

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1000	0	98	2	Motor Ölstand Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Oil Level - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1001	0	98	31	Motor Ölstand Sensor - Fehlergrund Existiert	Engine Oil Level - Condition Exists
1002	0	98	31	Motor Ölstand Sensor - Fehlergrund Existiert	Engine Oil Level - Condition Exists
1003	0	98	2	Motor Ölstand Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Oil Level - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1004	0	98	31	Motor Ölstand Sensor - Fehlergrund Existiert	Engine Oil Level - Condition Exists
1005	0	98	14	Motor Ölstand Sensor - Besondere Anweisungen	Engine Oil Level - Special Instructions
1021	0	100	3	Motor Öldruck Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Oil Pressure 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1022	0	100	4	Motor Öldruck Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Oil Pressure 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1025	0	100	18	Motor Öldruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine Oil Pressure 1 - Data Below Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1026	0	100	1	Motor Öldruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Oil Pressure 1 - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1043	0	107	0	Motor Luftfilter Differenzdruck 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Air Filter 1 Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1071	0	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1072	0	411	0	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1073	0	411	1	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1074	0	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1075	0	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1077	0	411	3	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1078	0	411	4	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1079	0	108	0	Umgebungsluftdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Barometric Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1080	0	108	1	Umgebungsluftdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Barometric Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1081	0	108	3	Umgebungsluftdruck Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Barometric Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1082	0	108	4	Umgebungsluftdruck Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Barometric Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1083	0	108	2	Umgebungsluftdruck Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Barometric Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1084	0	3720	0	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Aschebeladung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Ash Load Percent - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1085	0	3720	16	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Aschebeladung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Ash Load Percent - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1086	0	3734	0	Abgasnachbehandlung 1 Zeit im Regenerationsmodus - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Trip Active Regeneration Time - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1087	0	4781	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Rußbeladung - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Soot Mass - Special Instructions
1088	0	4781	0	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Rußbeladung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Soot Mass - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1089	0	4781	16	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter Rußbeladung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Soot Mass - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1090	0	10156	0	DPF verbleibende aktive Regenerationszeit - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	DPF Active Regeneration Time Remaining - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1091	0	3735	16	Abgasnachbehandlung 1 Zeit für Auslösung Regenerationsmodus - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Trip Disabled Time - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1092	0	3735	0	Abgasnachbehandlung 1 Zeit für Auslösung Regenerationsmodus - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Trip Disabled Time - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1093	0	4766	1	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1102	0	171	2	Umgebungslufttemperatur Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Ambient Air Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1113	0	102	3	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1114	0	102	4	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1115	0	102	2	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1116	0	102	2	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1118	0	102	1	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1121	0	102	2	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1122	0	102	0	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1123	0	102	1	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1124	0	1209	2	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1125	0	1209	15	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1126	0	1209	1	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1127	0	1209	2	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Pressure 1 - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1130	0	1209	3	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Pressure 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1131	0	1209	4	Abgasdruck Kompressor Turbolader 1 Ausgang - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Pressure 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1134	0	3251	3	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1135	0	3251	4	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1136	0	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
1137	0	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
1138	0	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
1139	0	3251	14	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Besondere Anweisungen	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Special Instructions
1149	0	3251	2	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1150	0	3251	0	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1151	0	3251	16	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1152	0	3251	1	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1153	0	3251	18	Abgasnachbehandlung 1 Dieselpartikelfilter (DPF) Differenzdruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Below Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1156	0	520300	2	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1157	0	520300	16	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1158	0	520300	18	Abgasnachbehandlung - Druck nach DPF - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Mittlerer Schweregrad)	Exhaust aftertreatment - Pressure after DPF - Data Below Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1161	0	5571	16	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1162	0	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1163	0	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1164	0	5571	16	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1165	0	5571	15	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1166	0	5571	0	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1167	0	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1168	0	5571	2	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1169	0	5571	13	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Außerhalb der Kalibrierung	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Out of Calibration
1170	0	5571	16	Common Rail Druckbegrenzungsventil (DBV) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1171	0	94	1	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1172	0	1347	5	Motor Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe 1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Current Below Normal or Open Circuit

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1174	0	1347	3	Motor Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1175	0	1347	4	Motor Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
119	0	1231	14	CAN Bus 2 / Engine/Diagnose CAN - Besondere Anweisungen	CAN Bus 2 / Engine/Diagnose CAN - Special Instructions
1190	0	7103	13	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Fuel Metering Rail Pump - Out of Calibration
1191	0	7103	13	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Fuel Metering Rail Pump - Out of Calibration
1194	0	7103	13	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Außerhalb der Kalibrierung	Engine Fuel Metering Rail Pump - Out of Calibration
1195	0	7103	1	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Metering Rail Pump - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1197	0	7103	0	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Metering Rail Pump - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1198	0	7103	2	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Metering Rail Pump - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
120	0	639	14	CAN 1 / Customer CAN (J1939) - Besondere Anweisungen	CAN 1 / Customer CAN (J1939) - Special Instructions
1200	0	5357	14	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Besondere Anweisungen	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Special Instructions
1202	0	157	0	Motor Raildruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel 1 Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1208	0	157	3	Motor Raildruck Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel 1 Injector Metering Rail 1 Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1209	0	157	4	Motor Raildruck Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Metering Rail 1 Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
121	0	520252	2	CAN-Empfangsnachricht EAT Control Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	CAN-Receive-Message EAT Control Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1212	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1213	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
1215	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
1216	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
1217	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
1218	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
1219	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
122	0	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
123	0	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1233	0	5826	15	Emissionsfehler (NCD Inducement) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Emission Control System Operator Inducement Severity (NCD Inducement) - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1235	0	5826	0	Emissionsfehler (NCD Inducement) - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Emission Control System Operator Inducement Severity (NCD Inducement) - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1236	0	5826	14	Emissionsfehler (NCD Inducement) - Besondere Anweisungen	Emission Control System Operator Inducement Severity (NCD Inducement) - Special Instructions
124	0	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
125	0	4207	2	TSC1 Prüfsumme - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Checksum - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1274	0	91	3	Fahrpedalstellung 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1275	0	2623	3	Fahrpedal 1 Kanal 2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal 1 Channel 2 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1276	0	29	3	Fahrpedalstellung 2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal 2 Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1277	0	2625	3	Fahrpedal 2 Kanal 2 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Accelerator Pedal 2 Channel 2 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1280	0	91	4	Fahrpedalstellung 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1281	0	2623	4	Fahrpedal 1 Kanal 2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal 1 Channel 2 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1282	0	29	4	Fahrpedalstellung 2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal 2 Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1283	0	2625	4	Fahrpedal 2 Kanal 2 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Accelerator Pedal 2 Channel 2 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1289	0	3509	14	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Besondere Anweisungen	Sensor supply voltage 1 from ECU - Special Instructions
1290	0	3509	0	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 1 from ECU - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1291	0	3509	6	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Sensor supply voltage 1 from ECU - Current Above Normal or Grounded Circuit
1292	0	3509	1	Sensor Versorgungsspannung 1 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 1 from ECU - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1293	0	3510	14	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Besondere Anweisungen	Sensor supply voltage 2 from ECU - Special Instructions
1294	0	3510	0	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 2 from ECU - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1295	0	3510	6	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Sensor supply voltage 2 from ECU - Current Above Normal or Grounded Circuit
1296	0	3510	1	Sensor Versorgungsspannung 2 von Motorsteuergerät - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Sensor supply voltage 2 from ECU - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1306	0	677	3	Motor Starter Relais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Starter Motor Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1307	0	677	4	Motor Starter Relais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Starter Motor Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1308	0	677	5	Motor Starter Relais - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Starter Motor Relay - Current Below Normal or Open Circuit
1310	0	677	3	Motor Starter Relais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Starter Motor Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1311	0	677	4	Motor Starter Relais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Starter Motor Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1321	0	524277	11	Motor - ECU-Nachlauf zu oft nicht abgewartet - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Engine - ECU afterun too often not waited - Root Cause Not Known
1322	0	524278	11	Motor - ECU-Nachlauf hintereinander zu oft nicht abgewartet - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Engine - ECU afterun too often consecutive not waited - Root Cause Not Known
1323	0	91	11	Fahrpedalstellung 1 - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Accelerator Pedal Position 1 - Root Cause Not Known
1326	0	29	11	Fahrpedalstellung 2 - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Accelerator Pedal 2 Position - Root Cause Not Known
1346	0	1041	14	Startsignal Klemme 50 - Besondere Anweisungen	Start Signal Indicator - Special Instructions
1354	0	105	0	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1355	0	105	0	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1357	0	1136	0	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1358	0	1136	1	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1359	0	1136	15	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1360	0	1136	17	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine ECU Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1361	0	1136	2	Motorsteuergerät Temperatur Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine ECU Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1362	0	412	15	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1363	0	412	17	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1364	0	412	3	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1365	0	412	4	Motor Temperatur nach Abgasrückführung 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1372	0	51	5	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Current Below Normal or Open Circuit
1375	0	51	3	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1376	0	51	3	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1377	0	51	4	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1378	0	51	4	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1379	0	51	6	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Current Above Normal or Grounded Circuit
1382	0	51	7	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
1383	0	51	7	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
1391	0	51	3	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1392	0	51	4	Motor Drosselklappe 1 Position 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Throttle Valve 1 Position 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1397	0	105	0	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1398	0	105	1	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1399	0	4766	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1400	0	4766	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1401	0	4766	15	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1402	0	4766	3	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1403	0	4766	4	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor nach Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1404	0	4765	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1405	0	4765	15	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1406	0	4765	3	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
1407	0	4765	4	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
1408	0	4765	2	Abgasnachbehandlung 1 Temperatur Sensor vor Diesel Oxidation Katalysator - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
142	0	520256	9	CAN-Empfangsnachricht EAT Control - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message EAT Control - Abnormal Update Rate / Timeout
144	0	523211	9	CAN-Empfangsnachricht EBC1 - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message EBC1 - Abnormal Update Rate / Timeout

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
154	0	523212	9	CAN-Empfangsnachricht Motorschutzfunktion - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message Engine Protection - Abnormal Update Rate / Timeout
1540	0	520254	8	Zeit im Modus Standstillregeneration - Abnormale Frequenz, Impulsbreite oder Periode	Time in Standstill Mode - Abnormal Frequency or Pulse Width or Period
1541	0	520255	2	Schläuche am dp DPF SENT Sensor falsch herum verbunden - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Hoses Connected to dp DPF SENT Sensor Inverted - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
155	0	523741	14	Motorabschaltanforderung über CAN - Besondere Anweisungen	Engine Shutdown Request via CAN - Special Instructions
1587	0	97	0	Wasser in Kraftstoff Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Water In Fuel Indicator 1 - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
1607	0	520259	15	Motor - Temperatur vor Motoreinlassventilen - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine - Temperature before engine inlet valve - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
1608	0	520259	16	Motor - Temperatur vor Motoreinlassventilen - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine - Temperature before engine inlet valve - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1609	0	520259	1	Motor - Temperatur vor Motoreinlassventilen - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine - Temperature before engine inlet valve - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
1624	0	520281	2	Motor - Einspritztemperaturkompensation - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine - Injection temperature compensation - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
1625	0	520282	7	Abgasnachbehandlung - Leitungen DPF Sensor vertauscht - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Exhaust aftertreatment - Lines DPF sensor inverted - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
1626	0	520283	14	Motor - Ölwechselanforderung - Besondere Anweisungen	Engine - Oil change request - Special Instructions
1627	0	102	16	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Mittlerer Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Moderately Severe Level)
1629	0	102	0	Motor Ladeluftdruck Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Intake Manifold 1 Pressure - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
188	0	523240	9	CAN-Empfangsnachricht Funktionsmodussteuerung - Abnormale Aktualisierungsrate / Timeout	CAN-Receive-Message Function Mode Control - Abnormal Update Rate / Timeout
219	0	520253	2	CAN-Empfangsnachricht EAT Control Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	CAN-Receive-Message EAT Control Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
220	0	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
221	0	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
222	0	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
223	0	4206	2	TSC1 Nachrichtenzähler - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	TSC1 Message Counter - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
349	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
350	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
351	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
352	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
353	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
354	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
355	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
356	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
361	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
363	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
365	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
367	0	3349	0	TSC1 Empfang Timeout-Fehler - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	TSC1 Receive Timeout-Error - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
38	0	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
39	0	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
40	0	1485	3	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	ECM Main Relay - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
41	0	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
42	0	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
43	0	1485	4	Motorsteuergerät Hauptrelais - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	ECM Main Relay - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
48	0	168	0	Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Battery voltage - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
49	0	168	1	Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Battery voltage - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
50	0	168	3	Batteriespannung - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Battery voltage - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
51	0	168	4	Batteriespannung - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Battery voltage - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
516	0	523982	0	Leistungsstufen-Diagnose abgeschaltet, Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Powerstage Diagnosis disabled, Battery Potential - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
517	0	523982	1	Leistungsstufen-Diagnose abgeschaltet, Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Powerstage Diagnosis disabled, Battery Potential - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
52	0	168	0	Batteriespannung - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Battery voltage - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
567	0	27	5	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Current Below Normal or Open Circuit
570	0	27	3	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
571	0	27	3	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
572	0	27	4	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
573	0	27	4	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
574	0	27	6	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Current Above Normal or Grounded Circuit
577	0	27	7	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
578	0	27	7	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
582	0	27	3	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
583	0	27	4	Abgasrückführung 1 Ventil Position - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Valve Position - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
586	0	3055	14	Motorkraftstoff Systemüberwachung (Motorsteuergerät interner Fehler) - Besondere Anweisungen	Engine Fuel System Monitor (ECU Internal Error) - Special Instructions
587	0	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
588	0	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
589	0	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
590	0	190	0	Motor Drehzahl - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Speed - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
610	0	171	15	Umgebungslufttemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Ambient Air Temperature - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
613	0	171	3	Umgebungslufttemperatur Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Ambient Air Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
614	0	171	4	Umgebungslufttemperatur Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Ambient Air Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
615	0	723	8	Nockenwellendrehzahl Sensor - Abnormale Frequenz, Impulsbreite oder Periode	Camshaft Speed Sensor - Abnormal Frequency or Pulse Width or Period
616	0	723	14	Nockenwellendrehzahl Sensor - Besondere Anweisungen	Camshaft Speed Sensor - Special Instructions
617	0	723	13	Nockenwellendrehzahl Sensor - Außerhalb der Kalibrierung	Camshaft Speed Sensor - Out of Calibration
618	0	4201	8	Kurbelwellendrehzahl Sensor - Abnormale Frequenz, Impulsbreite oder Periode	Crankshaft Speed Sensor - Abnormal Frequency or Pulse Width or Period
619	0	4201	14	Kurbelwellendrehzahl Sensor - Besondere Anweisungen	Crankshaft Speed Sensor - Special Instructions
652	0	520370	2	Motor - ECU-Nachlauf nicht abgewartet - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine - ECU afterrun not waited - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
68	0	1669	14	CAN Bus ID-5 - Besondere Anweisungen	CAN Bus ID-5 - Special Instructions
70	0	110	2	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Coolant Temperature - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
709	0	97	3	Wasser in Kraftstoff Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Water In Fuel Indicator 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
710	0	97	4	Wasser in Kraftstoff Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Water In Fuel Indicator 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
721	0	94	15	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Geringer Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Above Normal Operational Range (Least Severe Level)
723	0	94	3	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Delivery Pressure - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
724	0	94	4	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Delivery Pressure - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
725	0	94	1	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
726	0	94	1	Motor Kraftstoffvordruck Sensor - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Fuel Delivery Pressure - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
75	0	110	3	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Coolant Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
76	0	110	4	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Coolant Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
77	0	110	0	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Coolant Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
78	0	110	0	Motor Kühlmitteltemperatur Sensor - Physikalischer Grenzwert Überschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Coolant Temperature - Data Above Normal Operational Range (Most Severe Level)
791	0	520279	7	Maschine - HMI Rücknameknopf - Mechanisches System Antwortet Nicht oder Blockiert	Machine - HMI return button - Mechanical System not Responding or Out of Adjustment
797	0	729	12	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Bad Intelligent Device or Component
798	0	729	5	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Current Below Normal or Open Circuit
799	0	729	5	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Current Below Normal or Open Circuit
80	0	411	2	Motor Differenzdruck Abgasrückführung 1 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Exhaust Gas Recirculation 1 Differential Pressure - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
801	0	729	12	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Bad Intelligent Device or Component
803	0	729	3	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
805	0	729	4	Motor Kaltstarthilfe 1 (Heizer) - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Intake Air Heater Driver 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
807	0	2797	14	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 1 - Besondere Anweisungen	Engine Fuel 1 Injector Group 1 - Special Instructions
815	0	2797	4	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Group 1 - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
816	0	5358	5	Motor Zylinder 1 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 1 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
817	0	5359	5	Motor Zylinder 2 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 2 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
818	0	5360	5	Motor Zylinder 3 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 3 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
819	0	5361	5	Motor Zylinder 4 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 4 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
820	0	5362	5	Motor Zylinder 5 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 5 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
821	0	5363	5	Motor Zylinder 6 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Cylinder 6 Fuel Injection Quantity - Current Below Normal or Open Circuit
822	0	2797	6	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 1 - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Group 1 - Current Above Normal or Grounded Circuit
823	0	2798	6	Motorkraftstoff 1 Injektor Gruppe 2 - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel 1 Injector Group 2 - Current Above Normal or Grounded Circuit
824	0	5358	6	Motor Zylinder 1 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 1 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
825	0	5359	6	Motor Zylinder 2 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 2 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
826	0	5360	6	Motor Zylinder 3 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 3 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
827	0	5361	6	Motor Zylinder 4 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 4 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
828	0	5362	6	Motor Zylinder 5 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 5 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
829	0	5363	6	Motor Zylinder 6 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 6 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
83	0	111	1	Motor Kühlmittelstand Sensor 1 - Physikalischer Grenzwert Unterschritten (Hoher Schweregrad)	Engine Coolant Level 1 - Data Below Normal Operational Range (Most Severe Level)
830	0	5358	6	Motor Zylinder 1 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 1 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
831	0	5359	6	Motor Zylinder 2 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 2 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
832	0	5360	6	Motor Zylinder 3 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 3 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
833	0	5361	6	Motor Zylinder 4 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 4 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
834	0	5362	6	Motor Zylinder 5 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 5 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
835	0	5363	6	Motor Zylinder 6 Kraftstoffeinspritzmenge - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Cylinder 6 Fuel Injection Quantity - Current Above Normal or Grounded Circuit
836	0	105	3	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
837	0	105	4	Motor Ladelufttemperatur Sensor 1 - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Intake Manifold 1 Temperature - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
838	0	651	13	Motor - Injektor 1 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 1 - Out of Calibration
839	0	652	13	Motor - Injektor 2 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 2 - Out of Calibration
840	0	653	13	Motor - Injektor 3 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 3 - Out of Calibration
841	0	654	13	Motor - Injektor 4 - Außerhalb der Kalibrierung	Engine - Injector 4 - Out of Calibration
853	0	520280	11	Motor - Einspritzung Treiber der Zumesseinheit - Genaue Fehlerursache Nicht Bekannt	Engine - Injection driver metering unit - Root Cause Not Known
854	0	7103	5	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Strom Unterhalb des Normalbereiches oder Offener Stromkreis	Engine Fuel Metering Rail Pump - Current Below Normal or Open Circuit
855	0	7103	3	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
856	0	7103	3	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Oberhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zu Plus	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Above Normal or Shorted To High Source
857	0	7103	4	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
858	0	7103	4	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Spannung Unterhalb des Normalwertes oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Metering Rail Pump - Voltage Below Normal or Shorted To Low Source
859	0	7103	6	Motor Raildruck Pumpe (Metering Unit) - Strom Oberhalb des Normalbereiches oder Kurzschluss Zur Masse	Engine Fuel Metering Rail Pump - Current Above Normal or Grounded Circuit
868	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
869	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
870	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
871	0	91	14	Fahrpedalstellung 1 - Besondere Anweisungen	Accelerator Pedal Position 1 - Special Instructions
875	0	190	2	Motor Drehzahl - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Speed - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
876	0	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
877	0	5441	2	Zeitliche Abfolge Motor Kraftstoffeinspritzung für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Timing Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
878	0	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
879	0	523612	12	Interne Wiederherstellung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Internal Recovery - Bad Intelligent Device or Component
88	0	598	10	Kupplungssignal - Abnormale Änderungsrate	Clutch Switch - Abnormal Rate of Change
880	0	523612	12	Interne Wiederherstellung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Internal Recovery - Bad Intelligent Device or Component
881	0	523612	12	Interne Wiederherstellung - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Internal Recovery - Bad Intelligent Device or Component
882	0	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
883	0	5357	2	Motor Kraftstoffeinspritzmenge für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
884	0	5442	2	Druck Motor Kraftstoffeinspritzung für mehrere Zylinder - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Fuel Injection Pressure Error for Multiple Cylinders - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
885	0	29	2	Fahrpedalstellung 2 - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Accelerator Pedal 2 Position - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
886	0	677	2	Motor Starter Relais - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Starter Motor Relay - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
887	0	513	2	Aktuelles Motor Drehmoment in Prozent - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Actual Engine Percent Torque - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
888	0	513	2	Aktuelles Motor Drehmoment in Prozent - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Actual Engine Percent Torque - Data Erratic, Intermittent or Incorrect

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series



The engine company.

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
889	0	520250	2	Funktionsüberwachung: Fehler bei der nachträglichen wählbaren Überwachung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Function Monitoring: Error During Subsequent Selectable Monitoring - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
890	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
891	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
893	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
894	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
895	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
896	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
897	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
898	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
899	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
900	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
901	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
902	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
903	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
904	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
905	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
906	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
907	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
908	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
909	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
91	0	1109	2	Motorüberwachung fordert Abschaltung - Daten Unregelmäßig, Nicht Berechenbar oder Nicht Korrekt	Engine Protection System Approaching Shutdown - Data Erratic, Intermittent or Incorrect
910	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
911	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
912	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
913	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
914	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
915	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
916	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
917	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
918	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
919	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
92	0	1109	14	Motorüberwachung fordert Abschaltung - Besondere Anweisungen	Engine Protection System Approaching Shutdown - Special Instructions
920	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
921	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
922	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
923	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
924	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
925	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
926	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
927	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
928	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
929	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
930	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
931	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
932	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
933	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
935	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
936	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
937	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
938	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
939	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
940	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
941	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component

Deutz DTC-Codes for MD1 ECUs

Diagnoses- and ErrorCodes

Revision date: 03.07.2020



The engine company.

Overview of all active MD1 DTC error codes
regardless of engine series

DTC-Code	FTB	SPN	FMI	Fehlerbeschreibung	Error Identification
942	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
943	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
944	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
945	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
996	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
997	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
998	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component
999	0	629	12	Motorsteuergerät (Controller 1) - Fehlerhaftes Gerät oder Komponente	Engine Control Unit (Controller 1) - Bad Intelligent Device or Component