

# DTC-Codes eControls

## Diagnosis- and Error codes

Date: 22.07.2025

Overview of all active error codes  
regardless of engine series



| DTC-Code | FTB | SPN  | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                      | Fault description                                                                                      |
|----------|-----|------|-----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0005    | 11  | 632  | 4   | -          | Motor - Gasabsperrventil - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse              | Engine - Gaseous fuel shutoff valve - Voltage below normal or shorted to low source                    |
| P0005    | 12  | 632  | 3   | -          | Motor - Gasabsperrventil - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus                | Engine - Gaseous fuel shutoff valve - Voltage above normal or shorted to high source                   |
| P0016    | 2B  | 636  | 8   | -          | Motor - Kurbel-/Nockenwellendrehzahlsensor - Abnormale Frequenz Impulsbreite oder Periode               | Engine - Crank-/Camshaft rotation speed sensor - Abnormal frequency or pulse width or period           |
| P0030    | 11  | 3222 | 4   | -          | Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage below normal or shorted to low source           |
| P0030    | 12  | 3222 | 3   | -          | Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus   | Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage above normal or shorted to high source          |
| P0087    | 00  | 94   | 1   | -          | Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)       | Engine - Fuel low pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)            |
| P0088    | 00  | 94   | 0   | -          | Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)        | Engine - Fuel low pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)            |
| P0090    | 11  | 94   | 4   | -          | Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse   | Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source                      |
| P0090    | 12  | 94   | 3   | -          | Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus     | Engine - Fuel low pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source                     |
| P0105    | 11  | 106  | 4   | -          | Motor - Umgebungsdrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse          | Engine - Ambient pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source                       |
| P0105    | 1C  | 106  | 16  | -          | Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)           | Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level)       |
| P0110    | 11  | 105  | 4   | -          | Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse      | Engine - Charge air temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source                 |
| P0110    | 12  | 105  | 3   | -          | Motor - Ladelufttemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus        | Engine - Charge air temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source                |
| P0110    | 4B  | 105  | 16  | -          | Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)       | Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level) |
| P0115    | 11  | 110  | 4   | -          | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse    | Engine - Coolant temperature sensor - Voltage below normal or shorted to low source                    |
| P0115    | 12  | 110  | 3   | -          | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus      | Engine - Coolant temperature sensor - Voltage above normal or shorted to high source                   |

| DTC-Code | FTB | SPN    | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                      | Fault description                                                                                   |
|----------|-----|--------|-----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0115    | 4B  | 110    | 16  | -          | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)     | Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Moderately severe level) |
| P0120    | 11  | 51     | 4   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse        | Engine - Throttle valve position - Voltage below normal or shorted to low source                    |
| P0120    | 12  | 51     | 3   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus          | Engine - Throttle valve position - Voltage above normal or shorted to high source                   |
| P0120    | 2B  | 51     | 1   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)            | Engine - Throttle valve position - Data below normal operational range (Most severe level)          |
| P0125    | 00  | 520198 | 17  | -          | Motor - Kühlmitteltemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Geringer Schweregrad)           | Engine - Coolant temperature - Data below normal operational range (Least severe level)             |
| P0127    | 4B  | 105    | 0   | -          | Motor - Ladelufttemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)           | Engine - Charge air temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level)    |
| P0129    | 00  | 108    | 1   | -          | Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)              | Engine - Ambient pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)          |
| P0130    | 65  | 724    | 10  | -          | Abgasnachbehandlung - Lambdasonde - Abnormale Änderungsrate                                             | Exhaust aftertreatment - Lambda sensor - Abnormal rate of change                                    |
| P0136    | 65  | 520208 | 10  | -          | Abgasnachbehandlung - Lambdasonde 2 - Abnormale Änderungsrate                                           | Exhaust aftertreatment - Lambda sensor 2 - Abnormal rate of change                                  |
| P0141    | 11  | 3232   | 4   | -          | Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage below normal or shorted to low source        |
| P0141    | 12  | 3232   | 3   | -          | Abgasnachbehandlung - Abgastemperatur - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus   | Exhaust aftertreatment - Exhaust temperature - Voltage above normal or shorted to high source       |
| P016B    | 00  | 1696   | 0   | -          | Motor - Lambdaregelung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                     | Engine - Lambda control - Data above normal operational range (Most severe level)                   |
| P016C    | 00  | 1696   | 1   | -          | Motor - Lambdaregelung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                    | Engine - Lambda control - Data below normal operational range (Most severe level)                   |
| P0171    | 00  | 520200 | 0   | -          | Motor - Adaptiver Lernmultiplikator - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)        | Engine - Adaptive learn multiplier - Data above normal operational range (Most severe level)        |
| P0172    | 00  | 520200 | 1   | -          | Motor - Adaptiver Lernmultiplikator - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)       | Engine - Adaptive learn multiplier - Data below normal operational range (Most severe level)        |
| P0180    | 01  | 174    | 1   | -          | Motor - Kraftstofftemperatur - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)              | Engine - Fuel temperature - Data below normal operational range (Most severe level)                 |

# DTC-Codes eControls

## Diagnosis- and Error codes

Date: 22.07.2025

Overview of all active error codes  
regardless of engine series



| DTC-Code | FTB | SPN    | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                               | Fault description                                                                             |
|----------|-----|--------|-----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0201    | 11  | 651    | 4   | -          | Motor - Injektor 1 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse             | Engine - Injector 1 - Voltage below normal or shorted to low source                           |
| P0201    | 12  | 651    | 3   | -          | Motor - Injektor 1 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus               | Engine - Injector 1 - Voltage above normal or shorted to high source                          |
| P0202    | 11  | 652    | 4   | -          | Motor - Injektor 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse             | Engine - Injector 2 - Voltage below normal or shorted to low source                           |
| P0202    | 12  | 652    | 3   | -          | Motor - Injektor 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus               | Engine - Injector 2 - Voltage above normal or shorted to high source                          |
| P0203    | 11  | 653    | 4   | -          | Motor - Injektor 3 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse             | Engine - Injector 3 - Voltage below normal or shorted to low source                           |
| P0203    | 12  | 653    | 3   | -          | Motor - Injektor 3 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus               | Engine - Injector 3 - Voltage above normal or shorted to high source                          |
| P0204    | 11  | 654    | 4   | -          | Motor - Injektor 4 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse             | Engine - Injector 4 - Voltage below normal or shorted to low source                           |
| P0204    | 12  | 654    | 3   | -          | Motor - Injektor 4 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus               | Engine - Injector 4 - Voltage above normal or shorted to high source                          |
| P0217    | 4B  | 110    | 0   | -          | Motor - Kühlmitteltemperatursensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)  | Engine - Coolant temperature sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| P0219    | 00  | 515    | 15  | -          | Motor - Solldrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)             | Engine - Set rotation speed - Data above normal operational range (Least severe level)        |
| P0220    | 11  | 520251 | 4   | -          | Motor - Drosselklappensensor 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Throttle valve sensor 2 - Voltage below normal or shorted to low source              |
| P0220    | 12  | 520251 | 3   | -          | Motor - Drosselklappensensor 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus   | Engine - Throttle valve sensor 2 - Voltage above normal or shorted to high source             |
| P0220    | 2B  | 51     | 0   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)      | Engine - Throttle valve position - Data above normal operational range (Most severe level)    |
| P0298    | 00  | 175    | 0   | -          | Motor - Öltemperatur - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                | Engine - Oil temperature - Data above normal operational range (Most severe level)            |
| P0298    | 21  | 175    | 2   | -          | Motor - Öltemperatur - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                   | Engine - Oil temperature - Data erratic intermittent or incorrect                             |
| P0301    | 00  | 1323   | 31  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Fehlergrund Existiert                                           | Engine - Misfire cylinder 1 - Condition exists                                                |
| P0302    | 00  | 1324   | 31  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 2 - Fehlergrund Existiert                                           | Engine - Misfire cylinder 2 - Condition exists                                                |
| P0303    | 00  | 1325   | 31  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 3 - Fehlergrund Existiert                                           | Engine - Misfire cylinder 3 - Condition exists                                                |
| P0304    | 00  | 1326   | 31  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 4 - Fehlergrund Existiert                                           | Engine - Misfire cylinder 4 - Condition exists                                                |

# DTC-Codes eControls

## Diagnosis- and Error codes

Date: 22.07.2025

Overview of all active error codes  
regardless of engine series



| DTC-Code | FTB | SPN    | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                   | Fault description                                                                       |
|----------|-----|--------|-----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| P0325    | 13  | 731    | 5   | -          | Motor - Klopfsensor - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis                    | Engine - Knock sensor - Current below normal or open circuit                            |
| P0325    | 1C  | 731    | 2   | -          | Motor - Klopfsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                        | Engine - Knock sensor - Data erratic intermittent or incorrect                          |
| P0330    | 13  | 520197 | 5   | -          | Motor - Klopfsensor - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis                    | Engine - Knock sensor - Current below normal or open circuit                            |
| P0330    | 1C  | 520197 | 2   | -          | Motor - Klopfsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                        | Engine - Knock sensor - Data erratic intermittent or incorrect                          |
| P0335    | 31  | 636    | 31  | -          | Motor - Kurbel-/Nockenwellendrehzahlsensor - Fehlergrund Existiert                                   | Engine - Crank-/Camshaft rotation speed sensor - Condition exists                       |
| P0335    | 3A  | 636    | 2   | -          | Motor - Kurbel-/Nockenwellendrehzahlsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Engine - Crank-/Camshaft rotation speed sensor - Data erratic intermittent or incorrect |
| P0340    | 31  | 723    | 31  | -          | Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Fehlergrund Existiert                                           | Engine - Camshaft rotation speed sensor - Condition exists                              |
| P0340    | 3A  | 723    | 2   | -          | Motor - Nockenwellendrehzahlsensor - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt         | Engine - Camshaft rotation speed sensor - Data erratic intermittent or incorrect        |
| P0420    | 00  | 520211 | 10  | -          | Motor - Kat Wirkungsgrad - Abnormale Änderungsrate                                                   | Engine - Cat efficiency - Abnormal rate of change                                       |
| P0520    | 11  | 100    | 4   | -          | Motor - Öldrucksensor - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse              | Engine - Oil pressure sensor - Voltage below normal or shorted to low source            |
| P0520    | 12  | 100    | 3   | -          | Motor - Öldrucksensor - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus                | Engine - Oil pressure sensor - Voltage above normal or shorted to high source           |
| P0524    | 00  | 100    | 1   | -          | Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                  | Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Most severe level)  |
| P0560    | A2  | 168    | 1   | -          | Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)            | Machine - Battery voltage - Data below normal operational range (Most severe level)     |
| P0560    | A3  | 168    | 0   | -          | Maschine - Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)             | Machine - Battery voltage - Data above normal operational range (Most severe level)     |
| P0607    | 41  | 628    | 12  | -          | Motor - ECU Programmspeicher - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                    | Engine - ECU program memory - Bad intelligent device or component                       |
| P0607    | 44  | 629    | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                     | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                      |
| P0607    | 49  | 629    | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                     | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                      |
| P0615    | 12  | 1321   | 3   | -          | Motor - Anlasserrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus               | Engine - Starter relay - Voltage above normal or shorted to high source                 |
| P0615    | 13  | 1321   | 5   | -          | Motor - Anlasserrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis                 | Engine - Starter relay - Current below normal or open circuit                           |

# DTC-Codes eControls

## Diagnosis- and Error codes

Date: 22.07.2025

Overview of all active error codes  
regardless of engine series



| DTC-Code | FTB | SPN  | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                    | Fault description                                                                           |
|----------|-----|------|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| P0627    | 11  | 1348 | 4   | -          | Motor - Kraftstoffpumpe Relay<br>- Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse    | Engine - Fuel pump relay<br>- Voltage below normal or shorted to low source                 |
| P0627    | 12  | 1348 | 3   | -          | Motor - Kraftstoffpumpe Relay<br>- Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus      | Engine - Fuel pump relay<br>- Voltage above normal or shorted to high source                |
| P0627    | 13  | 1348 | 5   | -          | Motor - Kraftstoffpumpe Relay<br>- Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis        | Engine - Fuel pump relay<br>- Current below normal or open circuit                          |
| P0641    | 11  | 1079 | 4   | -          | Motor - Sensorversorgungsspannung - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse   | Engine - Sensor supply voltage - Voltage below normal or shorted to low source              |
| P0641    | 12  | 1079 | 3   | -          | Motor - Sensorversorgungsspannung - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus     | Engine - Sensor supply voltage - Voltage above normal or shorted to high source             |
| P0650    | 11  | 1213 | 4   | -          | Maschine - MIL - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse                      | Machine - MIL - Voltage below normal or shorted to low source                               |
| P0650    | 12  | 1213 | 3   | -          | Maschine - MIL - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus                        | Machine - MIL - Voltage above normal or shorted to high source                              |
| P0651    | 11  | 1080 | 4   | -          | Motor - Sensorversorgungsspannung 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Sensor supply voltage 2 - Voltage below normal or shorted to low source            |
| P0651    | 12  | 1080 | 3   | -          | Motor - Sensorversorgungsspannung 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus   | Engine - Sensor supply voltage 2 - Voltage above normal or shorted to high source           |
| P0685    | 11  | 1485 | 4   | -          | Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse             | Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source                     |
| P0685    | 12  | 1485 | 3   | -          | Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus               | Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source                    |
| P0685    | 13  | 1485 | 5   | -          | Motor - ECU Hauptrelais - Strom unterhalb des Normalbereiches oder offener Stromkreis                 | Engine - ECU main relay - Current below normal or open circuit                              |
| P1068    | 00  | 106  | 15  | -          | Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Geringer Schweregrad)          | Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Least severe level) |
| P1069    | 00  | 108  | 0   | -          | Motor - Umgebungsdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)             | Engine - Ambient pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)  |
| P1089    | 00  | 632  | 7   | -          | Motor - LPG Abschaltventil - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert                       | Engine - LPG shutoff valve - Mechanical system not responding or out of adjustment          |

# DTC-Codes eControls

## Diagnosis- and Error codes

Date: 22.07.2025

Overview of all active error codes  
regardless of engine series



| DTC-Code | FTB | SPN    | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                              | Fault description                                                                           |
|----------|-----|--------|-----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| P108B    | 7A  | 1239   | 12  | -          | Motor - Leckageerkennung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                   | Engine - Leakage detection - Bad intelligent device or component                            |
| P1111    | 00  | 515    | 16  | -          | Motor - Solldrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)                           | Engine - Set rotation speed - Data above normal operational range (Moderately severe level) |
| P1112    | 00  | 515    | 0   | -          | Motor - Solldrehzahl - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                               | Engine - Set rotation speed - Data above normal operational range (Most severe level)       |
| P1121    | 1C  | 91     | 31  | -          | Maschine - Position Fahrpedal - Fehlergrund Existiert                                                           | Machine - Position accelerator pedal - Condition exists                                     |
| P1122    | 00  | 520199 | 31  | -          | Maschine - Fahrpedal - Fehlergrund Existiert                                                                    | Machine - Accelerator pedal - Condition exists                                              |
| P1124    | 00  | 520199 | 14  | -          | Maschine - Fahrpedal - Besondere Anweisungen                                                                    | Machine - Accelerator pedal - Special instructions                                          |
| P1151    | 00  | 520206 | 0   | -          | Motor - Luftbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                             | Engine - Air demand LPG - Data above normal operational range (Most severe level)           |
| P1152    | 00  | 520206 | 1   | -          | Motor - Luftbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                            | Engine - Air demand LPG - Data below normal operational range (Most severe level)           |
| P1153    | 00  | 520207 | 0   | -          | Motor - Luftbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                             | Engine - Air demand CNG - Data above normal operational range (Most severe level)           |
| P1154    | 00  | 520207 | 1   | -          | Motor - Luftbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                            | Engine - Air demand CNG - Data below normal operational range (Most severe level)           |
| P1155    | 00  | 520204 | 0   | -          | Motor - Multiplikator im geschlossenen Regelkreis - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)  | Engine - Closed loop multiplier - Data above normal operational range (Most severe level)   |
| P1156    | 00  | 520204 | 1   | -          | Motor - Multiplikator im geschlossenen Regelkreis - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad) | Engine - Closed loop multiplier - Data below normal operational range (Most severe level)   |
| P1161    | 00  | 520202 | 0   | -          | Motor - Kraftstoffbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                       | Engine - Fuel demand LPG - Data above normal operational range (Most severe level)          |
| P1162    | 00  | 520202 | 1   | -          | Motor - Kraftstoffbedarf LPG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                      | Engine - Fuel demand LPG - Data below normal operational range (Most severe level)          |
| P1163    | 00  | 520203 | 0   | -          | Motor - Kraftstoffbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)                       | Engine - Fuel demand CNG - Data above normal operational range (Most severe level)          |
| P1164    | 00  | 520203 | 1   | -          | Motor - Kraftstoffbedarf CNG - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                      | Engine - Fuel demand CNG - Data below normal operational range (Most severe level)          |
| P1165    | 00  | 3050   | 11  | -          | Abgasnachbehandlung - Katüberwachung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt                                       | Exhaust aftertreatment - Cat monitoring - Root cause not known                              |



| DTC-Code | FTB | SPN    | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                      | Fault description                                                                                   |
|----------|-----|--------|-----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P1166    | 00  | 3050   | 11  | -          | Abgasnachbehandlung - Katüberwachung - Genaue Fehlerursache nicht bekannt                               | Exhaust aftertreatment - Cat monitoring - Root cause not known                                      |
| P1171    | 00  | 520260 | 0   | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)      | Engine - Electric gas pressure controller - Data above normal operational range (Most severe level) |
| P1172    | 00  | 520260 | 1   | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)     | Engine - Electric gas pressure controller - Data below normal operational range (Most severe level) |
| P1174    | 00  | 520260 | 3   | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus   | Engine - Electric gas pressure controller - Voltage above normal or shorted to high source          |
| P1175    | 00  | 520260 | 4   | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Engine - Electric gas pressure controller - Voltage below normal or shorted to low source           |
| P1176    | 00  | 520260 | 12  | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                              | Engine - Electric gas pressure controller - Bad intelligent device or component                     |
| P1177    | 00  | 520260 | 12  | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                              | Engine - Electric gas pressure controller - Bad intelligent device or component                     |
| P1311    | 00  | 1323   | 11  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 1 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt                                     | Engine - Misfire cylinder 1 - Root cause not known                                                  |
| P1312    | 00  | 1324   | 11  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 2 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt                                     | Engine - Misfire cylinder 2 - Root cause not known                                                  |
| P1313    | 00  | 1325   | 11  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 3 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt                                     | Engine - Misfire cylinder 3 - Root cause not known                                                  |
| P1314    | 00  | 1326   | 11  | -          | Motor - Fehlzündung Zylinder 4 - Genaue Fehlerursache nicht bekannt                                     | Engine - Misfire cylinder 4 - Root cause not known                                                  |
| P1326    | 00  | 7320   | 0   | -          | Motor - Klopfsensor Klopflevel - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)             | Engine - Knock sensor knock level - Data above normal operational range (Most severe level)         |
| P1502    | 00  | 100    | 18  | -          | Motor - Öldrucksensor - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)                 | Engine - Oil pressure sensor - Data below normal operational range (Moderately severe level)        |
| P1503    | 00  | 520505 | 31  | -          | Motor - Kraftstoffpumpe aktiv während Gasbetrieb - Fehlergrund Existiert                                | Engine - Fuel pump active during gas operation - Condition exists                                   |
| P1504    | 00  | 94     | 0   | -          | Motor - Kraftstoffniederdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)        | Engine - Fuel low pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level)         |
| P1592    | 00  | 702    | 3   | -          | Maschine - Kupplungsschalter - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus            | Machine - Clutch switch - Voltage above normal or shorted to high source                            |

| DTC-Code | FTB | SPN  | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                | Fault description                                                                                    |
|----------|-----|------|-----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P1593    | 00  | 598  | 4   | -          | Maschine - Kupplungssignal - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse      | Machine - Clutch signal - Voltage below normal or shorted to low source                              |
| P1602    | 00  | 1485 | 4   | -          | Motor - ECU Hauptrelais - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse         | Engine - ECU main relay - Voltage below normal or shorted to low source                              |
| P1603    | 00  | 1485 | 3   | -          | Motor - ECU Hauptrelais - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus           | Engine - ECU main relay - Voltage above normal or shorted to high source                             |
| P1611    | 00  | 1079 | 31  | -          | Motor - Sensorversorgungsspannung - Fehlergrund Existiert                                         | Engine - Sensor supply voltage - Condition exists                                                    |
| P1612    | 00  | 629  | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                  | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                                   |
| P1613    | 00  | 629  | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                  | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                                   |
| P1614    | 00  | 629  | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                  | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                                   |
| P1615    | 00  | 629  | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                  | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                                   |
| P1616    | 00  | 629  | 12  | -          | Motor - ECU - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                                                  | Engine - ECU - Bad intelligent device or component                                                   |
| P1625    | 00  | 1384 | 31  | -          | Motor - Abschaltanfrage Data Link Information - Fehlergrund Existiert                             | Engine - Shutdown request from Data Link Information - Condition exists                              |
| P1673    | 00  | 1346 | 13  | -          | Motor - Fehlzündung - Außerhalb der Kalibrierung                                                  | Engine - Misfire - Out of calibration                                                                |
| P1674    | 00  | 1634 | 2   | -          | Motor - Datensatzfehler - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                 | Engine - Dataset error - Data erratic intermittent or incorrect                                      |
| P2111    | 72  | 51   | 7   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert               | Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment             |
| P2112    | 73  | 51   | 7   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert               | Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment             |
| P2120    | 11  | 91   | 4   | -          | Maschine - Position Fahrpedal - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse   | Machine - Position accelerator pedal - Voltage below normal or shorted to low source                 |
| P2120    | 12  | 91   | 3   | -          | Maschine - Position Fahrpedal - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus     | Machine - Position accelerator pedal - Voltage above normal or shorted to high source                |
| P2120    | 1C  | 91   | 18  | -          | Maschine - Position Fahrpedal - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Mittlerer Schweregrad)   | Machine - Position accelerator pedal - Data below normal operational range (Moderately severe level) |
| P2125    | 11  | 29   | 4   | -          | Maschine - Position Fahrpedal 2 - Spannung unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Masse | Machine - Position accelerator pedal 2 - Voltage below normal or shorted to low source               |
| P2125    | 12  | 29   | 3   | -          | Maschine - Position Fahrpedal 2 - Spannung oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss nach Plus   | Machine - Position accelerator pedal 2 - Voltage above normal or shorted to high source              |
| P2125    | 1C  | 91   | 16  | -          | Maschine - Position Fahrpedal - Physikalischer Grenzwert überschritten (Mittlerer Schweregrad)    | Machine - Position accelerator pedal - Data above normal operational range (Moderately severe level) |



# DTC-Codes eControls

## Diagnosis- and Error codes

Date: 22.07.2025

Overview of all active error codes  
regardless of engine series



| DTC-Code | FTB | SPN    | FMI | Blink code | Fehlerbeschreibung                                                                                    | Fault description                                                                                          |
|----------|-----|--------|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P2135    | 2B  | 51     | 7   | -          | Motor - Drosselklappenposition - Mechanisches System antwortet nicht oder blockiert                   | Engine - Throttle valve position - Mechanical system not responding or out of adjustment                   |
| P250A    | 00  | 98     | 31  | -          | Motor - Ölstand - Fehlergrund Existiert                                                               | Engine - Oil level - Condition exists                                                                      |
| P250A    | 1C  | 98     | 2   | -          | Motor - Ölstand - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                             | Engine - Oil level - Data erratic intermittent or incorrect                                                |
| P250F    | 00  | 98     | 1   | -          | Motor - Ölstand - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)                         | Engine - Oil level - Data below normal operational range (Most severe level)                               |
| P250F    | 22  | 98     | 31  | -          | Motor - Ölstand - Fehlergrund Existiert                                                               | Engine - Oil level - Condition exists                                                                      |
| P2560    | 7B  | 111    | 1   | -          | Motor - Kühlmittelstandsensoren - Physikalischer Grenzwert unterschritten (Hoher Schweregrad)         | Engine - Coolant level sensor - Data below normal operational range (Most severe level)                    |
| P30B0    | 00  | 107    | 0   | -          | Motor - Luftfilterdifferenzdrucksensor - Physikalischer Grenzwert überschritten (Hoher Schweregrad)   | Engine - Air filter differential pressure sensor - Data above normal operational range (Most severe level) |
| U1173    | 00  | 520260 | 31  | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlergrund Existiert                                         | Engine - Electric gas pressure controller - Condition exists                                               |
| U1178    | 00  | 520260 | 12  | -          | Motor - Elektronischer Gasdruckregler - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente                            | Engine - Electric gas pressure controller - Bad intelligent device or component                            |
| U1626    | 00  | 639    | 2   | -          | Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                              | Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect                                                     |
| U1627    | 00  | 639    | 2   | -          | Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                              | Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect                                                     |
| U1628    | 00  | 639    | 13  | -          | Maschine - CAN - Außerhalb der Kalibrierung                                                           | Machine - CAN - Out of calibration                                                                         |
| U1629    | 00  | 639    | 10  | -          | Maschine - CAN - Abnormale Änderungsrate                                                              | Machine - CAN - Abnormal rate of change                                                                    |
| U162A    | 82  | 4206   | 2   | -          | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect                       |
| U162B    | 83  | 4207   | 2   | -          | Maschine - CAN Drehmoment Drehzahlsteuerung - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt | Machine - CAN torque rotation speed control - Data erratic intermittent or incorrect                       |
| U1646    | 00  | 1231   | 2   | -          | Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                              | Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect                                                     |
| U1648    | 00  | 1231   | 2   | -          | Maschine - CAN - Daten unregelmäßig nicht berechenbar oder nicht korrekt                              | Machine - CAN - Data erratic intermittent or incorrect                                                     |