - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode	Engine - Crank-/Camshaft rotation speed sensor - Abnormal frequency or pulse width or period
P0030	11	3222	4	-	Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage below normal or shorted to low source
P0030	12	3222	3	-	Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage above normal or shorted to high source
P0087	00	94	1	-	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P0088	00	94	0	-	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P0090	11	94	4	-	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0090	12	94	3	-	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0105	11	106	4	-	Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Ambient pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0105	1C	106	16	-	Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P0110	11	105	4	-	Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Charge air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0110	12	105	3	-	Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Charge air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0110	4B	105	16	-	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P0115	11	110	4	-	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Coolant temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0115	12	110	3	-	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Coolant temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0115	4B	110	16	-	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P0120	11	51	4	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source
P0120	12	51	3	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source
P0120	2B	51	1	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Data below normal operational range (Most severe level)
P0125	00	520198	17	-	Motor - Kühlmitteltemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Coolant temperature - Data below normal operational range (Least severe level)
P0127	4B	105	0	-	Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P0129	00	108	1	-	Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P0130	65	724	10	-	Abgasnachbehandlung - Lambdasonde - Abnormale Änderungsrate	Exhaust aftertreatment - Lambda sensor - Abnormal rate of change
P0136	65	520208	10	-	Abgasnachbehandlung - Lambdasonde 2 - Abnormale Änderungsrate	Exhaust aftertreatment - Lambda sensor 2 - Abnormal rate of change
P0141	11	3232	4	-	Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage below normal or shorted to low source
P0141	12	3232	3	-	Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage above normal or shorted to high source
P016B	00	1696	0	-	Motor - Lambdaregelung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Lambda control - Data above normal operational range (Most severe level)
P016C	00	1696	1	-	Motor - Lambdaregelung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Lambda control - Data below normal operational range (Most severe level)
P0171	00	520200	0	-	Motor - Adaptiver Lernmultiplikator - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Adaptive learn multiplier - Data above normal operational range (Most severe level)
P0172	00	520200	1	-	Motor - Adaptiver Lernmultiplikator - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Adaptive learn multiplier - Data below normal operational range (Most severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0180	01	174	1	-	Motor - Kraftstofftemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel temperature - Data below normal operational range (Most severe level)
P0201	11	651	4	-	Motor - Injektor 1 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector 1 - Voltage below normal or shorted to low source
P0201	12	651	3	-	Motor - Injektor 1 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 1 - Voltage above normal or shorted to high source
P0202	11	652	4	-	Motor - Injektor 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector 2 - Voltage below normal or shorted to low source
P0202	12	652	3	-	Motor - Injektor 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 2 - Voltage above normal or shorted to high source
P0203	11	653	4	-	Motor - Injektor 3 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector 3 - Voltage below normal or shorted to low source
P0203	12	653	3	-	Motor - Injektor 3 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 3 - Voltage above normal or shorted to high source
P0204	11	654	4	-	Motor - Injektor 4 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Injector 4 - Voltage below normal or shorted to low source
P0204	12	654	3	-	Motor - Injektor 4 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Injector 4 - Voltage above normal or shorted to high source
P0217	4B	110	0	-	Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
P0219	00	515	15	-	Motor - Solldrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Set rotation speed - Data above normal operational range (Least severe level)
P0220	11	520251	4	-	Motor - Drosselklappensensor 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Throttle valve sensor 2 - Voltage below normal or shorted to low source
P0220	12	520251	3	-	Motor - Drosselklappensensor 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Throttle valve sensor 2 - Voltage above normal or shorted to high source
P0220	2B	51	0	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Data above normal operational range (Most severe level)
P0298	00	175	0	-	Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level)
P0298	21	175	2	-	Motor - Öltemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Oil temperature - Data erratic intermittent or incorrect
P0301	00	1323	31	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlergrund Existiert	Engine - Misfire cylinder 1 - Condition exists
P0302	00	1324	31	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 2 - Fehlergrund Existiert	Engine - Misfire cylinder 2 - Condition exists

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0303	00	1325	31	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 3 - Fehlergrund Existiert	Engine - Misfire cylinder 3 - Condition exists
P0304	00	1326	31	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 4 - Fehlergrund Existiert	Engine - Misfire cylinder 4 - Condition exists
P0325	13	731	5	-	Motor - Klopfsensor - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Knock sensor - Current below normal or open circuit
P0325	1C	731	2	-	Motor - Klopfsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Knock sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0330	13	520197	5	-	Motor - Klopfsensor - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Knock sensor - Current below normal or open circuit
P0330	1C	520197	2	-	Motor - Klopfsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Knock sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0335	31	636	31	-	Motor - Kurbel-/Nockenwellendrehzahlsensor - Fehlergrund Existiert	Engine - Crank-/Camshaft rotation speed sensor - Condition exists
P0335	3A	636	2	-	Motor - Kurbel-/Nockenwellendrehzahlsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Crank-/Camshaft rotation speed sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0340	31	723	31	-	Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Fehlergrund Existiert	Engine - Camshaft rotation speed sensor - Condition exists
P0340	3A	723	2	-	Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Camshaft rotation speed sensor - Data erratic intermittent or incorrect
P0420	00	520211	10	-	Motor - Kat Wirkungsgrad - Abnormale Änderungsrate	Engine - Cat efficiency - Abnormal rate of change
P0520	11	100	4	-	Motor - Öldrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Oil pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source
P0520	12	100	3	-	Motor - Öldrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Oil pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source
P0524	00	100	1	-	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P0560	A2	168	1	-	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data below normal operational range (Most severe level)
P0560	A3	168	0	-	Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Machine - Battery voltage - Data above normal operational range (Most severe level)
P0607	41	628	12	-	Motor - ECU Programmspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU program memory - Bad intelligent device or component
P0607	44	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P0607	49	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P0615	12	1321	3	-	Motor - Anlasserrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P0615	13	1321	5	-	Motor - Anlasserrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Starter relay - Current below normal or open circuit
P0627	11	1348	4	-	Motor - Kraftstoffpumpe Relay - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Fuel pump relay - Voltage below normal or shorted to low source
P0627	12	1348	3	-	Motor - Kraftstoffpumpe Relay - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Fuel pump relay - Voltage above normal or shorted to high source
P0627	13	1348	5	-	Motor - Kraftstoffpumpe Relay - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - Fuel pump relay - Current below normal or open circuit
P0641	11	1079	4	-	Motor - Sensorversorgungsspannung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Sensor supply voltage - Voltage below normal or shorted to low source
P0641	12	1079	3	-	Motor - Sensorversorgungsspannung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Sensor supply voltage - Voltage above normal or shorted to high source
P0650	11	1213	4	-	Maschine - MIL - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - MIL - Voltage below normal or shorted to low source
P0650	12	1213	3	-	Maschine - MIL - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - MIL - Voltage above normal or shorted to high source
P0651	11	1080	4	-	Motor - Sensorversorgungsspannung 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Sensor supply voltage 2 - Voltage below normal or shorted to low source
P0651	12	1080	3	-	Motor - Sensorversorgungsspannung 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Sensor supply voltage 2 - Voltage above normal or shorted to high source
P0685	11	1485	4	-	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P0685	12	1485	3	-	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P0685	13	1485	5	-	Motor - ECU Hauptrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis	Engine - ECU main relay - Current below normal or open circuit
P1068	00	106	15	-	Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Least severe level)
P1069	00	108	0	-	Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)

DTC-Codes eControls

Diagnosis- and Error codes

Date: 10.06.2026

Overview of all active error codes
regardless of engine series



DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1089	00	632	7	-	Motor - Gasabsperrentventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Gaseous fuel shutoff valve - Mechanical system not responding or out of adjustment
P108B	7A	1239	12	-	Motor - Leckageerkennung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Leakage detection - Bad intelligent device or component
P1111	00	515	16	-	Motor - Solldrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Set rotation speed - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P1112	00	515	0	-	Motor - Solldrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Set rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)
P1121	1C	91	31	-	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Fehlergrund Existiert	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Condition exists
P1122	00	520199	31	-	Maschine - Fahrpedal - Fehlergrund Existiert	Machine - Accelerator pedal - Condition exists
P1124	00	520199	14	-	Maschine - Fahrpedal - Besondere Anweisungen	Machine - Accelerator pedal - Special instructions
P1151	00	520206	0	-	Motor - Luftbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air demand LPG - Data above normal operational range (Most severe level)
P1152	00	520206	1	-	Motor - Luftbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air demand LPG - Data below normal operational range (Most severe level)
P1153	00	520207	0	-	Motor - Luftbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air demand CNG - Data above normal operational range (Most severe level)
P1154	00	520207	1	-	Motor - Luftbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air demand CNG - Data below normal operational range (Most severe level)
P1155	00	520204	0	-	Motor - Multiplikator im geschlossenen Regelkreis - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Closed loop multiplier - Data above normal operational range (Most severe level)
P1156	00	520204	1	-	Motor - Multiplikator im geschlossenen Regelkreis - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Closed loop multiplier - Data below normal operational range (Most severe level)
P1161	00	520202	0	-	Motor - Kraftstoffbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel demand LPG - Data above normal operational range (Most severe level)
P1162	00	520202	1	-	Motor - Kraftstoffbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel demand LPG - Data below normal operational range (Most severe level)
P1163	00	520203	0	-	Motor - Kraftstoffbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel demand CNG - Data above normal operational range (Most severe level)
P1164	00	520203	1	-	Motor - Kraftstoffbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel demand CNG - Data below normal operational range (Most severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1165	00	3050	11	-	Abgasnachbehandlung - Katüberwachung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Cat moitoring - Root cause not known
P1166	00	3050	11	-	Abgasnachbehandlung - Katüberwachung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Exhaust aftertreatment - Cat moitoring - Root cause not known
P1171	00	520260	0	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Electric gas pressure controler - Data above normal operational range (Most severe level)
P1172	00	520260	1	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Electric gas pressure controler - Data below normal operational range (Most severe level)
P1174	00	520260	3	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - Electric gas pressure controler - Voltage above normal or shorted to high source
P1175	00	520260	4	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - Electric gas pressure controler - Voltage below normal or shorted to low source
P1176	00	520260	12	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Electric gas pressure controler - Bad intelligent device or component
P1177	00	520260	12	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Electric gas pressure controler - Bad intelligent device or component
P1311	00	1323	11	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Misfire cylinder 1 - Root cause not known
P1312	00	1324	11	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 2 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Misfire cylinder 2 - Root cause not known
P1313	00	1325	11	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 3 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Misfire cylinder 3 - Root cause not known
P1314	00	1326	11	-	Motor - Fehlzündung Zylinder 4 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt	Engine - Misfire cylinder 4 - Root cause not known
P1326	00	7320	0	-	Motor - Klopfsensor Klopflevel - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Knock sensor knock level - Data above normal operational range (Most severe level)
P1502	00	100	18	-	Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P1503	00	520505	31	-	Motor - Kraftstoffpumpe aktiv während Gasbetrieb - Fehlergrund Existiert	Engine - Fuel pump active during gas operation - Condition exists
P1504	00	94	0	-	Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Fuel low pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P1592	00	702	3	-	Maschine - Kupplungsschalter - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Clutch switch - Voltage above normal or shorted to high source
P1593	00	598	4	-	Maschine - Kupplungssignal - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Clutch signal - Voltage below normal or shorted to low source
P1602	00	1485	4	-	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source
P1603	00	1485	3	-	Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source
P1611	00	1079	31	-	Motor - Sensorversorgungsspannung - Fehlergrund Existiert	Engine - Sensor supply voltage - Condition exists
P1612	00	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1613	00	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1614	00	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1615	00	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1616	00	629	12	-	Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - ECU - Bad intelligent device or component
P1625	00	1384	31	-	Motor - Abschaltanfrage Data Link Information - Fehlergrund Existiert	Engine - Shutdown request from Data Link Information - Condition exists
P1673	00	1346	13	-	Motor - Fehlzündung - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Misfire - Out of calibration
P1674	00	1634	2	-	Motor - Datensatzfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Dataset error - Data erratic intermittent or incorrect
P2111	72	51	7	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment
P2112	73	51	7	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment
P2120	11	91	4	-	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Voltage below normal or shorted to low source
P2120	12	91	3	-	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Voltage above normal or shorted to high source
P2120	1C	91	18	-	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Data below normal operational range (Moderately severe level)
P2125	11	29	4	-	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Voltage below normal or shorted to low source

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
P2125	12	29	3	-	Maschine - Position Fahrpedal 2 (Remote Fahrpedal 1) - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus	Machine - Position accelerator pedal 2 (remote accelerator pedal 1) - Voltage above normal or shorted to high source
P2125	1C	91	16	-	Maschine - Position Fahrpedal (Sensor 1) - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Machine - Position accelerator pedal (sensor 1) - Data above normal operational range (Moderately severe level)
P2135	2B	51	7	-	Motor - Drosselklappe / Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert	Engine - Throttle valve / Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment
P250A	00	98	31	-	Motor - Ölstand - Fehlergrund Existiert	Engine - Oil level - Condition exists
P250A	1C	98	2	-	Motor - Ölstand - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Engine - Oil level - Data erratic intermittent or incorrect
P250F	00	98	1	-	Motor - Ölstand - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Oil level - Data below normal operational range (Most severe level)
P250F	22	98	31	-	Motor - Ölstand - Fehlergrund Existiert	Engine - Oil level - Condition exists
P2560	7B	111	1	-	Motor - Kühlmittelstandsensord - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Coolant level sensor - Data below normal operational range (Most severe level)
P30B0	00	107	0	-	Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)
U1173	00	520260	31	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlergrund Existiert	Engine - Electric gas pressure controller - Condition exists
U1178	00	520260	12	-	Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine - Electric gas pressure controller - Bad intelligent device or component
U1626	00	639	2	-	Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect
U1627	00	639	2	-	Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect
U1628	00	639	13	-	Maschine - CAN - Außerhalb der Kalibrierung	Machine - CAN - Out of calibration
U1629	00	639	9	-	Maschine - CAN - Abnormale Aktualisierungsrate Timeout	Machine - CAN - Abnormal update rate timeout
U162A	82	4206	2	-	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect
U162B	83	4207	2	-	Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect

DTC-Codes eControls

Diagnosis- and Error codes

Date: 10.06.2026

Overview of all active error codes
regardless of engine series



DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Fault description
U1646	00	1231	2	-	Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect
U1648	00	1231	2	-	Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt	Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect